

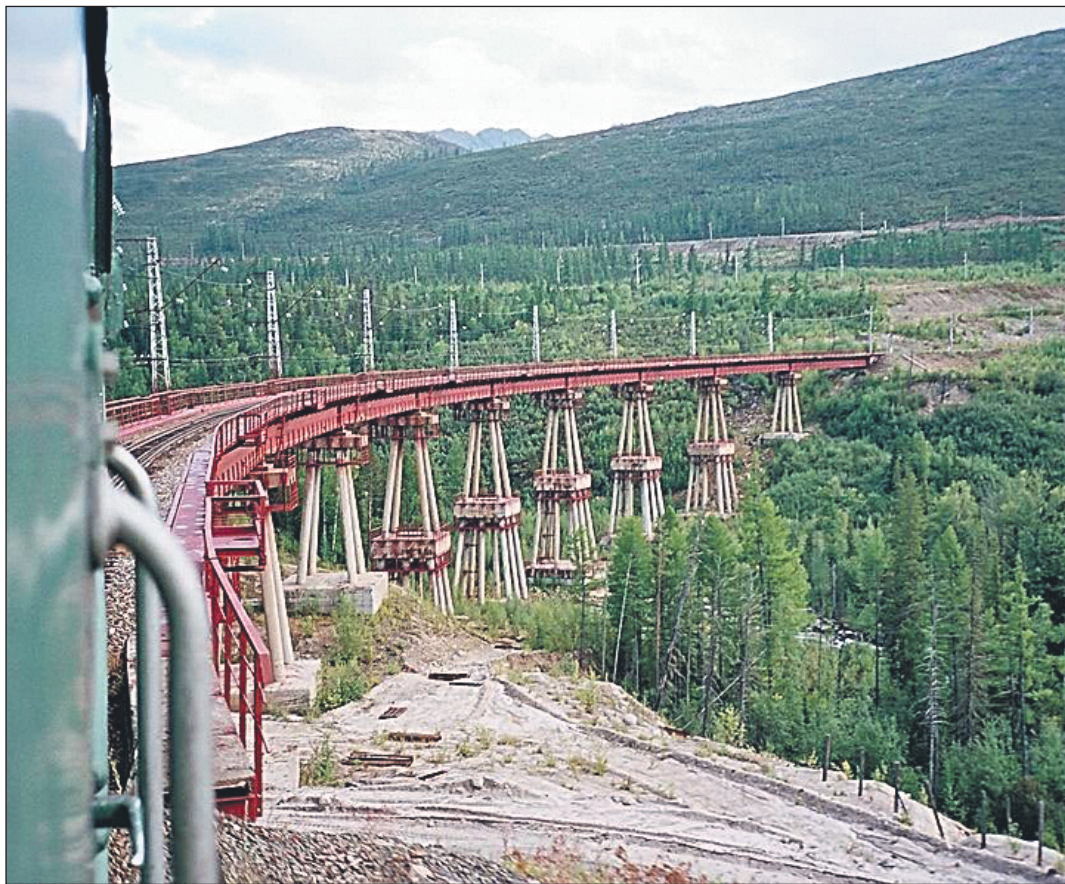


ПРАВДА МОСКВЫ

15 июля 2014 года №27(163)

ОРГАН МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПРФ

Для созидания нужен мир!



БАМ — это трудовой подвиг советского народа

Уважаемые друзья! В этом году исполняется 40 лет с начала реализации одного из самых масштабных проектов Советской власти по прокладке БАМа в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, одной из самых крупнейших железнодорожных магистралей в мире, в условиях сурового климата дальних земель.

Вся страна сплотилась плечом к плечу — добровольцы, комсомольцы с горящими глазами, отважные рабочие всех союзных республик, мужественные железнодорожные войска ВС СССР — более двух миллионов строителей этого грандиозного направления почли за честь взяться за решение задачи обеспечения надёжного транспортного сообщения с дальневосточными регионами Советского Союза.

«Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ» — был самым первым отрядом на стройке века. Юноши и девушки отправились в тайгу по зову сердца, ради великого будущего социалистического Отечества.

И в зной, и в холод труженики впервые проходили по ещё непроторенным дорожкам. За несколько десятилетий трасса раскинулась на огромные российские пространства. Это была «важнейшая стройка девятой пятилетки».

Байкало-Амурской магистрали советский народ посвятил десятки, сотни песен, документальных фильмов и телепередач. Дух таёжной романтики и полезное дело на благо государства рабочих и крестьян — всё это позволило реализовать великую стройку века.

Сегодня БАМ, благодаря заделам наших отцов и дедов, является двигателем развития дальневосточной инфраструктуры. Российский народ может и должен гордиться героическим подвигом своих предков — трудового советского народа.

Поздравляю Вас всех с юбилеем!

*Председатель ЦК КПРФ,
Руководитель фракции КПРФ в Государственной Думе РФ
Г.А. Зюганов.*

Заявление Центрального Совета ООО «Дети войны»

*Н.В. Арефьев,
Председатель ООО
«Дети войны»*

Фашизм возродился и нашел реальное применение своей чужденнической идеологии на Украине, осквернив кровавые зубы против русского народа. Тысячи русских людей погибают под пулями фашистских стервятников. Десятки тысяч беженцев покидают родные места.

Все, как 69 лет назад, во время фашистской оккупации! Для тех, кто не убит и не эвакуировался, неонацисты строят концлагеря, проводят «зачистку» территории от людей, как от мусора. Для них люди всегда были мусором!

У фашизма нет национальности, есть люта ненависть к человечеству, и эту ненависть разжигают людоеды Америки и Евросоюза. Это их руками был свершен государственный переворот в Киеве и установлен нацистский режим. Поддерживая неонацистскую диктатуру, они способствуют проведению этнической чистки — одного из тяжчайших преступлений против человечества.

Сегодня города Славянск, Донецк, Краматорск встают в один ряд с Бухенвальдом, Освенцимом, Дахау. Фашисты наступают, оставляя кровавый след убийств ни в чем не повинных русских людей.

Мы не можем смотреть равнодушно на расправу фашистов с русскими людьми и обязаны считать каждого русского своим, где бы он ни находился, и защищать его всеми мерами, как единокровного брата.

Мы обращаемся к Президенту России В.В. Путину с требованием признать Новороссию как субъект международного права и заключить договор о сотрудничестве в вопросе противодействия фашизму. Остановить кровопролитие в Донецкой и Луганской областях, нейтрализовать фа-

шистский произвол, создать условия для возвращения всех беженцев на родную землю и оказать им помощь в восстановлении разрушенного жилья.

Мы обращаемся к международному Суду с требованием привлечь к ответственности преступников киевского режима, уничтожающих русское население с помощью армии, с применением тяжелых орудий и оружия массового поражения.



Необходим новый Нюрнбергский процесс! Скамья подсудимых давно ждет самозваную фашистскую клику Киева и ее вдохновителей из Европы и Америки!

Мы, дети Великой Отечественной войны, обращаемся к Детям войны Украины: остановите бойню, порождающую новых детей войны, неужели ваше детство — не горький урок нынешним воителям?

Страшна война с иноземными захватчиками, но в тысячу раз страшнее война друг с другом, когда лицемерные заокеанские воротилы при помощи выращенных фашистов стравливают народ, разжигая гражданскую войну ради личного обогащения.

Разве новые дети войны с их испуганными глазами и чумазыми от слез лицами не возвращают нас в наше военное детство с бомбежками, взрывами, канонадой, голодом и вереницами беженцев? Неужели можно смириться с тем, как миллиардеры, разворовывая богатства Украины, как щитом прикрываются гражданской войной, заставляя вас убивать друг друга?

Разве не мы, живя одной семьей в Советском Союзе, отвоевали свободу и независимость у фашистов в годы Отечественной войны? Разве не мы все вместе строили Днепротэз и Запорожсталь? Разве не вместе осваивали Целину и строили БАМ?

Но нашлись мерзавцы, которые растерзали нашу Родину, а нас разбросали по национальным квартирам. Теперь эти же мерзавцы натравили на нас фашистов и заставляют стрелять друг в друга.

Мы вправе потребовать денонсации Беловежских соглашений, ибо только восстановление нашей могучей Родины — СССР спасет нас от произвола и агрессии Запада. Нам нечего делить, мы один народ и одна страна с многовековой культурой и едиными национальными традициями.

Мы призываем всех, и русских, и украинцев, обратить свой гнев на распоясавшихся неонацистов. Мы призываем всех сплотить ряды против вмешательства Запада во внутренние дела Украины. Мы призываем всех направить все усилия на воссоединение братских народов СССР и в этом видим единственный выход для наших стран. Это шанс вывести наши народы на путь безбедной и счастливой жизни!

ВЕЛИКИЕ СТРОЙКИ

Рельсы, устремленные в будущее

За XX век в нашей стране было осуществлено немало грандиозных строительных проектов. В строй вступали крупные промышленные объекты: гидроэлектростанции, металлургические заводы, выросли новые города. И всегда на переднем крае оказывались молодые люди — энтузиасты, без упорства и труда которых реализация столь дерзких планов была бы невозможна. Одной из последних великих строек минувшего столетия, безусловно, стало строительство Байкало-Амурской магистрали.

Байкало-Амурская магистраль имеет очень интересную историю, которая началась задолго до того, как эта дорога получила широкую известность. Первые проекты транспортного освоения Забайкалья и Приамурья появились еще в первой половине XIX века: о железнодорожном строительстве в этом районе заговорили сосланные в Сибирь декабристы — М. Бестужев, Г. Батеньков, Д. Завалишин и др. Столетие спустя в России активно обсуждалась идея «Второго Транссиба», а к северу от Байкала проводились изыскательские работы.

(Окончание на 5-й стр.)