



Сталинградская ТРИБУНА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

**СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:**

СТР. 3

**НИКОЛАЙ ПАРШИН
ВОШЕЛ В ТОП-5
МЕДИАРЕЙТИНГА**



СТР. 3

**ПРОВЕЛИ
ПАРТСОБРАНИЕ
НА МОРОЗЕ**



СТР. 5

**В.И. ЛЕНИН ОБ ИСТОКАХ
ТЕРРОРИЗМА В РОССИИ**



Недавние трагические события в Волгограде требуют критического осмысления состояния безопасности России. Ведь последние годы казалось, что волна терроризма пошла на убыль. Хотя с Запада приходили туманные, но вполне различимые угрозы, что спокойной жизни нам ожидать не следует и что накануне Олимпиады в Сочи и в её ходе могут случиться неприятные «сюрпризы». Так оно и получилось.



Г.А. ЗЮГАНОВ: УРОКИ ВОЛГОГРАДА. МОЖНО ЛИ ОСТАНОВИТЬ ТЕРРОР?

СЕГОДНЯ, оценивая смысл сразу нескольких терактов на юге России в течение двух месяцев (три в Волгограде, по одному — в Пятигорске и Махачкале), можно предположить, что внутри террористического подполья шло накопление сил и средств, велась подготовка к широко-масштабной диверсионной операции против России.

Были ли готовы к такому повороту событий руководство и спецслужбы России? Судя по их заявлениям, борьба с терроризмом по-прежнему остаётся на первом плане. Но после трагедии Волгограда стало вполне очевидно, что для предотвращения терактов делалось явно недостаточно. Сфера государственной безопасности по своей специфике

во всех странах мира является одной из наиболее закрытых. Однако это не означает, что она должна быть вне поля внимания общества. Полная утрата этого внимания может привести к опасным перекосам. Поэтому трагические события на юге России настоятельно требуют, чтобы ответственные силы общества провели объективный анализ состояния этой

важнейшей сферы деятельности государства.

В чём основные проблемы обеспечения безопасности России? Попробуем пойти от частного к общему, чтобы понять, какие звенья государственного механизма оказались ослабленными или вообще не работали.

► стр.4

«ВЗРЫВНЫЕ» РЕФОРМЫ



Правительство
Волгоградской
области в разы
повысило
стоимость
социальных
проездных
билетов

Постановлением председателя правительства Волгоградской области Олега Керсанова с 1 января 2014 года от двух до четырех раз повышается стоимость социальных проездных билетов. Председатель регправительства внес поправки в нормативный акт «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан», принятый главой администрации области Николаем Максютой в январе 2009 года.

Так, согласно внесенным коррективам, в два с лишним раза подорожали социальные проездные на городской автобус (со 110 до 290 рублей), троллейбус (со 150 до 310 рублей), скоростной и обычный трамвай (со 160 до 360 рублей).

Почти в три раза повысилась стоимость социального проездного на пригородный автобус до 450 рублей, а на внутригородских и пригородных маршрутах внутреннего видного вида транспорта - до 870 рублей.

► стр.2

Федеральная и региональная власть вновь предают своих граждан. Закон о капитальном ремонте многоквартирных

домов за счет жильцов принят областной Думой во II окончательном чтении и становится реальностью для Волгоградской области

В нашей огромной стране так всегда: если Государственная Дума принимает тот или иной одиозный законопроект, все молчат, дескать, когда это еще до нас дойдет.

А вот когда доходит, тогда начинают бить во все колокола. Так и произошло с поправками в Жилищный кодекс РФ, принятыми федеральным правительством в далеком 2012 году.

► стр.2