

КПРФ-КОНТРОЛЬ

Точечно-массовый удар по правам

Николай Мишустин,
координатор
КПРФ-контроля ЗАО

5 апреля, продолжая серию протестных акций, в «Очаково-Матвеевском» на Матвеевской улице состоялся объединенный митинг КПРФ в защиту интересов жителей от точечной застройки и строительства ЮДКП — Южного дублера Кутузовского проспекта. Ранее все эти проекты были мощным напористым протестом провалены на общественных слушаниях. Несмотря на это, автодорожники снова начали возню на месте строительства, еще больше убеждая активистов в том, что юридические лица могут нарушать закон ради максимизации наживы и контрактов, грубо попирая и интересы людей. Аналогичным образом, презируя общественное мнение, повел себя и застройщик. Устроил заказной суд, и тот, не вникая в доказательства, введенный в заблуждение абсолютно некомпетентными представителями московского правительства, вынес решение, не учитывающее мнение москвичей.

Общая беда объединила свыше 200 человек на митинге. Выступавшие там люди особое

внимание уделили процессам превращения Москвы в газовую камеру продажными временщиками. Москва — не прибрежный Нью-Йорк, где утренний и вечерний ветер с мо-

скве образует газовой колпак: москвичи уже получают на 15 % меньше солнечного света из-за многократного увеличения вредных веществ в воздухе.



ря, как естественный вентилятор, прокачивает город. Для сохранения естественной вентиляции в равнинных городах градостроители веками закладывали принцип малой этажности или расстояние между высотными домами проектировали по принципу десятикратной длины их высот. Иной подход создает эффект непродуваемого леса: на подходе к нему ветер может сбивать с ног, внутри же леса — абсолютный застой. Так и с точечной уплотнительной застройкой. В

Активная застройка запада столицы, Матвеевского, которое является «форточкой» Москвы, через которую свежий воздух с северо-западной розы ветров докатывался до Кремля и вентилировал город, создаст пробку. Усилит и без того тяжелое положение востока столицы, где застойные явления вызывают повышенную влажность и частые дожди. Выступили представители всех инициативных групп района и автовладельцы, борющиеся с властями против сноса плоскост-

ных гаражей. Ни у кого не остается сомнений в том, что на их месте будут возведены очередные монстры, усилив нагрузку на социальные объекты и инфраструктуру.

Граждане с большим вниманием слушали секретаря Мичуринского парткома Юрия Новикова о сопротивлении КПРФ дикому капитализму, демонстрирующему свой злобный оскал в каждом дворе. С большой надеждой передавали свои обращения депутату Мосгордумы Владимиру Святошенко, благодарили за активное участие во всех протестных акциях и помощь. Ставили вопросы о необходимости развития социальных объектов: поликлиники, ДСЮШ, привлечения к ответственности заевшихся ДЕЗевиков, игнорирующих элементарные просьбы горожан, касающиеся сферы ЖКХ. Поддержали инициативу проведения «круглого стола» против московского беззакония в Госдуме и внесения поправок в федеральное законодательство. Были озвучены десятки проблем района, представители инициативных групп приняли решение объединяться с другими районами, проводить митинги в каждом районе и еще жестче защищать права на достойную жизнь и благоприятную среду.

Спустя 2,5 часа единогласно проголосовали за резолюцию, затем еще более часа собирали подписи против застройки, ЮДКП, за сохранение природы, задавали вопросы. Единодушно пришли к мнению, что надо гнать на выборах власти Москвы — абсолютных временщиков, стремящихся отжать как можно быстрее и больше денег даже на застройке дворов, гарантируя только ущемление прав москвичей и увеличение их проблем.

Сразу после митинга Управа пригнала автодорожную технику для ликвидации самовольно проложенной застройки с нарушением законности. Заместитель гендиректора компании-застройщика заблокировал своим автомобилем дорогу, чтобы не допустить восстановления законности. Пришлось вызывать полицию. С большой задержкой вывоз плит начался. На следующий день уже генеральный директор своим лексусом снова заблокировал дорогу, цинично демонстрируя и представителям Управы, и полиции, и горожанам, до какого примитивного бандитизма готовы скатиться застройщики, грубо попирая закон. И так по всей столице будет, если не объединимся для защиты своего здоровья и законных интересов.

Жители района Аэропорт быют тревогу

18 апреля в Мосгордуме коммунисты провели встречу с жителями района Аэропорт, посвященную проблемам градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Мария Климанова

В ходе встречи москвичи рассказали, что дворовая территория дома №78, корпус 1 по Ленинградскому проспекту переполнена сторонним автотранспортом и представляет собой опасную для жизни и здоровья граждан проезжую часть. «Любой пожар, который может перекинуться на рядом стоящие с контейнерной площадкой машины, приведет к трагическим последствиям», — посетовали жильцы.

Жители района «Аэропорт» отметили, что в домах №41 и № 43 по улице Пилота Нестерова не проводились ремонты, в подъездах десятилетиями не меняются старые, гниющие с трещинами окна, осыпается штукатурка, также обнаружены трещины по фасадам зданий. При этом существуют вопросы, связанные с предполагаемой незаконной миграцией. Как отметили жильцы, в одной из квартир их дома проживает одновременно почти 30 мигрантов.

В продолжение темы выступающие граждане указали на ряд проблем, касающихся улицы Пилота Нестерова, где из-за двустороннего движения — постоянные пробки, которые создаются при выезде на Ленин-

градский проспект, а в итоге на этой улице практически круглые сутки большое скопление машин, что приводит к высокой загазованности воздуха. В связи с этим жильцы обратились с просьбой пересмотреть на данном участке организацию движения автотранспорта и сделать его односторонним (от Красноармейской улицы в сторону Ленинградского проспекта).

Горожане выразили озабоченность тем, что рядом с домом №9/20 по улице Пилота Нестерова расположено здание, которое ранее относилось к знаменитой Военно-Воздушной Академии имени профессора Жуковского. Расстояние от фундамента дома до фундамента Академии — около 15-20 метров. Жители высказали опасение, что жилое здание может пойти трещинами.

По результатам мероприятия депутат Владимир Святошенко пообещал, что все замечания и предложения жителей района «Аэропорт» будут зафиксированы, учтены, и направлены на рассмотрение в профильные департаменты Правительства Москвы, а в целях защиты прав и интересов собравшихся жителей решение проблем и вопросов в районе Аэропорт фракция КПРФ возьмет под свой контроль.



Москва по горло сыта «завтраками» чиновников!

Встречи руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме Андрея Клычкова с москвичами продолжаются.

Пресс-служба МГК КПРФ

Москвичи активно выходят на встречи, внимательно слушают и задают вопросы, пишут и передают Андрею Клычкову обращения с просьбой о помощи. Они устали от вранья чиновников, многие потеряли надежду на то, что их проблема будет решена.

Так, жители дома 7 по 2-й Институтской с 1952 года не могут дождаться капремонта. В домах до сих пор нет горячего водоснабжения, стоят колонки. Жители дома 37 по улице Михайлова живут в страхе — 10 лет назад их дом был признан аварийным и подлежащим сносу. Однако никакого конкретного решения по сносу принято не было. В стенах дома, пожаловались москвичи, образовались трещины, проваливаются полы. Жители попросили депутата помочь им с включением дома в перечень на снос.

Еще один тревожный адрес — ули-

ца Генерала Кузнецова, дом 13. На первом этаже предприимчивые дельцы снесли несущие стены, и в доме появилась трещина. В коммерческие руки ушел и первый этаж дома 4, корпус 1 по улице Авиастроителя Милия, где организовали частный детский сад.

Многие жители просили помочь с заменой покрытия на детских и спортивных площадках. Кто-то просил высадить деревья. У кого-то в доме провели выборочный капремонт, но работу бросили, так и не закончив. Жители дома 11 на улице Генерала Кузнецова попросили оказать содействие с установкой пандуса.

Проблем у москвичей так много, что 13 апреля был установлен рекорд — 28 обращений на имя депутата! «Не перестаю удивляться умению чиновников кормить москвичей «завтраками», — заявил Клычков. — Каждое полученное обращение будет отработано юристами и направлено в профильные ведомства».

СТИХИ В КОНВЕРТЕ

Григорьев Виталий Александрович — поэт, критик, литературовед. Родился в 1975 г. В 2000 году окончил Литературный институт им. А. М. Горького. Автор трёх книг и сборников стихов, ряда статей о литературе и многих поэтических публикаций в периодике. Член Союза писателей России. Член комитета Калужского местного отделения КПРФ г. Москвы

«Тоталитарный» век ушёл.
С ним — и военные старушки.
И с ним почти на нет сошёл
Смех счастья на лесной опушке...

О, Новый век! Земли ядро!
О, вседозволенность незнания!
...Стоят старухи у метро —
И просят, просят подаянья!..