

УРОДОВАСТИЕ

Суд над отечественной авиацией

Дмитрий Щеглов

Что из себя представляет гражданская авиация, на самолетах которой мы летаем? Это, в основном, Боинги да Аэрбасы. Отечественное самолетостроение, занимавшее в лучшие советские времена до 40% мирового авиарынка, усилиями пятой колонны успешно уничтожено. Сегодня наши так называемые партнеры на Западе могут просто-напросто подвести нас под монастырь, прекратив поставку запчастей. На чем мы будем летать?

Пешком будем ходить, если перекроют кислород, поскольку и на земле мы пересели на закордонное изделие. В Москве на каждую сотню несущихся мимо автомобилей приходится лишь пара «жигулей». Посчитайте, кто не верит.

Мощные транснациональные корпорации в чужой стране методично выискивают холопствующий слой людей, готовых служить чужим интересам за тридцать сребреников. И находят их. И продвигают в руководящие кресла. И организуют им презенты, взятки, поездки, небольшие комиссионные. Как рыбу, пятую колонну сажают на крючок. Захочешь соскользнуть, а рыльце-то в пушку: счета в Цюрихе открыты, замок на Лазурном берегу, квартира на Манхэттене, детки в Лондоне.

Поэтому служит пятая колонна новым хозяевам не за совесть, а за страх. И цену им знают и тут, и там. Что только ни заставляют пятую колонну делать, как только ее ни унижают, даже пищу заставляют рекламировать, а она все сапог лижет. Знать, крепко сидит на крючке. А чего, действительно, с ней мелочиться, коли цена ей в базарный день — тридцать сребреников?

Но есть в стране и другой слой людей, который древними корнями неразрывно связан со страной, со своей работой, который хочет блага здесь, а не там, за бугром. Интересы первого и второго слоя прямо противоположны. Вот и высекаются искры при столкновении их интересов.

Администрация компании «Аэрофлот» жестко сориентирована на западную авиатехнику, на нормы прибыли, выжимаемые даже за счет безопасности пассажиров, усеченной

зарплаты пилотов и бортпроводников. Противостоит им ШПЛС — Шереметьевский профсоюз летного состава. Сегодня трое его членов находятся под судом и обвиняются в вымогательстве денег у авиакомпании. Кто эти трое?

Алексей Шляпников, исполнительный директор ШПЛС, юрист, выиграл у администрации «Аэрофлота» восемьдесят из девяноста поданных исков в различные инстанции и суды. В результате рассмотрения одного из них суд обязал администрацию компании выплатить пилотам более миллиарда рублей за полеты в ночное и сверхурочное время. Шляпникову неоднократно грозили, намекали, что он будет сидеть в тюрьме. Не верил. Сидит.

Командир воздушного судна Валерий Пимошенко, активист профсоюза, ратовал за дисциплину и безопасность полетов в компании Аэрофлот. Там, где по тяжелым условиям полета необходимо летать с пилотом-усилителем, старался не нарушать инструкцию. Летал сам третьим пилотом, и пилота-усилителя брал себе на борт. В США за невыполнение подобных требований безопасности сажают в тюрьму. У нас в тюрьму попал командир воздушного судна, выполняющий требования безопасности. Парадокс или отечественная закономерность?

Третий подсудимый — активист профсоюза, командир воздушного судна Сергей Кнышов. Он отказался летать на Боингах. Смел утверждать, что наш отечественный самолет ИЛ-96 ничем не хуже и намного безопаснее иностранных аналогов. Слово в слово повторял то, что говорят специалисты и летчики-испытатели вроде дважды Героя Советского Союза Светланы Савицкой. Администрация «Аэрофлота» этого патриота-строптивца прогнала через две психиатрические экспертизы, три раза уволила — не могла уволить, и тогда, потеряв терпение, потеряла его летное дело. Вот так взяла — и потеряла. Диплом, допуски, карточки, справки, летную книжку. Было летное дело — и нет его. Что хочешь, то и делай. Два года сорокалетний здоровый мужик маялся без работы и зарплаты. Аэрофлот задолжал ему порядка 10 миллионов рублей. На примере Кнышова «Аэрофлот»



ломал других пилотов, сажал на Боинги.

Сегодня все трое под судом. Их, активистов профсоюза, обвиняют в вымогательстве денег у Аэрофлота. Смех и грех, но Мещанский суд, начав 29 июля по существу рассматривать дело против активистов профсоюза, выдвинул против них обвинение в том...

Вслушайтесь только: обвиняемые затребовали с администрации «Аэрофлота» 100 миллионов рублей, а в случае невыплаты пригрозили, что будут распространять информацию, порочащую деловую репутацию администрации. Дирекция должна была испугаться за свою непорочную репутацию, которую могли измазать легким профсоюзники, и принести на блюдечке с голубой каемочкой 100 млн рублей. Это версия суда и истца Чалика — шантаж деловой репутацией. Чалик — это заместитель директора по производственной части. К нему, спецу по болтам и гайкам, обратились профсоюзники за деньгами. Что-то тут не вяжется в этой провокации. Суду бы разобраться.

Но суд, похоже, категорически не хочет рассматривать другую, более правдоподобную версию: а не хотел

ли профсоюз полюбовно, не вынося сора из аэрофлотовской избы, урегулировать вопрос Кнышова, командира воздушного судна, поборника отечественной техники, которому Аэрофлот задолжал немалые деньги? (Средняя зарплата командира воздушного судна — 420 тыс. рублей. Два года без работы.) Странности уже начали всплывать. Перед самым арестом активистов профсоюза Чалик вдруг в спешном порядке предложил профсоюзу подписать коллективный договор. И этот коллективный договор должен был лежать в той самой зловещей банковской ячейке.

Слушание дела по существу в Мещанском суде только начинается. Но все трое обвиняемых выступили и заявили, что они невиновны и дело шито белыми нитками.

Нам же, редакции, хотелось бы спросить другое: почему премьер-министр Медведев, торжественно объявляя об открытии дочернего предприятия «Аэрофлота» лоукостера «Добролет», сказал, что все самолеты в ней будут Боингами? Зачем нам развивать чужое авиастроение, господин премьер-министр? Али мы безрукие? У нас ведь свои заводы стоят.

Зеленоградские чудеса

Григорий Гончарук,
депутат Совета депутатов
муниципалитета Силино

Зимой этого года руководителем Совета депутатов района Силино Г.Н. Шестакова попросила меня принять участие в комиссии депутатов Зеленограда по обследованию технического состояния пешеходных переходов на ст. Крюково под железной дорогой из Москвы в Санкт-Петербург, проходящей через Зеленоград.

В составе комиссии я узнал депутата из района Старое Крюково Н.Ф. Трутнева и бывшего заместителя главы Управы Силино, а ныне сотрудника Префектуры А.П. Аброськина, остальные из присутствующих мне были не знакомы.

Мы обследовали два перехода. Первый — маленький — был в очень плохом состоя-

нии: бетон на несущих балках крошился, оголилась ржавая арматура, через щели в стыках сочилась вода. Второй переход, что побольше, был в более приличном состоянии, но тоже требовал ремонта.

Член комиссии Аброськин сделал фотографии, депутаты составили и подписали соответствующий акт о том, что ремонт переходов надо делать не в 2015 г., как было запланировано Октябрьской ЖД, а в этом, 2014 году.

Началась избирательная кампания в депутаты Московской городской Думы шестого созыва, и к нам в Зеленоград зачастила немолодая женщина, кандидат в депутаты от партии «Единая Россия».

Администрация города всегда в составе пяти-шести человек, сопровождает её на различные мероприятия, где она на встречах с жителями

рассказывает, что творит в городе чудеса. На одну из этих встреч, куда были приглашены жители 1005-го и 1004-го корпусов, пошел и я.

Вот только одно из чудес, о «совершенении» которых провластный кандидат в депутаты поведала жителям. Однажды в суровую зимнюю пору, когда мы все крепко спали, она с фотоаппаратом в руках бегала по переходам, фотографировала страшные картины разрушений, царивших там. При совершении «чуда» ей под ноги попадались большие крысы, но ничто не могло помешать ей выполнить долг перед жителями Зеленограда. И только благодаря её титаническим усилиям состоялся ремонт первого перехода и будет начат ремонт второго.

Недавно префект города А.Н. Смирнов в сопровождении этой пожилой женщины

торжественно открывал переход и всячески выражал ей свое восхищение.

Естественно, все депутаты, участвующие в комиссии, были забыты: кому нужна правда? Зато пущен слух, что в городе Зеленограде появился чудотворец и заступник всего народа. Сейчас, поближе к дате выборов, подготовлены новые подарки горожанам — открытие памятника разведчице, строительство фонтана. Все это приписывают чудесам, совершенным этим кандидатом в депутаты от партии власти.

Очень любит наша Зеленоградская администрация, да думаю, и не только наша, что-то открывать и светиться перед народом с новыми чудесами, расхваливая при этом людей, которые толком ни города не знают, ни его проблем.

Однажды перед очередными выборами заложили у кор-

пуса 924 памятный камень воинам-морякам, погибшим при защите Крюково, посадили березку, поставили якорь и торжественно пообещали открыть здесь памятник.

Выборы кончились, якорь стащили, и лишь одинокий камень и березка стоят немым укором кудесникам из местной администрации.

Весной следующего года, скорее всего, произойдет то, что и всегда происходит после свершения таких чудес. Ремонт переходов сделан комсметический, на скорую руку, стены его облицевали плиткой, на пол положили асфальт, зашпатлевали и покрасили потолки. Но многие зеленоградцы помнят, что не более двух лет назад эти переходы уже ремонтировали. Результат такого ремонта налицо — требуется новый. Вот и все предвыборные чудеса от партии власти.