



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

М И Н И С Т Р

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13-12-2013 № МР-13/15434

На № _____ от _____

Депутату Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

С.П. Обухову

Уважаемый Сергей Павлович!

Минтрансом России рассмотрено Ваше письмо от 14.11.2013 № СО-6/2-1918/32938 относительно реконструкции аэродрома г. Краснодара.

Аэродром аэропорта г. Краснодара открыт для полетов.

С 2012 года в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее – ФЦП) проводится реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Краснодар.

С целью проведения работ по устройству примыкания магистральной рулежной дорожки и рулежной дорожки № 11 к рулежной дорожке № 3 и по восстановительному ремонту плит искусственных покрытий в рамках первого этапа реконструкции взлетно-посадочной полосы подрядной организации предоставлены 8-часовые технологические окна.

Заказчиком по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край» является ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (далее – объект), генеральными подрядчиками являются ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

К выполнению работ по реконструкции аэропорта привлечены субподрядные организации: ООО «Корпорация Ленаэропроект», ООО «Строитель-2000», ООО «Дельта-Строй», ЗАО НПО «КДБ», ООО «Монрем», ООО «Спецтехстрой», ООО «ИПСК», ООО «АэродромТрансстрой», ОАО «МК-62», ООО «ВЕГА», ООО «Юрстрой», ООО «Телекоммонтажюг», ООО «Геостройинжиниринг», ООО «Аделькан».

Во время реконструкции количество задействованной техники периодически меняется в зависимости от видов выполняемых работ. На данный момент на объекте задействовано порядка 60 единиц техники и 160 человек рабочего персонала.

В соответствии с условиями договора подряда генеральному подрядчику ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» перечислены бюджетные средства в объеме 2 257,8 млн. рублей, в том числе выплачен аванс на сумму 1 401,201 млн. рублей, принято выполнение работ на сумму 1 374,8 млн. рублей.



Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.12.2013 Время 11:39
№411138-6; 3.21

Проведение реконструкции объекта проводится поэтапно в объеме проектных решений, прошедших государственную экспертизу, с учетом имеющегося прогноза роста интенсивности движения и развития маршрутной сети, а также роста объемов дальнемагистральных перевозок.

Реконструкция предусматривает 3 этапа.

I этап:

- реконструкция магистральной рулежной дорожки (далее – МРД) для производства взлетно-посадочных операций (временная ИВПП) эксплуатируемых на аэродроме воздушных судов с одного курса;
- установка светосигнального оборудования (далее – ССО) огней малой интенсивности с одного направления;
- установка объектов радиотехнического обеспечения (далее – РТО) и метеобеспечения полетов с одного направления;
- реконструкция объектов электроснабжения;
- реконструкция рулежных дорожек (далее – РД): 4, 5, 6, 7, 8;
- реконструкция водосточно-дренажной системы (далее – ВДС) МРД, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8;
- строительство патрульной дороги и ограждения.

II этап:

- реконструкция ИВПП-2 для эксплуатации расчетных типов воздушных судов;
- реконструкция ВДС ИВПП-2;
- установка объектов РТО и метеобеспечения полетов для обеспечения II категории посадки с двух направлений;
- установка ССО на ИВПП-2. МРД, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8;
- строительство очистных сооружений № 2;
- реконструкция объектов электроснабжения;
- реконструкция аварийно-спасательной станции 2 с полигоном.

III этап:

- строительство соединительных РД-3А и РД-2А с ССО;
- строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью;
- реконструкция существующего перрона;
- реконструкция освещения и средств технического обслуживания ВС на перроне;
- строительство очистных сооружений № 1.

В полном объеме реконструкцию объекта планировалось завершить в 2013 году.

При подготовке проектно-сметной документации по реконструкции объекта был учтен прогноз интенсивности движения воздушных судов до 2030 года, прогноз объемов авиаперевозок с учетом поступления в эксплуатацию новых типов воздушных судов.

Ответственность за качественное содержание и проведение ремонта аэродрома несет главный оператор аэропорта, в данном случае – ОАО «Международный аэропорт «Краснодар».

При проведении реконструкции в рамках ФЦП за счет средств федерального бюджета ответственность за качественное проведение работ несет генеральный подрядчик – ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой», а за контроль

исполнения работ заказчик – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

В настоящее время на взлетно-посадочной полосе проводится первый этап реконструкции, включающий в себя подготовительные работы (восстановительный ремонт искусственных покрытий).

Основной причиной отставания по графику работ явился поздний выход на строительную площадку подрядчика ЗАО «Инжтрансстрой», слабая организация работ на строительной площадке, отсутствие собственных производственных мощностей на строительной площадке, недофинансирование выполнения работ со стороны генерального подрядчика.

За нарушение сроков реализации проекта заказчиком ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» генеральному подрядчику – ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» были выставлены штрафные санкции на сумму 28,22 млн. рублей (приняты и оплачены). В настоящее время в адрес подрядчика подготовлена новая претензия на сумму 209,34 млн. рублей.

Одновременно сообщаю, что в настоящее время в рамках исполнения пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 24.07.2013 № Пр-1731 Минтранс России совместно с Минэкономразвития России и другими федеральными органами исполнительной власти разработан сетевой план-график реализации мероприятий по развития аэропортов Московского авиационного узла, включающий мероприятия по разработке нормативных правовых актов, предусматривающих утверждение нормативов финансовых затрат на содержание, капитальный ремонт и эксплуатацию аэродромной инфраструктуры.



М.Ю. Соколов