

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Китае нас принимали в Китайско-Русском Центре по обмену достижениями культуры и искусства города Тяньцзинь. С этой организацией МГК КПРФ поддерживает тесные связи. После заключения в 2012 году соглашения о сотрудничестве, в Московской городской Думе были проведены творческая выставка известной китайской художницы Ван Сюлин с мастер-классом написания картин в китайской тра-

Солнце встает на красном Востоке

В прошлом выпуске нашей газеты мы рассказывали о посещении Корейской Народно-Демократической Республики депутатом Мосгордумы, Председателем КРК МГО КПРФ Владимиром Святошенко и руководителем аппарата фракции КПРФ в Мосгордуме Сергеем Тимоховым. Сегодня они поделились своими впечатлениями о поездке в Китайскую Народную Республику.

решили пройти пешком и успели оформить заселение к приезде автомобиля с багажом. Поразила своим размахом центральная городская площадь Тяньаньмэнь, одна из крупнейших в мире, на которой после недавнего теракта были усилены меры безопасности. Блестала в предновогодней иллюминации многолюдная главная торговая: пешеходная улица Ванфуцзин, имеющая 700-летнюю историю, с



подразделений Китайско-Русского Центра по обмену достижениями культуры и искусства. Центр проводит большую, интересную работу по развитию творческих способностей детей и взрослых. Живопись, каллиграфия, балет, танцы — все эти виды искусств преподносятся с использованием традиций русской и китайской культуры. В Центре работают три наших соотечественника — это советник Ульянов Владимир Георгиевич и два преподавателя балета, молодые выпускники московских вузов Кирилл Куделин и Татевик Багдасарян.

Директор Центра Ван Сюлин — член Коммунистической партии Китая, советник В.Г. Ульянов — член КПРФ с партстажем с 1958 года, состоит на учете в первичной партийной организации «Царицыно», поэтому в Центре можно ознакомиться не только с художественной литературой, которая широко представлена в его библиотеке, но и с книгами партийно-политического характера, в том числе с трудами Г.А. Зюганова.

О масштабах экономического развития города нам рассказали представители Народного правительства Тяньцзиня, с ними были обсуждены предложения по участию представителей Москвы в 8-м Китайском форуме по корпоративному международному финансовому капиталу, который пройдет в июне 2014 года в Тяньцзине.

С особой теплотой нас принимали руководители и слушатели Тяньцзиньского Университета «Дунфан». Многих из них мы уже знали по встречам в Москве. В шутку нас поблагодарили за русский снежок, который мы привезли с собой, хотя в городе было видно, что, сначала растаяв, а потом замерзнув в ле-



дяной панцирь на дорогах, этот снегопад принес много проблем для работников городских служб, которые в большом количестве вышли на уборку с метлами и лопатами.

На обратном пути в Пекине нас удивили масштабы развития города, когда на вопрос, где мы едем, нам сказали: по шестому транспортному кольцу, а в проекте есть и седьмое. Даже небольшая автомобильная поездка по городу впечатляет широтой улиц и современной архитектурой, транспортными развязками. Не избежали мы и пробок — после часового стояния последние 800 метров до гостиницы мы

обилием скульптур, сочетанием старины и современности.

Перед отъездом в аэропорт мы успели посетить Великую Китайскую стену. Ни с чем не сравнятся впечатления от восхода солнца на ясном голубом небесном морозном утре в живописных горах. С учетом нетуристического сезона и раннего времени мы оставались наедине с этим масштабным архитектурным сооружением, пересекающим горные хребты и долины. Упорство, трудолюбие и целеустремленность китайского народа характеризуют 2000 лет истории ее строительства и 2500-километровая протяженность.



диции, фотовыставка «Красоты Китая, Чудо-город Тяньцзинь» слушателей Тяньцзиньского Университета «Дунфан» («Восток»), трудящихся преклонного возраста, представители которого приезжали в Москву на открытие выставки.

Наша делегация посетила город Тяньцзинь. Погода внесла свои коррективы в нашу программу. В Тяньцзине выпал снег, и половина 120-километровой скоростной дороги была перекрыта на уборку, в результате наш переезд из Пекина оказался значительно длиннее обычного часа с небольшим. Такое событие в городе бывает весьма редко. В последнюю зиму снег выпал всего один раз и в течение получаса растаял.

Проезжая по скоростной дороге, мы обратили внимание на большое количество гнезд на де-

ревьях, предполагая, что это вороны, но нам сказали, что это сойки. Считается, что это птицы, приносящие счастье, поэтому их в пищу не употребляют.

Тяньцзинь — большой город федерального подчинения, как Москва и Санкт-Петербург, крупнейший центр тяжелой и легкой промышленности, с 14-миллионным населением, разветвленной транспортной структурой, международным морским портом и аэропортом, логистической зоной, метрополитеном, связанный с остальными районами Китая скоростными автомобильными и железнодорожными магистралями. К сожалению, увидеть город мы смогли только из окна автомобиля по пути между деловыми встречами.

Детально нам удалось ознакомиться только с работой всех

ным делам», — заявили в своих блогах профсоюзные деятели.

«Абырвалг» от российских властей

В знаменитом произведении Булгакова «Собачье сердце» Шариков в процессе превращения в человека читает слова наоборот — так появляется Абырвалг вместо Главрыбы. Современная власть, видимо, тоже склонна подходить ко многим вопросам не с той стороны.

Недалеко от города Дмитров построен вымирающий уникальный Институт пресноводного рыбного хозяйства (ВНИИПРХ), занимающийся как разведением рыбы, так и ее изучением. Построенное еще в 70-е годы здание ни разу не ремонтировалось, проводка и многие научные механизмы почти в полной негодности, ученые работают почти что на чистом энтузиазме. Так, несколько молодых ученых недавно скинулись на подержанный китайский микроскоп, необходимый для новых открытий. Дотаций от государства почти нет. «Институт — труд нескольких поколений ученых — сейчас стоит на

краю пропасти», — уверен заведующий отделом биологических основ аквакультуры института, кандидат биологических наук Александр Рекубретский.

А между тем необходимость института не вызывает сомнений. «В последние годы уловы в Мировом океане практически не растут. А численность человечества неуклонно прибавляется. Во всех развитых странах вкладываются миллиарды на развитие аквакультуры. Прилавки же нашей страны завалены рыбой, выращенной в Китае, Вьетнаме, Норвегии. Уже говорят, что надо заниматься искусственным воспроизводством сельди — её уловы быстро сокращаются», — констатирует пресса. Восстановить объемы рыбы могут только научные институты вроде ВНИИПРХ. Тем более в нем благодаря энтузиазму ученых все еще есть для этого возможности.

Мнимые умники

Многие публичные люди не прочь приписать себе чужие заслуги на научном поприще. Активисты общества «Диссернет» наряду с разоблачением других высокопоставленных плагиаторов не так давно исследовали кандидатскую и докторскую работы экс-замести-

теля главы Росприроднадзора Олега Митволя. Обе они слово в слово воспроизводят десятки страниц из чужих научных трудов. Сам же Митволь объяснил это тем, что «нечаянно запомнил чужое» и именно в таком порядке и перенес на бумагу. На саркастическое замечание о том, стоит ли получать ученые степени, обладая от природы такой феноменальной памятью, экс-чиновник отреагировал благодарной яростью и бросился доказывать свою невиновность. Ведь он даже выступал научным руководителем. Впрочем, работы защитившихся у него экс-главы правительства Чечни Сергея Абрамова и замминистра природных ресурсов и экологии Рината Гизатулина тоже не блещут оригинальностью...

Также уличены в плагиате детский омбудсмен Павел Астахов, депутат Госдумы от «Единой России» Владимир Бурматов, министр транспорта Максим Соколов, а недавно от своей ученой степени добровольно отказался руководитель Департамента науки, промышленности политики и предпринимательства правительства Москвы Алексей Комиссаров. Видимо, заранее убоялся проверки.

Анастасия Лешкина
по сообщениям информагентств

НЕДЕЛЯ ЗА НЕДЕЛЕЙ

Бунт в небе

Пилоты компании «Аэрофлот» возмущены условиями работы. В погоне за «длинным рублем» прославленная российская авиакомпания нарушает трудовые права летчиков, и тем подвергает угрозе жизнь пассажиров — ведь огромные нагрузки, частые и долгие перелеты не могут не сказываться на внимании и сосредоточенности пилотов. Авиакомпания, по данным профсоюза, накопила большую задолженность по отпускам, заставляет летчиков работать в сложных и вредных условиях, невзирая на их протесты. Причем в 2010 году Аэрофлот уже получил предупреждение от Прокуратуры РФ о прекращении подобной практики, чуть позже суд предписал правлению Аэрофлота выплатить летчикам весомую компенсацию за сверхурочную работу. Тем не менее Аэрофлот продолжает свою политику. «Руководство компании развернуло мощнейшую антипрофсоюзную травлю во всех возможных СМИ, а лидеры Шереметьевского Профсоюза летного состава Алексей Шляпников, Валерий Пимошенко и Сергей Кнышов брошены за решётку по сфабрикованным уголов-