

ЗАЩИТИМ СВОЙ ГОРОД!

# Градостроительный разбой. Кто ответит?

22 января 2014 года надолго запомнится москвичам очередным технологическим террором со стороны строителей. Как всегда, с нарушением технологий и без соответствующих разрешительных документов начали забивать сваи. Секунды спасли сотни пассажиров метро от смерти. Строители распоясались по всей Москве.

Николай Мишустин

Активные жители и представители инициативных групп района «Очаково-Матвеевское» с участием депутата Владимира Святошенко 22 января в Мосгордуме запустили проект КПРФ-контроля по защите малой Родины, комплексной защите прав и законных интересов жителей районов, испытывающих наибольший произвол и давление со стороны бюрократов и хищных коммерсантов строительного бизнеса.

Обнаглевшими в атмосфере коллективной безответственности слугами олигархии в Западном округе Москвы была запущена точечная застройка дворов и стро-

ительство ЮДКП (южного дублера Кутузовского проспекта). Спустя месяцы после начала строительства задним числом были проведены публичные слушания в традиционной для фальсификаторов народного волеизъявления манере. На слушания, как и ранее на карусельные выборы, заранее были стянуты местные работники дезов и предпрятий. Даже на рынке была организована процедура сбора подписей гастробайтерами в защиту хозяев-строителей.

Чтобы не дать возможности местным жителям попасть на слушания и выразить свою волю, трюкачи из префектуры дошли до того, чтобы назначить совещания с инициативными группами в момент проведения слу-

шаний. На такой бюрократический лохотрон жители отвечали категорическим требованием соблюдать конституционное право горожан на благоприятную экологическую обстановку, прекратить застройку и строительство ЮДКП, снос плоскостных гаражей. Люди начинают осознавать себя единым народом, и боль унижаемого соседа уже воспринимается как своя.

После слушаний в районе были проведены многосотенные митинги и встречи с депутатами КПРФ, созданы группы в социальных сетях, собрано свыше 9 тысяч подписей в защиту законных интересов жителей района, которые в случае игнорирования их мнения присоединятся к тре-



бованиям отставки Правительства Москвы.

На совещании рабочей группы с активным участием представителей всех инициативных групп района были обсуждены планы проведения мероприятий, обозначены основные проблемы района и требования жителей к власти. Поддержана инициатива по сбору подписей против градостроительного беспредела и уничтожения природы заказников, расширения рассматриваемых народных инициатив, проведения общественно-парламентской

экспертизы одиозных проектов.

На 31 января по итогам назначена встреча фракции КПРФ Мосгордумы с должностными лицами на тему «О нарушении законных интересов и конституционных прав граждан на благоприятную окружающую среду при проведении градостроительной деятельности».

Внести предложения, задать вопросы, получить подписной лист, поддержать сопротивление жителей диктатуре застройщиков можно сообщением на электронный адрес [OTPORRF@GMAIL.COM](mailto:OTPORRF@GMAIL.COM)



## Ложь, стремящаяся к бесконечности

Дорогие читатели, часто ли вы задавались риторическим вопросом: сколько можно врать? Но как бы много раз вы ни спрашивали, ежедневные новости из разных районов Москвы будут вынуждать задаваться им вновь и вновь. Ложь стала основным результатом работы всей вертикали власти. Начиная от «господина Обещалкина», заканчивая любым главой управы.

Виталий Максимов

Все, наверное, помнят мега-проекты мэрии перед выборами. Собянин обещал построить к 2016 году 400 км дорог, а также множество крутых развязок, призванных всех москвичей сделать счастливыми. Для этого счастья мэру не жалко было пообещать потратить из бюджета 413 млрд. рублей. Но выборы прошли. Из обещанных 413 миллиардов на дорожное строительство выделили всего 272,3 млрд. рублей. Для проезда новоизбранного мэра движение перекрывают, и у него всегда свободный путь. Счастливого стояния в пробках, москвичи!

Не отстает от своего начальника и префект ЮВАО Владимир Зотов. Думаю, ни у кого не возникает сомнения в том, что юго-восток Москвы перегружен транспортным потоком. И уже давным-давно назрела необходимость строительства дублера Волгоградского проспекта. Сейчас я хочу немного рассказать об «истории процесса».

Властям уже давно очевидна необходимость нового путепровода из Люблино (Марьино) в Печатники через железнодорожное полотно. И еще мэром Лужковым в 2000 году было издано распоряжение «О реконструкции транспортных развязок под Курским направлением МЖД в районах Курьяново и Печатники» (№522-РП). А в Постановлении Правительства Москвы от 25.12.2001 № 1166-ПП «О градостроительном плане развития территории Юго-Восточного административного округа до 2020» пунктом 1.6 было предусмотрено строительство дублера Волгоградского проспекта. Ответственным за исполнение

назначен префект Зотов. Ну, вроде бы на рубеже веков должен был сдвинуться камень с мертвой точки, и юго-восток начать немного двигаться. Но прошло десятилетие, а не прибавилось и сантиметра дорог.

И вот новый «пинок» от властей — в 2008 году выходит распоряжение о подготовке строительных работ (№ 1784-РП) и Распоряжение Правительства Москвы от 17.05.2011г. № 399-РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011—2012 гг.». Согласно им проектные работы по дублеру должны быть завершены к 2011 году.

Но на дворе 2014 год, а даже проекта новой дороги нет. Что же делать префектуре и департаменту строительства при таких срывах сроков? Ответ прост — найти причину срыва. А в случае, если истинные обстоятельства (свою собственную халатность) указать нельзя, то надо искусственно создать уважительную причину. Для этого привлекается «карманный» муниципальный депутат из Печатников, который создает инициативную группу жителей, которая начинает якобы «протестовать» против строительства дороги. Все, причина срыва сроков строительства готова — недовольство жителей, а это святое (ну, разумеется, только тогда, когда надо, а когда не надо, власти успешно игнорируют все пожелания москвичей).

Не знаю, поверит ли в эту легенду мэр, а вот жители юго-востока Москвы верить не должны точно. Ведь своему времяпрепровождению в пробках на Волгоградском проспекте или Люблинской улице они обязаны лично префекту ЮВАО В.Б. Зотову и зам. мэра по строительству М.Ш. Хуснуллину.

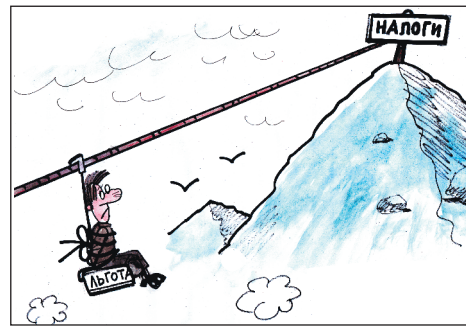
Трибуна муниципального депутата

## Любишь кататься — люби и денежки платить

Мария Михалева

Бесплатный сыр бывает только в мышеловке. Эту заповедь современной российской жизни уже давно усвоили все, и лишь немногие любители халявы рискнут воспользоваться каким-нибудь супер-выгодным предложением, когда в нём просматривается хоть малейший намек на подвох. Казалось бы, всё просто: не гонись за дешевизной — и не обманут будешь. Но что делать, если халява начинает сама охотиться за тобой, причем вместе с мышеловкой?

Депутат СД МО Текстильщики Александр Агафонцев, зная пагубность стремления нынешних властей «сэкономить», отказался от получения «бесплатных» депутатских проездных билетов. «Бесплатных» именно в кавычках: за пользование такой льготой взимается налог, так что выгода становится крайне сомнительной. Казалось бы, не суешь руку в мышеловку за бесплатным сыром — и спи спокойно. Но не тут-то было: хотя Агафонцев и не получает проездных, но налог за них всё



равно исчисляется, даже несмотря на то, что депутат не раз обращал внимание руководителей на данную несправедливость. Последний шаг, сделанный им для того, чтобы отстоять свои права, — письмо руководителю аппарата Совета депутатов муниципального округа Текстильщики П.В.Горбачёву, ответа на которое пока не последовало.

Сумма налога вроде бы не велика — всего 619 рублей. Но решение вопроса об его уплате — дело принципа: если депутат не сможет защититься от беззакония, как же он защитит от него простых граждан?

НОВОСТИ МОСКВЫ

### Полицейский сбил людей

25-летний лейтенант полиции сбил на пешеходном переходе двух пожилых женщин, сообщает газета «МК». Трагедия произошла на Волгоградском проспекте 22 января, примерно в час дня. По предварительным данным, полицейский превышал скорость и не следил за дорогой. Он попросту не заметил переходящих дорогу пенсионерок — 83-летнюю Анну Васильевну и ее 56-летнюю дочь Надежду Васильевну. Судя по свидетельствам очевидцев, полицейский резко затормозил, но автомобиль на обледенелой дороге не мог остановиться мгновенно — «полицейская машина буквально снесла несчастных пешеходов», — сообщает газета.

### «Случайные» сваи

22 января тоннель на перегоне между станциями «Автозаводская» и «Коломенская» был пробит строительной свайей, сообщает Интерфакс.

Причиной обрушения, по словам руководителя департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева, «стало несанкционированное строительство «легких конструкций». Работы велись по заказу РЖД.

Этот далеко не первый случай «подземных аварий»: так, 19 марта 2006 года при установке рекламного щита был поврежден тоннель на той же ветке метро (перегон «Войковская» — «Сокол») и даже задел электропоезд. Летом 2008 года из-за буровых работ была повреждена шахта на перегоне между станциями «Южная» и «Чертановская». И вот теперь — очередная свая.

«Этот инцидент вообще выше всякого разумного понимания. Как можно что-то строить так, чтобы пробить сваей тоннель метро, сложно себе представить. Это значит, не соблюдаются никакие нормы и технологии вообще!.. Подобный случай со свайей уже был несколько лет назад, но, видимо, никому не научил. Хорошо ещё, что свая пробила только тоннель, а не вагон с людьми, и никто не пострадал. Значит, власти просто погрозили кому-то пальчиком, пообещают «примерно наказать», и дальше будут сквозь пальцы смотреть на такое вот строительство. До следующего инцидента», — прокомментировал ситуацию заместитель председателя ЦК КПРФ, депутат Госдумы Валерий Рашкин.

Анастасия Лешкина  
по сообщениям информагентств