



Как живем?

Николай Паршин: «Мост через Волжскую ГЭС должен находиться в федеральной собственности»

Депутат Госдумы Николай Паршин обратился в Федеральное агентство по управлению госимуществом по вопросу передачи моста через Волгу по Волжской ГЭС в федеральную собственность. В числе аргументов – аварийное состояние моста, дорожный капремонт, а также межрегиональное значение объекта. Ответ на депутатский запрос должен поступить в 30-дневный срок.

Мост через Волгу, соединяющий Волгоград и Волжский, сегодня находится на балансе городского округа – г.Волжский. Тем временем, земельный участок, на котором расположен мостовой комплекс Волжской ГЭС – государственная собственность. Федеральное законодательство определяет автомобильную дорогу как «объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги». Следовательно, на балансе Волжского не автодорога, а ее

конструктивно-технологические элементы, отмечает в запросе депутат Госдумы Николай Паршин. «А здесь уже противоречие 131-ФЗ, где четко прописан состав имущественного комплекса органов местного самоуправления. Закон в такой ситуации обязывает либо репроектировать, либо провести отчуждение», – пояснил Николай Паршин.

Ежедневно через мост проезжают более 20 тысяч автомобилей, из которых треть приходится на большегрузные. «География» автотранспорта также обширна – транзит следует, в том числе, и в Казахстан, и в страны Средней Азии. Мост протяженностью 5696 метров по-прежнему соединяет лево- и правобережные районы Волги от Саратова до Астрахани. При этом за 60 лет эксплуатации нагрузка выросла и в разы превосходит расчетную при строительстве автодорожного комплекса ГЭС. «Дефекты конструкции несут угрозу жизни и здоровью участников движения, что в любой момент не исключает вынужденного прекращения движения по мосту ГЭС», – отметил депутат Николай Паршин.



По расчетам специалистов, на капитальный ремонт моста требуется более 490 миллионов рублей, ежегодное содержание стоит 38 миллионов рублей. Доходная часть бюджета Волжского, как отмечается в депутатском запросе, составляет порядка 2,5 миллиардов рублей. «При таких условиях экономить и собирать деньги Волжскому придется полвека», – заключил депутат.

Добавим, что с 2005 года руководство

Волжского предпринимало неоднократные попытки решить вопрос с «собственником моста», в том числе, передать его на региональный уровень. В областном правительстве отказы мотивировали тем, что мост «не соответствует ни одному из критериев отнесения к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Пресс-служба
Сталинградского обкома КПРФ

Рабочие «Химпрома» отчаялись

В пятницу, 7 марта, около тысячи сотрудников ОАО «Химпром» вышли на митинг, который проходил на территории завода. По словам протестующих, предприятие находится в крайне непростой ситуации, и в ближайшее время его работа может быть остановлена. Несколько лет на «Химпроме» чуть ли не ежегодно меня-

года, а к маю 2016 года он будет полностью ликвидирован.

По оценкам экспертов, уже в ближайшее время около пяти тысяч сотрудников предприятия останутся без работы. По словам работников «Химпрома», они неоднократно обращались за помощью к губернатору и в министерство промышленности

против ликвидации завода.

Эксперты «ФедералПресс.Юг» отмечают, что закрытие столь крупного предприятия не может остаться незамеченным на федеральном уровне, ведь это большая потеря для региона. Помимо этого, без работы останутся несколько тысяч человек. По оценкам наших источников, остановить ликвидацию

Михаил Гузев: «Складывающаяся ситуация с невыплатой страховых взносов в Пенсионный фонд подрывает экономическую безопасность региона»

Обсуждение итогов пенсионного обеспечения граждан на территории Волгоградской области вызвало в облдуме жаркие дискуссии. С докладом по этому вопросу в рамках парламентского часа выступил управляющий Отделением ПФР по Волгоградской области Владимир Сальный. Он рассказал депутатам не только об изменениях в пенсионном законодательстве с 2015 года, но и о сложившейся ситуации с задолженностью по страховым взносам. В частности, речь идет о невыплате страховых взносов учреждениями, финансируемыми из регионального и местного бюджетов. Сумма долга составила 222,1 млн. руб., из них большая часть, а именно – 175,5 млн. руб. приходится на региональный бюджет. Как отметил Владимир Сальный, он впервые столкнулся с подобной ситуацией.

Между тем, по его словам, с правительством региона достигнуто соглашение о погашении образовавшейся задолженности до 24 марта 2014 года.

В целом, как сообщила заместитель управляющего ОПФ Ольга Ведешина, задолженность по страховым взносам на 1 марта этого года составила 3 млрд. 951,2 млн. руб. Среди основных должников – ЗАО «ВМЗ «Красный октябрь» (1 млрд. 042,4 млн. руб.), ВОО «Химпром» (468,8 млн. руб.) и ОАО «ВЗ ЖБИ-1» (120,9 млн. руб.).

«Рост задолженности обусловлен ростом долга предприятий-банкротов. Сумма задолженности таких предприятий с 2010 года по 2013 год составила 2 млрд. 241,6 млн. рублей, – пояснила Ольга Ведешина. – Есть примеры, когда более 20 предприятий создаются одним учредителем. Накапливается долг, затем предприятие банкротится,

и на его месте создается новое».

В этой связи депутаты предложили публично озвучивать имена руководителей предприятий-должников.

В ходе парламентского часа у депутатов-коммунистов возник вопрос по ситуации с выплатой заработной платы ниже установленного минимума (не ниже 8600 руб.). Как рассказал управляющий ОПФ, благодаря проведенной работе, список нерадивых плательщиков сократился с 16,6 тыс. до 6,2 тыс. Однако, по его мнению, в этом вопросе требуется работа всех ветвей и органов власти. «Теневая заработная плата серьезно бьет по назначаемой пенсии», – добавил Владимир Сальный. Особенно это сильно отразится на размере пенсий, которые будут назначаться в соответствии с положениями нового законодательства.

Складывающаяся ситуация, по словам депутата фракции КПРФ Михаила Гузева, подрывает не только экономическую безопасность региона, но и вносит элементы социальной нестабильности. «ВУЗы Волгоградской области ни разу не задержали выплату заработной платы и перечисления в Пенсионный Фонд. А условия для всех были одинаковые. Значит, можно работать, если существует социальная ответственность», – добавил Михаил Михайлович.

По итогам обсуждения депутаты призвали органы региональной власти обратить внимание на представленную информацию в докладе и сделать соответствующие выводы, а также выстроить четкую систему работы с неплательщиками.

Пресс-служба
Сталинградского обкома КПРФ



лось руководство. Новые управленцы обещали, что дела пойдут в гору, но ситуация только усугублялась и на сегодняшний день дошла до критической отметки. Согласно подготовленному госкорпорацией «Ростех» плану консервации предприятия и ликвидации производства, выпуск продукции на заводе прекратится до марта 2015

Волгоградской области, но никакой реакции со стороны властей не последовало. Отчаявшиеся волгоградцы подготовили письмо Владимиру Путину, в котором просят его «не бросать своих» и помочь спасти предприятие от закрытия. Как отметили сотрудники «Химпрома», прошедший митинг – это лишь начало протестной волны

завода на данный момент – задача практически непосильная. Воспрепятствовать этому необходимо было на более ранних этапах. Что касается митингов, то, по словам наблюдателей, с новыми увольнениями сотрудников протестная волна будет только нарастать.

РИА «Федерал
Пресс»