

СРОЧНО В НОМЕР!

**Геннадий
Зюганов:**

«Либералы убивают экономику России и русскую культуру»

14 октября в ИА «Интерфакс» состоялась пресс-конференция Председателя ЦК КПРФ Г.А. Зюганова на тему: «Предложения КПРФ по выводу страны из кризиса». Там же лидер КПРФ провел презентацию своей новой книги «Пока не поздно...»

По мнению Зюганова, ситуация в стране напоминает ситуацию 1991 года, когда СССР находился на грани развала, о чем он предупреждал в статье «Архитектор у развалин» и в обращении «Слово к народу». Но тогда к этим предупреждениям, к сожалению, не прислушались.

«Либералы уничтожили три четверти промышленности. Они отдали в частные руки эффективную собственность, ... привели к ликвидации коллективных хозяйств, и теперь в деревне сплошная безработица», — отметил лидер КПРФ.

«Почти полностью разгромлена промышленность, — рассказал лидер КПРФ. — На Северном Кавказе из 100 молодых людей работу имеют в лучшем случае 20-30 человек. В Москву вынужденно едут на заработки граждане со всей Центральной России. Уничтожена базовая промышленность в малых и средних городах.

«Власть хвалится, что в стране

низкая безработица. На самом деле безработица в 2-3 раза выше, — считает Геннадий Андреевич. — Вместо того, чтобы пересмотреть эту финансово-экономическую политику, этот жуткий, страшный, смертельный для страны либеральный курс, они продолжают распродавать последнюю собственность».

«На одно рабочее место сегодня претендуют 16-17 выпускников. Полтора миллиона российских ученых сегодня вынуждены работать за границей. Нужна мощная финансово-экономическая политика, позволяющая развивать свои базовые отрасли», — сказал Г.А. Зюганов.

«Я бы хотел обратить внимание президента на нынешний бюджет, который убивает последние точки роста. Он приведет к еще большему обострению межнациональных отношений».

Геннадий Андреевич рассказал о предложениях КПРФ по удвоению доходной части бюджета, которые подробно изложены в его



новой книге «Пока не поздно...». Это национализация минерально-сырьевой базы, введение прогрессивного налогообложения и государственной монополии на производство вино-водочной продукции и др.

Г.А. Зюганов прокомментировал последние массовые народные волнения, произошедшие на межнациональной почве в городе Москве в районе Западное Бирюлево.

«Когда на месте нет работы, когда человек не может выжить, и когда не отрегулированные потоки миграции обрушиваются

на московский регион, это неизбежно порождает ситуацию, которую вы видели в Бирюлево. Эти проблемы не решить с помощью полицейщины», — отметил Г.А. Зюганов.

«Мы внесли законопроект, чтобы отрегулировать миграционный процесс хотя бы в Москве и Московской области и в других крупных городах. Три месяца никто ничего не рассматривал», — рассказал лидер КПРФ.

«В многонациональной стране без кадрового регулирования, в том числе и национального состава, невозможно решить ни одной

проблемы, — считает лидер КПРФ. — Это должно регулироваться. Это касается языка, обычаев, культуры и многого другого. Ничего похожего в России, в том числе и в Москве, нет».

«Национальные отношения — это спичка, которую можно поджечь, а потом пожар не остановить», — подчеркнул Г.А. Зюганов.

Алексей Брагин
Фото Марии Климановой

(Печатается в сокращении. Полностью материал опубликован на сайте www.kprf.ru)

КОММУНИСТЫ МОСКВЫ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ



Фото Евгения Форманчука

14 октября состоялась пресс-конференция Председателя ЦК КПРФ Г.А. Зюганова на тему: «Предложения КПРФ по выводу страны из кризиса».

16 октября в ИА «Росбалт» прошла пресс-конференция на тему: «Бунт в Бирюлево: восстание против произвола, или удавшаяся провокация?» В ней принял участие депутат фракции КПРФ В.Ф. Рашкин;

с отчетом о работе Правительства Москвы за прошедший год выступил мэр Москвы Сергей Собянин. Коммунисты не поддержали положительную оценку деятельности мэрии, отметив, что первопричиной большинства московских проблем является приоритет интересов крупного бизнеса над интересами жителей; на заседании Мосгордумы был представлен в первом чтении проект бюджета города Москвы на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов. Фракция КПРФ проголосовала против документа.

17 октября в Мосгордуме по инициативе фракции КПРФ состоялась встреча депутатов и представителей органов исполнительной власти с жителями районов Западное Дегунино и Ховрино по вопросу «О соблюдении прав владельцев гаражей при изъятии земельных участков под строительство».

18 октября прошел семинар-совещание руководителей региональных комитетов и штабов по проведению выборов региональных отделений КПРФ;

в преддверии 95-летия комсомольской организации в Мосгордуме депутаты КПРФ и комсомольцы провели «круглый стол» на тему: «Актуальные вопросы развития детского движения».

19 октября в Москве состоялся III (октябрьский) Пленум ЦК КПРФ. Тема Пленума: «Национальный вопрос и задачи партии по укреплению дружбы народов».

Тех ли арестовывали?

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Затем времена поменялись. Пошла приватизация.

Наше авиастроение, имевшее новые наработки и отлаженное производство, практически похоронено в угоду западным конкурентам. Итог всех покупок просто удручающ: сегодня отечественный парк гражданских самолетов обеспечивают лишь 4% перевозок.

Против этой порочной практики и восстал шереметьевский профсоюз (ШПЛС). Особенно непримиримую позицию занял пилот Сергей Кнышов, сын Героя России, летчика-испытателя Анатолия Кнышова. Классическая ситуация — работники выступают против своих господ. Жесткое противостояние профсоюза и администрации Аэрофлота.

Экономия на нашей с вами безопасности, в Аэрофлоте задолжали пилотам почти миллиард рублей. Суд обязал компанию рассчитаться, но воз и ныне там.

Два года назад уволили незаконно Сергея Кнышова, командира воздушного судна, который не захотел пересаживаться с самолета ИЛ-96 на Боинг, как его не

склоняла на это в администрации. Против Кнышова пытались возбудить уголовное дело. Не выгорело. Отправили на психиатрическую экспертизу. И вновь сорвалось. Тогда парня вызвали на комиссию по подтверждению квалификации. «Непредвзятые» экзаменаторы из летчика-отличника слепили чуть ли не полного дебила, обвинили в прогулах и вручили приказ об увольнении.

Но кому нужен за воротами компетентный критик?

В администрации Аэрофлота решили не отдавать пилоту трудовую книжку. Два года он не мог устроиться на работу. Недавно выяснилось, что в Аэрофлоте потеряли не только трудовую книжку но и пилотское дело Кнышова со всеми дипломами, допусками и прочими документами. Теперь ему разве что только в грузчики подаваться. Поприжали человека дальше некуда. За два года, (при публично обещанной максимальной зарплате командира воздушного судна — 420 тыс. руб.) получается, что задолжал Кнышову — 10080 тысяч рублей. Денег — нет, зарплаты — нет, документов —

нет, живи — как хочешь, корми семью как знаешь.

На днях противостояние работников и работодателей вошло в новую стадию. В субботу, 19 октября, были арестованы два активиста ШПЛС — его исполнительный директор и одновременно юрист Алексей Шляпников и вице-президент профсоюза Валерий Пимоненко, которые вели переговоры с администрацией Аэрофлота об урегулировании противостояния Кнышова и администрации. Насколько мне стало известно, было подписано промежуточное письменное соглашение, о том, что Кнышов снимает все претензии к администрации, а она выплатит ему компенсацию за два года безработицы — это как раз те 10 миллионов, что фигурируют в деле о мошенничестве. По словам подследственных, они — вовсе не предмет вымогательства, а законно причитающаяся их товарищу компенсация.

Мещанскому районному суду только предстоит разбираться, кто на самом деле является мошенником. Однако множество вопросов возникает уже сейчас.

Почему ФСБ вместо того что-

бы задать элементарный вопрос об агентах запада, тем кто гробит отечественную авиапромышленность, заворачивают под локоток руки тем, кто стоит на ее защите?

Почему увольняли председателя профсоюза Дельдюжова? И потом с трудом восстановили.

Кто стоит за заказными статьями о работе профсоюза в интересах запада?

Почему администрация Аэрофлота не подписывает коллективный договор с профсоюзом?

Почему в нынешнем уголовном деле фигурируют только Валерий Пимоненко и Алексей Шляпников, а не те, кто напрямую не доплатил зарплату Кнышову?

В воскресенье, 20 октября, выяснилось, что арестован и Кнышов. Возможно, выяснится, что именно он задолжал 10 миллионов администрации Аэрофлота!

Налицо и двойной стандарт: чиновники, задолжавшие деньги пилотам, спокойно расхаживают на свободе, а самих пилотов молниеносно заключают под стражу. Следствие ведется с завидным темпом: буквально за сутки были

проведены обыски в офисах, квартирах. И по центральным теле- и радиоканалам понеслась весть: сотрудники стратегической отрасли задержаны чуть ли не как иностранные агенты влияния! Абсурд! Ведь они — эти самые руководители профсоюза летного настоячиво выступали и выступают за сохранение приоритета именно отечественного авиапарка и авиааторов. Причем не просто выступают, а ищут поддержку у широкого круга людей, в том числе и депутатов Госдумы от КПРФ и первого заместителя Председателя Госдумы Ивана Мельникова.

— Все перевернуто с ног на голову, — прокомментировал ситуацию депутат Госдумы коммунист Владимир Родин. — Происходящее очень напоминает филигранно выстроенную провокацию. Цель которой — отомстить активистам за выигранные против работодателя суды и нанести смертельный удар по реально отстаивающему интересы работников профсоюзу. Отношение к подследственным характеризует и такой факт: за 27 часов, прошедших с момента задержания их ни разу не удосужились покормить!

Я очень надеюсь, что во всем этом непредвзято разберется Мещанский суд.

Дмитрий Щеглов