

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ — ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА КПРФ

Беженцы — наша общая боль

Татьяна Наумова,
По материалам прессы

26 февраля 2014 г. КПРФ внесла в Госдуму законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О гражданстве Российской Федерации» в части регулирования упрощенного приема в гражданство соотечественников, проживающих в странах бывшего СССР (об установлении возможности приема в гражданство РФ в упрощенном порядке — при выполнении условия об обязанности соблюдать Конституцию РФ, российское законодательство, а также условия о подтверждении владения на определенном уровне русским языком — иностранных граждан, которые являются русскоязычными гражданами государств, входивших в состав СССР, и подвергаются дискриминации по этнокультурной, политической или профессиональной принадлежности)», призванный защитить права русскоязычных граждан государств на бывшем постсоветском пространстве путем их принятия в гражданство РФ.

«Но, к сожалению, вместо законопроекта КПРФ, столь необходимого в тот момент, был принят правительственный вариант, который не учитывает интересы именно социально уязвимой группы русскоязычных граждан суверенных государств — некогда союзных республик СССР, а направлен на массовое принятие в гражданство иных групп людей с чуждой большинству россиян культурой и менталитетом, заселяющих российские просторы в последние десятилетия. Законопроект КПРФ, отклоненный «Единой Росси-



ей», в это страшное для украинского народа время мог бы снизить социальную напряженность на Украине путем непосредственной защиты граждан на территории их постоянного проживания. Но ввиду отсутствия правовой и социальной защиты со стороны России на территории Украины множество наших соотечественников, испытывающие на себе все ужасы и тяготы военного времени, вынуждены покидать родные дома и искать защиты в Российской Федерации», — считает депутат Госдумы от КПРФ И.И. Никитчук.

Количество ищущих убежище в России растет день ото дня. По данным ФМС, на конец июля их было более 700 тыс. Эксперты прогнозируют, что к концу года их число превысит миллион. Таким образом, можно констатировать, что механизм, разработанный в свое время Федеральным законом «О беженцах», не может соответствовать ситуации, когда в соседнем государстве идет настоящая гражданская война.

В связи с этим КПРФ сочла

необходимым разработать и внести 2 июля 2014 г. в Госдуму новый законопроект «О внесении изменений в статьи 1, 7 Федерального закона «О беженцах», направленный на ускорение процесса получения статуса беженца в обстоятельствах, не терпящих отлагательств: когда в РФ массово выезжают наши соотечественники, спасаясь от жестокой войны в государстве их проживания.

В связи с тем, что число беженцев с Украины растет быстрыми темпами, МЧС организовало «воздушные мосты» для доставки авиацией украинских беженцев из Ростовской области, Республики Крым и Севастополя, куда они прибывают с территории Украины, в другие российские регионы.

Как же живет в России беженцам? В Ростовской области людям приходится жить в палатках. С наступлением зимы у них возникнет проблема с отоплением.

А в Ленинградской области беженцы живут в зданиях школ, кадетских училищ, в общежити-



ях при вузах. Но куда расселять их, когда начнется учебный год, не знают ни беженцы, ни чиновники. А ведь речь идет о десятках тысяч человек!

И других вопросов у переселенцев с Украины к российским властям очень много. В связи с этим член Президиума ЦК КПРФ, руководитель ВСД «Русский Лад», депутат Госдумы, первый заместитель председателя Комитета по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками В.С. Никитин направил письмо в Федеральную миграционную службу России с просьбой подготовить Памятку для граждан Украины, вынужденно покинувших свою страну.

Руководители ФМС России К.О. Ромодановский и Е.Ю. Егорова с пониманием отнеслись к этой просьбе, и 24 июня вышла в свет и размещена на сайте ФМС (fms.gov.ru) «Памятка для граждан Украины, вынужденно покинувших территорию Украины», а также следующие инструкции: «Для желающих получить патент для осуще-

ствления трудовой деятельности только у физических лиц для удовлетворения их личных и домашних нужд»; «Для желающих получить разрешение на работу для осуществления трудовой деятельности на предприятиях и в организациях»; «Для желающих получить статус беженца или временное убежище на территории Российской Федерации»; «Для желающих принять участие в государственной программе по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом»; «Для желающих получить разрешение на временное проживание в Российской Федерации»; «Для желающих приобрести гражданство Российской Федерации».

Предоставление необходимых сведений нашим соотечественникам, попавшим в беду, по мнению депутата-коммуниста, сэкономит их время, нервы и здоровье, так как избавит их от бесконечного хождения по кабинетам в поисках жизненно необходимой информации.

Гуманитарная помощь — фундамент победы!

Руслан Хасанов

Утром 6 августа 2014 года из подмосковного совхоза имени В. И. Ленина был отправлен очередной автопоезд с гуманитарным грузом в помощь сражающейся Новороссии.

С пламенной речью перед коммунистами Москвы и Подмоскovie выступил заместитель Председателя ЦК КПРФ, депутат Государственной Думы ФС РФ Владимир Иванович Кашин. Помимо выражения благодарности жертвователям помощи и коммунистам он отметил очевидные изменения в результатах борьбы за независимость Новороссии.

Депутат-коммунист подчеркнул, что гуманитарная помощь от КПРФ — тот действенный инструмент, который уже стал причиной:

- серьезных военно-политических изменений в борьбе за независимость молодых республик;
- резкого обострения социально-экономической ситуации для Киевской хунты.

Выступившие затем общественные деятели из Одессы и представитель ЛНР выразили благодарность КПРФ за усилия в организации достижения победы патриотами Новороссии. Они также констатировали:

1. Существенные сомнения ранее радикальной части украинского общества в адекватности политики киевских

узурпаторов. Стремительное падение авторитета хунты.

2. Что гуманитарная помощь — это действенный механизм сопротивления, усиливающий волю населения к эффективной борьбе.

3. Что псевдо-армия карателей, не имеющая подобной помощи, заботы и внимания со стороны киевских наймитов, делает выводы о несправедливости военной кампании, вынуждена дезертировать.

Владимир Иванович уточнил, что скорейшее достижение победы народных режимов в бывшей Юго-Восточной Украине возможно при подключении к гуманитарной помощи других политических организаций и сил РФ. Но пока официальные власти России ограничиваются устными декларациями, КПРФ должна делать все возможное для расширения сопротивления бандеровским подонкам.

И вот вся колонна автомобилей, среди которых особенно выделялся один, с огромным и ярким транспарантом «Красная Москва» на борту, двинулась на юг. По пути к автопоезду присоединялись грузовики с гуманитарной помощью Донбассу от коммунистов Тулы, Орла, Курска и других городов. Конечный пункт — Ростовская область, откуда весь груз будет передан сражающейся Новороссии.

Счастливого пути, друзья! Наше дело, как говорил товарищ Сталин, правое, а значит, и победа обязательно будет за нами!

Депутат Госдумы Валерий РАШКИН:

«Температура в вагонах метро растет по мере того, как увеличивается финансирование подземки. Пора перекрывать финансовые потоки этой душегубки».

Депутат Государственной Думы Валерий Рашкин 4 августа заявил, что руководство Метрополитена и Департамента транспорта Москвы умышленно подвергают опасности здоровье и жизнь пассажиров московской подземки.

«Руководство метрополитена сознательно занижает данные о температуре на станциях и в вагонах метро. По результатам замеров, которые проводили за последние семь дней пассажиры и гражданские активисты, температура в вагонах московского метро достигает 36–38 градусов по Цельсию. Более чем на 50% станций температура не опускается ниже 32 градусов. Это противоречит требованиям Роспотребнадзора. В таких условиях нахождение пассажиров в метро немыслимо и недопустимо», — считает депутат.

По информации Рашкина, количество вызовов бригад скорой помощи к пассажирам метро в летние месяцы этого года выросло в 10 раз.

«Люди не выдерживают жары, духоты — падают в обмороки, умирают от инфарктов и кровоизлияний», — комментирует депутат. — Помимо жары и плохой вентиляции, жизни людей угрожают ядовитые вещества, содержание которых на некоторых станциях превышено в сотни раз. Согласно лабораторным исследованиям, как минимум на двух новых станциях — «Лесопарковой» и «Битцевском парке» — содержание стирала превышено в 700 раз, ацетона — в 56, этилбензола — в 55. Даже после небольшого времени, проведенного на этих станциях, люди начинают ощущать головокружение,

слабость — налицо все признаки отравления химическими веществами».

Валерий Рашкин считает, что создавшаяся ситуация является результатом масштабных хищений и финансовых злоупотреблений в транспортной отрасли Москвы.

«Финансирование метрополитена за счет налогоплательщиков за последние годы повысилось в несколько раз. При этом реально в московском метро не были модернизированы системы вентиляции и кондиционирования, а в новых поездах метро кондиционеры в большинстве своем неисправны. Финансовый результат эксплуатации Московского метрополитена является одной из многих тайн, которые плотно окутывают его хозяйственную деятельность. В открытых источниках не сообщается, какая прибыль (или убыток) получена в том или ином хозяйственном году и каков объем затрат на содержание и эксплуатацию подземного города».

Депутат предлагает законодательно обязать руководство метрополитена ежегодно открыто публиковать финансовую отчетность о деятельности московской подземки. Также Валерий Рашкин направил в Роспотребнадзор информацию о нарушениях в Московском метро и собирается добиваться возбуждения уголовных дел в отношении руководства метрополитена и чиновников Департамента транспорта, чье бездействие, халатность и финансовые нарушения подвергают опасности пассажиров подземки.