

О ПРОШЛОМ — ПРАВДУ

Буран — великий прорыв

15 ноября исполнилось 25 лет со дня знаменательного события, повлиявшего на развитие всей космической отрасли. Речь идет о запуске до сих пор технологически непревзойденной космической системы «Энергия-Буран». О её создании рассказал его непосредственный участник Владимир Кризский.

Анастасия Лешкина

В то время я руководил головным военным представительством на Тушинском машиностроительном заводе. Приемку системы — от деталей до сборки — осуществляла группа военных, а я был их начальником.

«Буран» напоминает обычный самолет. Но на деле у него довольно сложная конструкция, например, нет хвоста. Грузовой отсек корабля имеет длину 18, диаметр 4,6 м. Закрывается он двумя двухсекционными створками. В кабине могут находиться от двух до четырех членов экипажа и шесть пассажиров.

У нас, в отличие от американской «Спейс», была независимая ракета-носитель, задача которой — отправить 105-тонный корабль в космос, а дальше «Буран» шел на автомате.

Его орбита проходила на расстоянии от 200 до 1000 км от Земли. «Буран» был способен свободно менять ее в этом диапазоне и совершать боковой маневр до 2000 км. Полет мог длиться от недели до 30 суток.

Особые трудности вызвало изготовление теплозащитной изоляции — особые плитки, задача которых — защитить корабль от высоких температур при посадке.

Так как «Буран» проходит плотные слои атмосферы, где сильное сопротивление и очень высокая, плазменная, температура, была предусмотрена идеальная теплозащита. Она покрывала весь орбитальный корабль и была рассчитана на сто полетов. Всего было три типа защиты: углерод-углерод (им покрыты носок фюзеляжа и передние кромки крыльев, так как он выдерживает температуру до 1650 С), плиточное керамическое покрытие,

выдерживающее температуру до 1250 С, и гибкий материал там, где температура не выше 360.

Плиток было около 40 тысяч. Их изготовление — это уникальная работа. Небольшие плитки площадью 20-40 кв. см должны были составить идеальную обшивку, чтобы корабль был обтекаем. И каждой плиточке нужен был обмер. Замеряли то место, где она будет приклеена к обшивке — для каждой детали более чем в 100 точках. Делалось это специальным математическим обеспечением для ЭВМ.

Когда «Буран» спускался и заходил в атмосферу, то развивал гиперзвуковую скорость (в 25 раз быстрее скорости звука) и проходил на ней самые горячие слои атмосферы, после чего гасил скорость.

Система посадки на корабле была полностью автоматическая. Она обеспечивала снижение скорости, вывод на взлетно-посадочную полосу, которая была сделана на Байкойнуре и имела 5 км в длину и 80 метров в ширину.

15 ноября 1988 года была выполнена исключительно точная посадка. Специалисты до сих пор удивляются, как орбитальный корабль мог так удачно приземлиться без пилота. Буран отклонился от расчетов всего на 8 метров вперед и на метр вправо. При посадке корабль потерял всего шесть плиток, а его американский аналог — 114. Предусмотрели все. В частности, были продуманы аварийные варианты посадки в Крыму, Приморье и даже вне СССР — на Кубе, в Анголе или



Ливии. Предусмотрели и то, что, когда корабль войдет в атмосферные слои, его встретит самолет. Для этого был оборудован МиГ-25 — практически летающая лаборатория. В течение всего полета с него транслировалось видео на землю.

В создании «Бурана» принимали участие более миллиона человек, ради этого трудился завод на всей территории СССР. Американцы бросили нам вызов: «Шаттл» летает по любой траектории, может сбросить что угодно на любую точку планеты. Мы просто вынуждены были отреагировать — и создали «Буран». И, как только он совершил успешный полет, у американцев утихла шумиха по поводу возможности космических войн. Мы, по сути, предотвратили такую угрозу.

Некоторые считают, что это была изначально военная программа. Неверно. Скорее, «Буран» был создан для того, чтобы поднять лаборатории в космос. Да, это большие расходы, но они были значительно меньше, чем у американцев, во всяком случае, не больше. И эти траты были не напрасны. Около 600 оригинальных научно-технических достижений было сделано только при разработке одного корабля, например, мы разработали свою технологию предохранения от высоких температур. Результаты многих из этих открытий используются до сих пор, но еще больше ждет своего применения.

Победа будет за нами!

Вот такие грандиозные идеи воплощал Тушинский машиностроительный завод при Советской власти! Хорошие были времена! А что теперь? Как живет Тушино в капиталистическом «рае»?

На Тушинском машиностроительном заводе от 25 тысяч рабочих осталось менее одной тысячи! Всё, что можно было продать, — продано: корпуса, оборудование, 14 детских садов, Дворец Культуры «Салют», где было множество кружков на бесплатной основе — от музыкальных, хореографических до шахматного клуба, несколько огромных залов, где давали концерты самые знаменитые артисты, спортивный клуб «Трудовые резервы» с множеством спортивных объектов от футбола, гандбола до большого тенниса. Поколения тушинцев выросли здесь. Все было доступно, все было бесплатно.

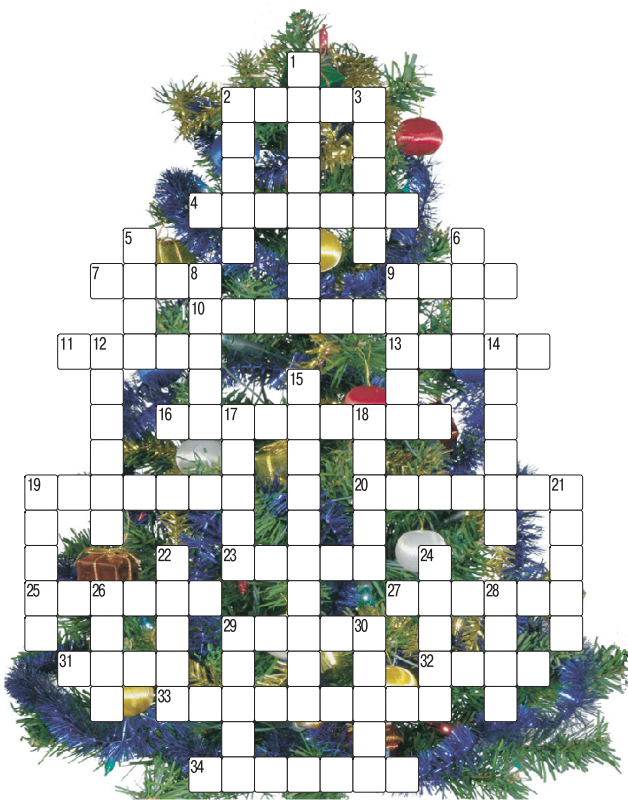
«Тушино — московская Венеция», — поговаривали в народе. Тушино расположено на берегу Химкинского водохранилища, а сеть обводных каналов вкупе со множеством речушек придают неповторимое очарование этим местам.

Грязные лапы коммерсантов дотянулись и до этой красоты! Компания «Старт» решила осчастливить жителей Южного Тушино строительством на месте спортивных сооружений «Трудовых резервов» гостиницы, яхт-клуба, торгово-развлекательного комплекса.

Но жители встали на защиту своей малой Родины! 24 ноября провели Народный Сход, 27 ноября, вместе с муниципальными депутатами округа, задали такую трепку застройщикам, что им, наверное, придется менять бизнес-план. В середине января «эффективные собственники» вновь должны отвечать перед жителями.

Елена Павлова,
депутат от КПРФ Совета депутатов
Муниципального округа
«Южное Тушино»

КРОССВОРД ОТ СВИТАШЕВА



По горизонтали: 2. Звук снега под ногами. 4. Командир кавалерийского соединения, оборонявшего Москву. 7. Позывной Юрия Гагарина. 9. Шампанское венчает новогодний ... 10. Район Москвы, поставляющий к новогоднему столу лимонад и пиво. 11. Настоящая фамилия этого политического деятеля — Костриков. 13. Разрывной снаряд. 16. Композитор, автор песни «Заветный камень». 19. Руководящий выборный орган. 20. Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. 23. Персонаж повести Аркадия Гайдара «Тимур и его команда». 25. При каком руководителе страны 1 января в СССР впервые стало нерабочим днем? 27. Самый молодой руководитель за всю историю ВЛКСМ. 29. Высокие сапоги из мягкой кожи. 31. Генеральный секретарь Компартии Испании с 1932 года. 32. Дополнение к молоту на флаге СССР. 33. Заслуженный летчик-испытатель СССР, дважды Герой Советского Союза. 34. Герой Василия Ланового в фильме «Офицеры».

По вертикали: 1. Город-герой. 2. Каждый из гостей Ленина на картине Владимира Серова. 3. Второй космонавт мира. 5. Небольшое складное опахало. 6. Режиссер фильмов «Ленин в Октябре» и «Ленин в 1918 году». 8. Город на Украине, под которым действовал партизанский отряд Д.Медведева. 9. Украинский писатель, автор романа «Далекий фронт». 12. Нега, блаженство. 14. Город, где в детстве Фридрих Энгельс встречал Новый год. 15. Где находилась Лесная школа, куда Владимир Ильич Ленин приезжал со своей сестрой Марией Ульяновой на Новогоднюю елку? 17. Демобилизованный солдат — герой оперы Сергея Прокофьева. 18. Советский фотоаппарат, попавший в Книгу рекордов Гиннеса как самая массовая фотокамера в мире. 19. Город, в районе которого произошло историческое танковое сражение. 21. Легальная большевистская газета. 22. Город-герой. 24. Длина тулупа Деда Мороза. 26. Легендарный Герой Гражданской войны. 28. Самый известный из Марксов. 29. Из какой газеты разгорелось пламя русской революции? 30. Фамилия чапаевского Петьки.

Ответы на кроссворд:

По горизонтали: 2. Хруст. 4. Дюватор. 7. «Кедр». 9. Стол. 10. Очаково. 11. Киров. 13. Бомба. 16. Мо-крош. 19. Комитет. 20. Елисеев. 23. Олята. 25. Сталин. 27. Шапкин. 29. Ичиги. 31. Днас. 32. Серп. 33. Коккиники. 34. Варавва.

По вертикали: 1. Мурманск. 2. Ходок. 3. Титов. 5. Весп. 6. Роом. 8. Ровно. 9. Собко. 12. Истома. 14. Бармен. 15. Соколыники. 17. Котко. 18. «Смена». 19. Курск. 21. «Волна». 22. Минск. 24. Макси. 26. Азин. 28. Карл. 29. «Искра». 30. Исаев.

ПРАВДА
МОСКВИ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.

Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-495-602-51-10; 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М», 143400, Московская область, Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 60 000 экз.
Заказ №13-12-00239

Подписано в печать 16 декабря 2013 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00