

НЕДЕЛЯ ЗА НЕДЕЛЕЙ

Анастасия Лешкина
по сообщениям информантства

Книги под запретом

Власть начала составлять списки запрещенных книг. Пока, правда, только для школьников и только в Ставрополье, но тенденция уже очевидна. Из школ могут исчезнуть, в частности, книги Сергея Есенина как содержащие «эротiku, мистику и ужасы» и «несовместимые с задачами образовательного процесса». Об этом официально заявила прокуратура Ставропольского края, а старший помощник прокурора края по надзору за исполнением законов о несовершеннолетних и молодежи Курбангали Шарипов от себя добавил, что подобные книги немедленно должны быть изъяты из школ как развивающие в подростках «боязнь темноты, призраков, ночные страхи и создающие проблемы в общении между сверстниками». Еще более шедеврально сей высокоморальный чиновник прокомментировал стихи Есенина: «У нас сейчас, если посмотреть сводки, дети в 9-12 лет грабежи совершают. Как, по-вашему, чего они не читались?». Разумеется, в развращении подростков виноват Есенин. Уж никак не современное телевидение и интернет с их кровавыми сценами, подаваемыми безо всяких ограничений.

Самара без киосков

В Самаре, начиная с нынешнего лета, начали массово закрывать торговые палатки. Уже закрыто около двух тысяч ларьков и киосков, большое количество людей (как владельцев торговых точек, так и самих киоскеров) остались без работы, а простые горожане лишились, по их уверениям, качественных свежих продуктов. Все это приводит к многочисленным

протестам, но власти пока безмолвствуют.

Вызвано это, как утверждают жители Самары, действиями губернатора Николая Меркушкина, решившего похвалиться перед федеральной властью особым рвением и предписавшим ликвидировать в Самаре все киоски перед намеченным на 2018 год чемпионатом мира по футболу. Также закрытие огромного количества палаток может иметь и экономическую почву — Самара лидирует по числу торговых центров, активно развиваются сетевые магазины. Им такая конкуренция явно ни к чему, поскольку жители предпочитают покупать продукты именно в малых торговых точках. «В киосках продаются вкусные свежие хлеб, молоко, творог, яйца. Мы привыкли покупать в киосках свежие продукты. А в магазинах продукты с консервантами, и очень редко можно купить продукцию местных производителей», — комментируют ситуацию жители.

Денежные разводы

Российские сенаторы предложили увеличить размер госпошлины за развод с 400 рублей до 30 тысяч. Это, по их мнению, позволит сделать отношение к браку более серьезным. Однако эксперты, как психологи, так и юристы, с этим не согласны. «Счастия это точно не прибавит. Если супруги сами не желают сохранять союз, тут никакие госпошлины не помогут», — уверены психологи. Вторят им и юристы, утверждая, что подобные меры только добавят хлопот. Люди могут просто перестать оформлять развод, а это создаст дополнительные трудности с приобретением имущества (ведь формально оно будет общим), увеличится и количество гражданских браков (притом, что официальный не будет расторгнут), что тоже станет причиной целого ряда тяжб — по факту установления отцовства, по алиментным вопросам, по наследственным и подобным спорам.

Дальнейших успехов, коммунисты Чили!



17 ноября в Чили прошли президентские и парламентские выборы. Помимо нового главы государства на них предстояло избрать 120 депутатов и 20 из 38 сенаторов Национального конгресса (парламента). Выборы президента страны будут продолжены во втором туре, который состоится 15 декабря. В первом же туре с большим преимуществом выиграла представительница левой коалиции Мишель Бачелет. Внушительную победу на парламентских выборах одержал оппозиционный блок.

Поздравление чилийским коммунистам направил лидер коммунистов нашей страны Геннадий Зюганов.

Коммунистической партии Чили

Дорогие товарищи!
Центральный Комитет Коммунистической партии Российской Федерации сердечно приветствует и поздравляет

вас с внушительной победой оппозиционного блока на недавних выборах, достигнутой благодаря существенному перевесу голосов, поданных за альянс «Новое Большинство» во главе с кандидатом в президенты Мишель Бачелет, и особенно с важным для КП Чили успехом коммунистов на этих выборах.

КП Чили со своим вековым опытом борьбы и сопротивления всегда, с самого начала ее создания, являлась примером борьбы и сопротивления для международного коммунистического движения. Вы сумели сочетать все формы борьбы: уличные, парламентские, подпольные, создание фронтов и альянсов. Оставаясь верными марксизму-ленинизму, вы всегда были вместе с рабочим классом, вместе со своим народом.

Поздравляем вас с переизбранием в парламент президента КП Чили Гильермо Тельера, Генерального Секретаря Лаутаро Кармона и адвоката жертв диктатуры Уго Гутierrezеса. Не может не радовать избрание ваших молодых лидеров Камиллы Вальехо и Кароль Кариола, которые являются символом борьбы студентов всего мира.

Желаем вам дальнейших успехов в вашей неутомимой деятельности на благо народа!

С братскими приветствиями

Председатель ЦК КПРФ
Г.А. Зюганов.

ДЕПУТАТСКАЯ ВЕРТИКАЛЬ

Сохранить промышленные предприятия авиапрома

Остались в прошлом те времена, когда советские самолеты гордо поднимались в небо, а их пассажиры и экипаж были уверены в своей безопасности. Трагедия, произошедшая в Казани, стала еще одним доказательством того, насколько плохо обстоят у нас дела в авиапроме. Проблемам авиационной промышленности был посвящен «круглый стол» в Мосгордуме, состоявшийся 14 ноября по инициативе фракции КПРФ.

Мария Климанова

Столичные предприятия авиапрома переживают затяжной кризис: сокращаются рабочие места, уменьшаются госзаказы, словно шагреновая кожа сжимаются социальные гарантии работников, а ряд предприятий и вовсе стали заложниками дорогих земельных участков под бизнес-проекты.



В наиболее тяжёлом положении оказались ОАО «ММП им. В.В. Чернышева», ОАО «НПО «Молния» и ОАО «Тушинский машиностроительный завод», которые фактически обречены на ликвидацию, без работы могут остаться останутся более шести тысяч

человек. Причем никакой поддержки авиапрому пока не предусмотрено.

Открывший «круглый стол» руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков напомнил, что совсем недавно в авиационной промышленности было занято около 407 тыс. человек, но сейчас наметилась явная тенденция к уменьшению их численности. При этом зачастую при

ставили вопрос о рассмотрении механизма стимулирования и поддержки этой отрасли», — подчеркнул Андрей Евгеньевич.

Сегодня авиационная промышленность Москвы представлена более чем 50 предприятиями и организациями. «В городе по-прежнему есть промышленные предприятия, есть НИИ и есть конструкторские бюро (КБ). Но если раньше, в советское время, их деятельность была централизована под эгидой Министерства авиационной промышленности, то теперь эти предприятия распылены по корпорациям, что зачастую приводит к разбалансированности их работы», — подчеркнул Председатель МГО «Профавиа» Сергей Чугунков. Более того, ставка делается на производство самолётов, оснащаемых преимущественно импортными комплектующими, что оставляет невостребованными изделия, производимые предприятиями Москвы для отечественных самолётов с российской комплектацией.

Член комитета Госдумы по обороне Вячеслав Теткин так обозначил основные причины кризиса авиапрома: «В 1991 году наша страна полностью обеспечивала себя авиатехникой, контролируя почти 30% мирового рынка этого сегмента. Сегодня наши компании укомплектованы иностранной техникой на 80% и только 20%



перевозок осуществляется на отечественных самолетах. За последние 20 лет наши авиакомпании приобрели полторы тысячи иностранных самолетов, израсходовав на это порядка 45 млрд. долларов. Если бы на эти деньги закупалась отечественная техника, можно было построить 2,5 тысячи наших самолетов. Отечественные самолеты, как утверждают ведущие авиаинженеры, не хуже западных аналогов. Почему же покупают импортные? Дело в том, что ведется своеобразная ценовая политика. Например, когда покупают наши самолеты, возникают посредники, которые увеличивают цену на 30%, тогда как иностранные самолеты завозят в Россию через офшоры без уплаты НДС и таким образом они становятся на 38% дешевле наших», — подчеркнул Теткин.

Далее депутат рассказал, что на сегодняшний день наметилась еще одна очень опасная тенденция, когда нашей стране навязывают «отверточную» сборку самолетов точно так же, как нам навязали «отверточную» сборку автомобилей.

Депутат Госдумы, коммунист Александр Потапов подчеркнул, что множество производственных отраслей, созданных в свое время в СССР, пришли в упадок — и это

признают большинство экспертов. «Я хочу напомнить принципы, которые были в сталинское время для всей продукции стратегического назначения, которая по каким-то причинам переставала выпускаться: все равно работа продолжалась, кадры не ликвидировались и не сокращались. Сейчас же, если предприятие не приносит прибыль, то сразу закрывается. Я очень рассчитываю, что с освобождением от должности Сердюкова произойдут изменения в лучшую сторону, и нам не будет обидно за нашу «оборонку», за авиапром и за нашу Державу», — резюмировал депутат.

Прозвучали в ходе «круглого стола» и другие выступления. Среди предложенных его участниками безотлагательных мер — возрождение Министерства авиационной промышленности, создание программы вывода промышленных предприятий авиапрома города Москвы. Принятая по итогам работы круглого стола резолюция направлена Президенту РФ, Председателю Правительства РФ, в Госдуму, Минпромторг, Мэру Москвы и в другие профильные министерства.