

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

До свидания, троллейбус?

Елена Шувалова

Над нашим районом нависла очередная угроза — ликвидация Троллейбусного парка №4 им. Петра Щепетильникова — «Ансамбля Миусского трамвайного депо, 1874 г.». В строительстве его корпусов принимали участие архитекторы М.Н. Глейниг, Н.К. Жуков, Н.А. Сытенко. Большепролётная стальная клёпаная конструкция перекрытий вагонного сарая была выполнена по проекту инженера В.Г. Шухова.

И жителям, и муниципальным депутатам власти заявляют, что ничего Троллейбусному парку ничего не грозит, но только слепой может не заметить, что Троллейбусного парка уже фактически нет. Нет троллейбусов, нет водителей. Что планируется на территории парка — тайна за семью печатями.

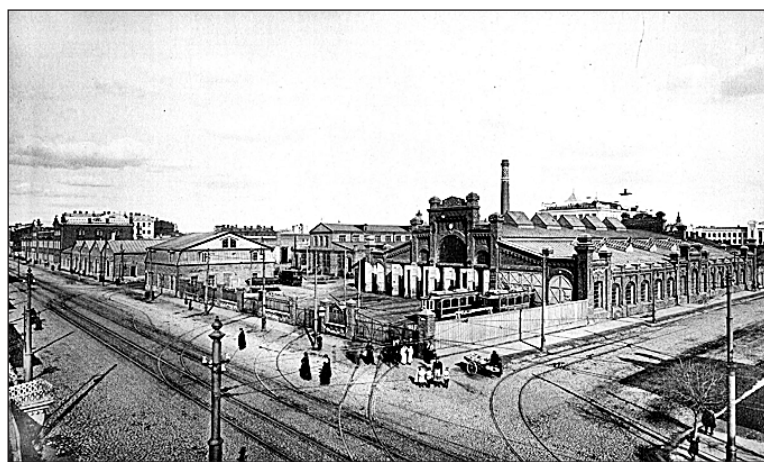
Чтобы парализовать волю работников парка к сопротивлению, им внушили, что парк закрывают по просьбам жителей района.

На прилегающих к Троллейбусному парку №4 улицах базировалось около 200 троллейбусов. Место каждого троллейбуса могут занять шесть машин. Таким образом, убрав троллейбусы с прилегающей к скверу территории, мы получим порядка 1200 занявших их место дополнительных автомобилей, извергающих выхлопные канцерогенные газы в атмосферу.

В связи с запланированным расширением зоны платной парковки, парковка на Миусах тоже в ближайшем будущем, вероятно, станет платной. Вот вам и дополнительные прибыли, ведь час стоян-

ки одной машины на платной парковке стоит минимум 60 руб. Путем несложных вычислений получим 630 млн. 720 тыс. рублей в год со всего парка размещенных вместо троллейбусов автомобилей.

Но есть и другая статистика. Существенно вырастет нагрузка на окружающую среду.



За сутки 1200 автомобилей покроют Миусскую площадь 12 тоннами вредных веществ, а за год нагрузка составит порядка 5 000 тонн! Такую нагрузку люди не выдержат. Уже сегодня по содержанию вредных примесей, в том числе бензапирена, почва в Миусском сквере на глубину до 20 см признана чрезвычайно опасной. Бензапирен является сильным канцерогеном.

Говорят, что в уничтожении троллейбусного транспорта заинтересованы определенные влиятельные круги, имеющие автобусный бизнес. Да и квартал дорогостоящей земли в Центре Москвы, который занимает Троллейбусный парк №4, уж очень заманчив для строительных олигархов.

Вопрос о закрытии навис и над другими троллейбусными

парками Москвы, уничтожена троллейбусная сеть в некоторых других городах. Следовательно, будет уничтожена отечественная промышленность по производству троллейбусов. Сегодня троллейбусы выпускаются рядом российских предприятий — в Башкирии, в Волгограде, в Москве, в

тема общественного транспорта находится в Шанхае (Китай).

Москвичи собрались на митинг, чтобы отстаивать свое право дышать свежим воздухом, а не выхлопными газами автомобилей. Сколько можно воевать с собственным народом?! Неужели этих застройщиков ничему не учат уроки истории?

Миусская площадь создавалась в конце XIX — начале XX веков как центр народного образования. Но у Миуса есть еще одна страница истории. Миусы были вторым после Красной Пресни центром Декабрьского вооруженного восстания 1905 года в Москве. Его возглавил Петр Матвеевич Щепетильников, 25-летний юноша, пришедший на работу в Трамвайное миусское депо с располагавшейся на Пресне Прохоровской мануфактуры (ныне комбинат «Трёхгорная мануфактура»). Его именем и назван Троллейбусный парк.

В мире существуют примеры, когда троллейбусный транспорт сначала уничтожился, а потом его приходилось восстанавливать. Так, в 2005 году в Риме после тридцатилетнего перерыва был вновь пущен троллейбус и восстановлена система троллейбусного транспорта.

Мы уверены, что и в Москве троллейбусный транспорт крайне востребован. Стоит ли рушить действующий троллейбусный парк? Восстанавливать его будет уже негде.

Именно с создания этого объекта, первоначально являвшегося Конно-железнодорожной дорогой, попросту «конкой», а затем Трамвайным депо, начиналось развитие района Миус.

Застройщиков не учат уроки истории?

Анастасия Лешкина

30 марта жители Тверского района города Москвы рука об руку с коммунистами района протестовали против закрытия Троллейбусного парка №4 им. Петра Щепетильникова, объекта культурного наследия «Ансамбль Миусского трамвайного депо, 1874 г.»

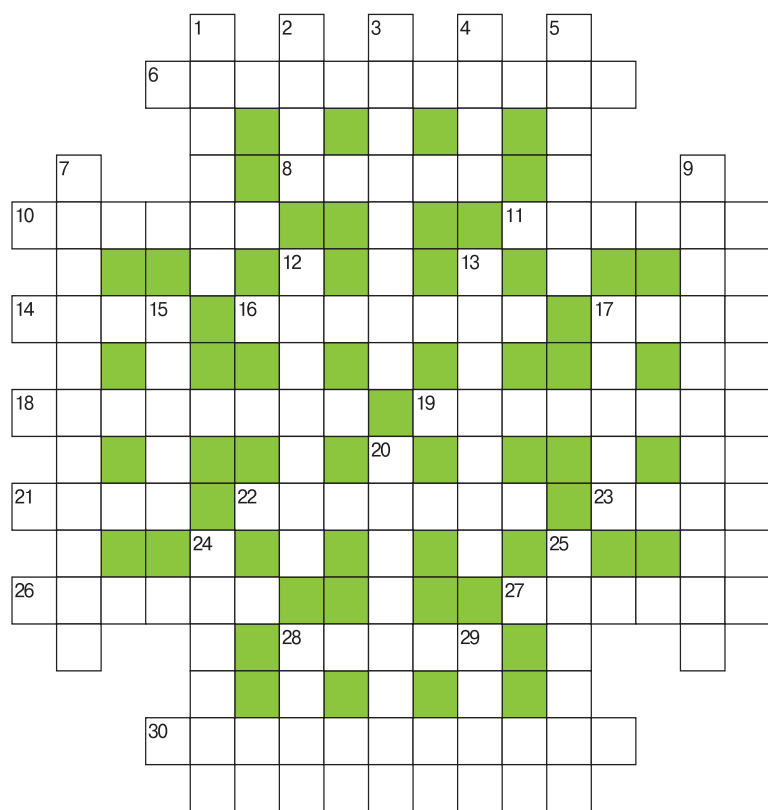
140-летие памятника истории московского транспорта Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы решил отметить его фактическим уничтожением. Троллейбусов на его территории почти не осталось, водителей тоже. На митинге выступили жители района, водители троллейбусов, первый секретарь отделения КПРФ Тверского района города Москвы Сергей Мухин, депутат Мосгордумы Владимир Святошенко, Председатель Общественного комитета «В защиту Миуса» Елена Шувалова.

Сергей Валентинович Мухин поблагодарил жителей Миуса за активную жизненную позицию и выразил готовность поддерживать их борьбу за сохранение исторического облика района.

Звучали стихи и песни, посвященные московскому троллейбусу, на небольшом экране демонстрировались фрагменты художественного фильма «Первый троллейбус».

В заключение была принята Резолюция, которая будет направлена в Правительство Москвы, его Департаменты, Генеральную прокуратуру Российской Федерации и другие государственные органы.

КРОССВОРД ОТ СВИТАШЕВА



По горизонтали: 6. Отважная комсомолка-снайпер, дочь казахского народа, именем которой названа улица в Москве. 8. Какой осенний цветок был изображён на фуражках бойцов венгерской Красной армии? 10. Европейская столица, где одно время выходила первая русская марксистская газета «Искра». 11. Герой Гражданской войны, изображённый в романе Александра Серафимовича «Железный поток». 14. Имя дважды Героя Советского Союза генерала армии Плиева. 16. Советский авиаконструктор, трижды Герой Социалистического Труда. 17. Враг русских воинов в Полтавской битве. 18. Город-герой. 19. Какой автомобиль Сталин подарил Максиму Горькому? 21. Массовое собрание пионеров. 22. Композитор, автор песни «Полюшко-поле». 23. Греческий бог войны. 26. Позывной космонавта Валерия Быковского. 27. Высшая должность в СССР. 28. Школьник в военной форме. 30. Министр обороны СССР в 1957 — 1967 гг.

По вертикали: 1. Эту сторону света красноармеец Сухов называл «делом тонким». 2. Река, с левого берега которой в апреле 1945 года началось наступление в Берлинской операции. 3. Журнал ЦК КПСС. 4. В этом городе проходила Крымская конференция 1945 года глав правительств трех союзных держав во Второй мировой войне. 5. Актёр, сыгравший роль Алёши Скворцова в фильме «Баллада о солдате». 7. Фильм Сергея Герасимова о строительстве города на Амуре. 9. Русский поэт, декабрист, друг А.С.Пушкина. 12. Самый юный участник парада Победы. 13. Верный последователь дела Ильича. 15. Человек крепкого телосложения. 17. Автобиографическая повесть Аркадия Гайдара. 20. Стадион, который любил посещать Семён Михайлович Буденный. 24. Улица в Москве, на которой был организован музей подпольной типографии большевиков. 25. Клар, подарившая жениху прекрасный праздник 8 марта. 28. Исполнитель роли Петьки в фильме «Чапаев». 29. Роль Надежды Румянцевой в фильме «Девчата».

Ответы на кроссворд:

По горизонтали: 6. Молдагулова. 8. Астра. 10. Лондон. 11. Ковтох. 14. Исса. 16. Туполев. 17. Швед. 18. Смоленск. 19. «Линкоры». 21. Слёт. 22. Киншпер. 23. Арес. 26. «Ястреб». 27. Генсек. 28. Кадет. 30. Малиновский.

По вертикали: 1. Восток. 2. Одр. 3. «Агитатор». 4. Ялта. 5. Ивашов. 7. «Комсомолец». 9. Кюхельбекер. 12. Курск. 13. Ленинград. 14. Агит. 15. Агит. 17. «Школа». 20. Ипполит. 24. Лесная. 25. Петкин. 28. Кадет. 29. Тоск.

ПРАВДА
МОСКВИ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.

Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-495-602-51-10; 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М», 143400, Московская область, Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 82 000 экз.
Заказ №14-04-00337

Подписано в печать 21 апреля 2014 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00