

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Страна должна чтить своих героев!

Алексей Савин,
коренной москвич

Приближается знаменательная для всей России дата — 5 декабря. Именно этот день в 1941 году стал началом разгрома фашистских войск под Москвой. Вспоминать события той поры, когда судьба нашей Родины и столицы висела на волоске, очень тяжело и больно.

Немецко-фашистские войска, вооруженные новейшими образцами военной техники, под командованием опытных гитлеровских генералов буквально за несколько недель оказались на подступах к Москве. Остановить их танковые армады и маневренную пехоту было почти невозможно. Но немцы несли большие потери, и к сентябрю 1941 года их наступательный порыв ослабел, и они были остановлены недалеко от столицы. Готовясь к штурму, захватчики пополняли свои части новыми людскими и техническими ресурсами, запасались дальнобойными орудиями для обстрела города. Защищать Моск-

ву нужно было не только снаружи, но и внутри: в самой столице действовали многочисленные диверсионные группы немцев. Все здоровые советские военнослужащие были на фронтах, усилить оборону города было некому и нечем. А фашистские генералы уже рассматривали в бинокль московские улицы, и Гитлер назначил парад немецких войск по Красной площади на 7 ноября.

В этот критический момент под руководством МГК ВКП(б) было сформировано 13 дивизий народного ополчения, в которые вошли все, кто мог держать оружие, но по тем или иным причинам не был призван на военную службу. Новых бойцов не успели как следует обмундировать и снабдить оружием, да и выдать было нечего. Бывшие солдаты вермахта с ужасом вспоминают, как народные ополченцы Москвы, плохо вооруженные, одетые кто во что, голодные, необученные боевым действиям, встали на защиту столицы суровой осенью 1941 года. Они стремились задержать против-



ника хоть на неделю, на день, на час, чтобы успела подойти подмога.

Нет нужды описывать подвиги ополченцев-москвичей. Все знают, что они, защищая Москву, сражались не жалея сил, здоровья и самой жизни. Не все из них смогли дойти до Берлина: многие погибли в кровопролитных боях у границ столицы и, неопознанные, были похоронены в братских мо-

гилах. Во многом благодаря им 7 ноября 1941 года на Красной площади состоялся не гитлеровский парад, а парад Красной Армии.

Нам, потомкам этих доблестных людей, должно быть стыдно, что в столице нет достойного монумента ополченцам-москвичам, защитившим родной город от немецко-фашистских захватчиков в 1941 году. Это несправедливо не

только по отношению к самим героям, но и к их детям, нашим детям и внукам.

Конечно, Москва не забыла своих защитников. Существует памятник почившим ополченцам Пролетарского района г. Москвы, ещё один памятник ополченцам стоит на улице Народного ополчения. Но они недостаточно «масштабны» для столичного города, и большинство москвичей и гостей столицы не только не видели их, но даже о них не знают.

Нужно создать монумент, достойный погибших защитников столицы, и установить его на видном месте. Потому я прошу жителей Москвы и всех тех, кто хочет отдать дань памяти героям, поддержать моё обращение через газету к мэру Москвы Собянину с просьбой о выделении денег на создание и установку такого памятника к 70-й годовщине Великой Победы. Если же у Правительства Москвы денег на памятник не найдется, придется нам собрать свои пенсионные рубли на благое дело. Ведь если мы не сделаем это сегодня — завтра будет уже некому.

Московскому троллейбусу — 80 лет!

Сегодня, когда в целях избежания транспортного коллапса в мегаполисах необходимость развития наземного общественного транспорта становится все более очевидной, хотелось бы обратиться к опыту решения транспортных проблем в Советской Москве. В ноябре мы отмечаем 80-летие появления на улицах нашего города троллейбуса.

Юлия Михайлова

Справедливости ради следует отметить, что первые троллейбусы появились еще в начале 1880-х годов в Германии. Что касается Москвы, то идея организации в ней троллейбусного движения впервые была высказана в 1924 году. Однако до ее реализации дело так и не дошло. Основной причиной стало плохое состояние дорожного покрытия: московские улицы тогда были преимущественно булыжными, а кое-где и вообще грунтовыми.

В конце 20-х — начале 30-х годов в столице строилось много фабрик и заводов. Росло городское население. Рабочие, расселившиеся из фабрично-заводских слободок по всей территории города, должны были получить возможность подъезда к местам приложения труда. Повышение социально-культурного уровня москвичей также повлекло за собой увеличение перевозок к учебным заведениям, клубам, магазинам, кинотеатрам.

На июньском (1931 г.) Пленуме ЦК ВКП(б) было принято постановление «О состоянии городского хозяйства Москвы и развитии городского хозяйства СССР», которое предписывало развитие в Москве общественного транспорта: автобуса, троллейбуса и метрополитена.

«Безрельсовый трамвай», как называли тогда в СССР троллейбус, решено было впервые пустить на отрезке Ленинградского шоссе между Белорусским вокзалом и Всехсвятским проездом. Летом 1933 года здесь развернулся монтаж двухпроводной контактной сети, тогда как сами троллейбусы изготавливались совместными усилиями ярославского и московских заводов под общим руководством Научно-исследовательского авто-



тракторного института (НАТИ).

5 ноября 1933 года машина совершила пробный рейс, причем в салоне занимали места партийные и хозяйственные руководители города во главе с Н.С. Хрущевым, первым секретарем Московского городского комитета ВКП(б). Эта и несколько последовавших опытных поездок прошли вполне успешно, и 15 ноября 1933 года первый троллейбусный маршрут в стране уже принял обычных пассажиров. Так в Москве началось регулярное движение троллейбусов.

«... В 11 часов 15 минут утра троллейбус вышел из гаража, находившегося во Всехсвятском проезде. Он шел в свой первый рейс. На передней стороне троллейбуса — никелированная доска с надписью: «Подарок XVI годовщине Октября от рабочих, инженерно-технических работников и служащих Автозавода имени Сталина, завода «Динамо», Ярославского завода и НАТИ», — писала «Рабочая Москва» 16 ноября 1933 года.

Уже 15 января следующего года первая троллейбусная линия получила продолжение до центральной площади Революции. Четвертый Всесоюзный трамвайный съезд, проходивший в мае 1934 года в Ленинграде, рекомендовал широкое внедрение троллейбуса как альтернативы уже не только автобусу, но и трамваю, особенно в тесненных центральных кварталах крупнейших городов.

Новые, бесшумные, «экологически чистые», как сказали бы теперь, и притом довольно вместительные машины очень полюбили москвичам.

Апофеозом предвоенного «наступления на трамвай» явилось завершение в марте 1937 года переоборудование трамвайного депо имени Н.Э. Баумана (бывшего Рязанского) во Второй троллейбусный парк.

К 1950 году общее число городских и пригородных маршрутов автобуса достигло 55, а троллейбусных — цифры 54!

Знаменательные даты

18 ноября

1868 — состоялось первое заседание созданного по инициативе Д.И. Менделеева Русского химического общества.

19 ноября — День ракетных войск и артиллерии.**21 ноября**

1368 — к Москве подошло войско Великого князя Литовского Ольгерда. Московский Кремль устоял, спустя 3 дня враг отступил, оставив за собой разграбленные и сожженные волости, села и монастыри;

1853 — бой русского парусного фрегата «Флора» под командой капитана А.Н. Скоробогатова с нападшими на него у мыса Пицунда тремя турецкими пароходами. Русские моряки благодаря умелому маневру и искусству канониров-пушкарей разбили флагманский корабль турок и вынудили их отступить, уводя флагмана на буксире.

24 ноября — День матери России.**26 ноября**

1718 — издан указ Петра I «О назначении рынков в Санкт-Петербурге, о соблюдении чистоты торгующими съестными припасами и о ношении ими белых мундиров».

27 ноября

1918 — в Киеве в семье академика родился Борис Евсеевич Патон, ученый в области металлургии и сварки, академик;

1943 — открылась Тегеранская конференция, в которой приняли участие Председатель Совета народных комиссаров СССР И.В. Сталин, президент США Ф. Рузвельт и премьер-министр Великобритании У. Черчилль.

28 ноября

1838 — в деревне Свечкино Даниловского уезда Ярославской губернии в семье крепостного крестьянина родился Александр Михайлович Опекушин, русский художник, скульптор-монументалист, автор памятников величии Российского Государства;

1958 — в Монинском музее ВВС. Здесь можно увидеть практически все творения Сухого, Туполева, Яковлева и Микояна. Среди них самый большой вертолет в мире Ми-12, первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144.

29 ноября

1783 — на заседании Императорской Российской Академии княгиня Дашкова предложила ввести в алфавит букву «Ё» (в употребление эта буква вошла в 1797 г. усилиями Карамзина).

30 ноября

1698 — Петром I учреждена первая (и высшая) награда России — орден Андрея Первозванного. Девиз ордена — «За Веру и Верность».

1853 — русская эскадра под командованием вице-адмирала П.С.Нахимова разгромила турецкий флот и береговые батареи в сражении у мыса Синоп.

1 декабря

1918 — создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) во главе с профессором Н.Е. Жуковским. Будущий ведущий мировой центр авиационной науки и техники поначалу размещался в трех комнатах Московского высшего технического училища.