



Данные материалы посвящены вопросам, которые будут рассматриваться на ближайшем заседании областной Думы.

Депутаты-единороссы, одумайтесь! Народ Вам может не простить принятых решений!

Очередная инициатива губернатора Волгоградской области: урезать выплаты ветеранам труда



Процесс сокращения социальных расходов, видимо, так захватил руководство Волгоградской области, что первые лица региона никак не могут остановиться на этом пути. Не успели еще высохнуть чернила на подписи губернатора Волгоградской области, инициировавшего отмену региональных пособий инвалидам не объявленных войн в Закавказье, членам семей погибших в горячих точках военнослужащих и сотрудников силовых ведомств, как Сергей Боженков «добрался» и до ветеранов труда.

Губернатор Волгоградской области предлагает

депутатам изменить порядок и размер выплат этой категории населения. В частности, согласно представленному проекту, теперь ветераны труда будут получать региональную выплату в размере 504 рублей не раз в месяц, как было определено соответствующим законом Волгоградской области с 2006 года, а всего лишь раз в квартал. При этом ветеранам труда, доход которых не превышает величины прожиточного минимума в расчете на душу населения, согласно вносимым изменениям, будут выплачивать по 200 рублей ежемесячно.

В пояснительной записке к проекту вносимых изменений министр труда и социальной защиты населения Волгоградской области Евгений Горский указывает на то обстоятельство, что бюджет 2014 года сформирован с предельным размером дефицита. А суть изменений, по версии руководителя министерства, сводится к «усилению адресности и перераспределению ресурсов наиболее нуждающимся гражданам, имеющим звание ветерана труда Волгоградской области». «Усиление адресности», как следует из документов, принесет ощутимую экономию бюджетных средств – в размере почти полумиллиарда рублей. Так, в настоящее время в Волгоградской области зарегистрировано 153253 человека, имеющих звание ветерана труда. Из них малоимущих граждан – всего 8327 человек. Понятно, что круг получателей ежемесячной выплаты, которая будет к тому же уменьшена, сократится едва ли не в 20 раз.

Губернатору Волгоградской области С.А.Боженкову
Председателю Волгоградской областной Думы В.В.Ефимову

ВОЗМУЩЕНЫ И ТРЕБУЕМ

Во многих проправительственных и оппозиционных СМИ Волгоградской области в январе 2014 года опубликовано содержание новогоднего «подарка» – поправок в январское постановление от 2009 года главы администрации Волгоградской области Николая Максюты «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан», внесенных председателем областного правительства Олегом Керсановым, «обласкавшим» ветеранов войн, труда и инвалидов нашей области. Суть поправок сведена к значительному подорожанию социальных проездных на общественном транспорте с 1 января 2014 года. Проездной билет на месяц автобусом вырос со 110 до 290 рублей, троллейбусом со 150 до 310 рублей, трамваем со 160 до 360 рублей. Значительно возросла стоимость социального проездного билета на пригородный автобус. Снижен размер компенсаций из бюджета области за недополученный доход перевозчикам от реализации социальных проездных билетов жителям Волгограда.

5 декабря 2013 года Волгоградской областной думой принят закон о капитальном ремонте многоквартирных домов за счёт жильцов. Теперь жильцам многоквартирных жилых домов Волгоградской области придётся из своего кармана оплачивать капитальный ремонт подъездов, кровли и другого общедомового имущества. Этот закон противоречит требованиям пун-

кта 2 статьи 44 Жилищного Кодекса РФ, где говорится: «К компетенции общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме относятся: принятие решений о капитальном ремонте общего имущества в многоквартирном доме». Согласно новому закону, кому, когда и в каком объёме провести ремонт будут решать региональные власти. Не четко определена сумма платежа за один квадратный метр общей площади. В законе предусмотрено создание аппарата фонда в сумме 10 млн. рублей из областного бюджета.

В новом году значительно выросли тарифы на услуги ЖКХ.

Президиум Волгоградского регионального отделения Общероссийской общественной организации «ДЕТИ ВОЙНЫ» выражает возмущение экономической политике региональных властей Волгоградской области и предъявляет требования к депутатам областной Думы и региональному правительству пересмотреть указанные нормативные акты в пользу жителей нашей области. Ведь руководством страны и российским законодательством запрещается ухудшать социальное положение граждан.

Председатель Президиума ВРО ООО «ДЕТИ ВОЙНЫ» А.И. Пазизин

Свои обращения по излагаемым проблемам в адрес руководства области направили также Волгоградское отделение ВЖС «Надежда России» и «Женская Палата Волгоградской области».

Сергей Боженков настаивает на повышении транспортного налога для жителей Волгоградской области

Правительство региона из всех сил трудится на «благо» своих граждан, тратит на нас время и таланты, придумывая всевозможные одиозные проекты. Не успели поднять цены на социальные проездные, как тут уже и транспортный налог подоспел. Инициатором повышения по этой статье вновь выступил губернатор области.

Как сообщает ИА «Высота 102», аналогичный законопроект Сергей Боженков вносил в облдуму в ноябре 2012 года. Однако депутаты тогда инициативу первого лица региона не поддержали, посчитав ее как минимум некорректной по отношению к жителям области, дороги которой не раз признавались худшими в России. Тогда правительство под натиском парла-

двигателя до 100 лошадиных сил ставка должна увеличиться с 7,5 рублей до 9 рублей; от 100 до 150 л.с. – с 17,5 до 20 рублей; от 150 до 200 л.с. – с 35 до 40 рублей. Так, к примеру, для владельца автомобиля мощностью 160 лошадиных сил плата может возрасти с 5600 рублей, до 6400 рублей.

Главная причина, побудившая власть вынести предложение о повышении транспортного налога, – сильный недостаток бюджетных средств. Правда, перекладывать ответственность с ГАИ и налоговой службы, которые в своей работе по сбору средств «неотягивают», на плечи ни в чем не повинного населения, исправно платящего деньги в казну, – идея сомнительная.

Она может обернуться волной общественного не-

тики пришли к выводу, что больше всего недовольны состоянием асфальтового покрытия (или вовсе его отсутствием) в нашем городе-герое. В исследовании приняли участие более 19,5 тысяч респондентов из 39 крупных и средних городов России.

Между тем, некоторые местные СМИ накануне рапортовали, что на территории всех районов Волгограда производится латочный ремонт магистралей с использованием уникальной технологии, которая позволяет класть асфальт и при отрицательных температурах. Правительство Волгоградской области также неоднократно заявляло о том, что работа по ремонту и строительству новых автомагистралей во всю кипит. К сожалению,



ментариев законопроект отозвало.

Судя по тому, что Сергей Боженков решил вновь поднять этот вопрос, проблемная ситуация в Волгоградской области уже разрешилась – все поврежденные дороги отремонтированы. А как еще можно объяснить правомерность возобновления попытки продвинуть этот законопроект? Заявленный в нем размер индексации – 15% от действующих ставок. В пояснительной записке к документу министр финансов области Марат Абдулхаликов указывает, что ставки транспортного налога в регионе не индексировались с 2008 года. «В то же время в соответствии с данными Волгоградстата рост среднедушевых денежных доходов за период 2008-2012 гг. составляет 170,6%», – утверждает глава ведомства.

По данным «Высоты 102», согласно предлагаемым изменениям, для легковых машин с мощностью

годования, которая вполне может выйти за рамки стешков про дороги. Это прекрасно понимают парламентарии, которые в ноябре 2012 года довольно резко высказывались по поводу непопулярной инициативы губернатора. Однако Сергея Боженкова это не остановило.

А тем временем, согласно результатам опроса исследовательского центра портала Superjob, опубликованного в текущем месяце, Волгоградская область продолжает удерживать позицию лидера по самым плохим магистралям и проездам в стране. Исследование показало, что 93% опрошенных волгоградцев считают, что даже «двойка» – чересчур высокая оценка для таких дорог.

Аналогичные результаты показал и соцопрос, проведенный центром стратегических исследований компании «Росгосстрах», размещенный в СМИ также в январе этого года. Анали-

это заметно только по тем деньгам, которые уходят на «дороги», ямы же, рытвины и колдобины, которые прекрасно себя чувствуют на «залатанном» асфальте, говорят об обратном. Так вот, только по целевой региональной программе, не считая федеральной поддержки, на строительство и ремонт дорог в 2013 году было выделено более 4 млрд. 200 млн. рублей. На эти средства планируется привести в порядок 100 км дорог в регионе. Однако именно основные магистрали Волгограда (Первая, Вторая и Третья Продольные), которые теперь «закреплены» за областью в преддверии чемпионата мира по футболу, так и не увидели начала реконструкции, хотя, как сообщает ИА «Высота 102», еще в конце лета 2013 года порядка 800 млн. рублей было выделено на их ремонт.

Анастасия Веденеева

Обращение ветеранов Волгоградской области к президенту по отставке губернатора учтут

30 декабря прошлого года, когда в Волгограде произошли два теракта, унесших жизни 33 человек, руководители «Комитета защиты ветеранов военной службы и других силовых структур Волгоградской области» обратились с письмом к президенту России Владимиру Путину с просьбой отправить в отставку губернатора Сергея Боженкова. По их словам, глава региона, возглавляющий антитеррористическую комиссию Волгоградской

области и совет безопасности региона, по существу ничего на самом деле не предпринял для безопасности граждан.

В сегодняшнем ответе ветеранам подчеркивается: «По поручению Президента Российской Федерации и руководителя администрации Президента России все обращения внимательно изучаются в администрации Президента РФ и учитываются при подготовке соответствующих докладов».