

8 СЕНТЯБРЯ — ВЫБОРЫ МЭРА МОСКВЫ

Защитим Капустинский пруд!

В Свиблово находится территория Природного комплекса «Парк на Снежной улице», в границах которого расположен старинный Капустинский пруд.

Как бы парадоксально это не звучало, но Капустинский пруд не находится под охраной и защитой Департамента Природопользования и охраны окружаю-

щей среды города Москвы, что дает властям основание считать его малоценным. Более того, на его берегу предполагается возвести высотный бизнес — центр с подземной трехуровневой автостоянкой под лукавым названием-Физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК) с административными помещениями.

Но пруд и его прибрежная часть представляют собой единую экосистему, нарушение ко-

торой приведет к гибели водоема и его обитателей, а также к обрушению дома №5 по проезду Нансена.

На территории, прилегающей к южной границе Природного комплекса, в 200 м от пруда, пять лет тому назад был вырыт котлован под небоскреб. Теперь он брошен, а вода по ес-

и чиновников Префектуры. Было достигнуто соглашение, что на период работы комиссии строительные работы вестись не будут. Руководители Префектуры полностью устранились от участия в работе комиссии и сталкивают представителей жителей с застройщиком. Его интересы очевидны. При такой позиции интересы властей и застройщика совпадают.

Мы направили заявления и предложения в Мосприроду, а ранее в Министерство природопользования и экологии России о придании статуса особо охраняемой территории Капустинского пруда, как места обитания растений и животных, занесенных в Красную книгу. Также направлено заявление в Мэрию о необходимости разработки ряда мероприятий по обеспечению защиты пруда, для чего необходимо отменить строительство объекта, демонтировать забор, вывести завезенные строительные конструкции, восстановить прибрежную зону, которая должна стать фактической частью Природного комплекса.

Мы обратились также в Межрайонную природоохранную прокуратуру г. Москвы с просьбой провести проверку по факту разрешения на проведение строительства.

Михаил Рязов,
Антон Чеплаков,
члены согласительной комиссии



тественным подземным коммуникациям переливается из Капустинского пруда в котлован, образуя новый водоем. В настоящее время из котлована постоянно качают воду в канализацию — по сути, из Капустинского пруда! Пруд же обмелел по берегу уже на 1,5 м!

При Префектуре в мае была создана согласительная комиссия из представителей жителей района Свиблово, застройщика

и чиновников Префектуры. Было достигнуто соглашение, что на период работы комиссии строительные работы вестись не будут. Руководители Префектуры полностью устранились от участия в работе комиссии и сталкивают представителей жителей с застройщиком. Его интересы очевидны. При такой позиции интересы властей и застройщика совпадают.

Мы направили заявления и предложения в Мосприроду, а ранее в Министерство природопользования и экологии России о придании статуса особо охраняемой территории Капустинского пруда, как места обитания растений и животных, занесенных в Красную книгу. Также направлено заявление в Мэрию о необходимости разработки ряда мероприятий по обеспечению защиты пруда, для чего необходимо отменить строительство объекта, демонтировать забор, вывести завезенные строительные конструкции, восстановить прибрежную зону, которая должна стать фактической частью Природного комплекса.

Мы обратились также в Межрайонную природоохранную прокуратуру г. Москвы с просьбой провести проверку по факту разрешения на проведение строительства.

Михаил Рязов,
Антон Чеплаков,
члены согласительной комиссии

Вот уже полтора года жители Марфино борются против прокладки транзитных дорог под окнами их домов

Жизнь на обочине

В 2007 году, когда принималось решение об их прокладке, на территории нынешнего жилого микрорайона располагался совхоз «Марфинский». Три года назад здесь было построено 22 семнадцатитажных дома. Когда квартиры были уже распроданы и заселены, чиновники вдруг вспомнили про дороги.

Сначала вдоль Октябрьской железной дороги, которая соседствует с микрорайоном, вырубili деревья, демонтировали бетонные гаражи и уложили четвертое полотно для скоростного поезда «Сапсан». Потом, в начале 2012 года, началось строительство двух автомобильных дорог: проезда вдоль железной дороги и продолжения Большой Марфинской улицы.

«Здесь должна была быть зеленая зона, вместо этого построили дорогу. Если ее откроют, то через микрорайон пойдет транзитный поток автомобилей», — рассказала представитель инициативной группы «Марфино» Наталья Руссова. — Дорога разрезает микрорайон на две части, и детям по пути в школу придется переходить проезжую часть. Но чиновников это не волнует».

«Уровень шумов превышал допустимые нормы даже тогда, когда вдоль железной дороги росли деревья и стояли бетонные гаражи, об этом есть заключение Роспотребнадзора», — рассказывает представитель

инициативной группы Елена Васильева.

Мало того, что дороги делают невыносимыми условия проживания в микрорайоне, бюджетные деньги на их строительство осваиваются абсолютно бесхозяйственно и бездумно. Во-первых, обе дороги упираются в торцы пятиэтажек несносимых серий. Во-вторых, проезд 590 строится на месте стоянки для тысячи машин, путем вскрытия хорошего асфальта! Уничтожение стоянки до предела обострило проблему парковок в районе.

Стоит отметить, что при рассмотрении бюджета Москвы на 2013 год фракция КПРФ добила выделения 92 миллионов рублей на строительство шумопоглощающего экрана и перехода через железнодорожные пути к новой станции метро «Фонвизинская» — от микрорайона ее отделяет буквально триста метров, однако сейчас попасть туда невозможно.

Врио Мэра Сергей Собянин посетил строящуюся станцию метро «Фонвизинская», но до Марфино, где его так ждут жители, не доехал. Массовке из префектуры он бодро поведал о новой станции и даже пообещал построить переход к Марфино. Вот только забыл упомянуть, что переход и шумопоглощающий экран должны были сделать еще к июню этого года.

«Вместо того, чтобы развиваться, я борюсь за выживание»

Нерадивость чиновников ощущается и в таком вопросе, как обеспечение граждан качественными продуктами отечественного производства. Вот что рассказывает индивидуальный предприниматель, глава крестьянского фермерского хозяйства Надежда Баранова.

С 2010 года мы начали производить картофель в Рязанской области. Средства на развитие хозяйства зарабатывала сама — в Москве у нас было шесть стационарных торговых объектов по продаже овощей и фруктов. Торговля шла успешно, деньги от продажи шли на развитие русской деревни. Пользование землей было оформлено по всем правилам. Мне удалось выкупить картофелехранилище, зерносклад.

Нынешним летом все мои ее киоски были снесены. С оборудованием, с кассовыми аппаратами. И мне приходится отдавать свою продукцию оптом за бесценок, 8 рублей, а москвичи станут приобретать его в тридорога! Кому это выгодно? Я бы в своих киосках его по 13-15 рублей продавала! И москвичи бы лишнего не тратили, и я бы русскую деревню поддержала — ведь все работники моего хозяйства простые деревенские жители, благодаря нашему хозяйству получившие долгожданную работу.

Почему этому препятствуют чиновники правительства Москвы, конкретно префектуры ВАО? Из разговора с ними я поняла, что мне не верят. Не верят, что есть фермерское хозяйство, что нормальный человек может вложить в него денежные средства и поехать в деревню. Но я — один из таких людей. Мечтаю развивать свое дело, в перспективе — открыть свои фермерские магазины. Я этот картофель упакую, помою, порежу, массу интересных вещей из него сделаю и продам выгодно и для людей, и для себя. Я всегда думала, что государство это должно быть выгодно, и у госчиновников я обретаю поддержку. Ведь я работаю в интересах государства. Землю, которая сорняками поросла, пашу! Я не коттеджи и мерседесы покупаю, не приобретаю недвижимость за рубежом! Мечта одна — закупить технику, возвести цеха. Меня должны поддерживать хотя бы тем, чтобы имущество мое не выкидывали! Само обидное, что в столичных префектурах и управдах сидят люди, многие из которых родились в деревне и сбежали оттуда.

Я думала, они будут рады, что кто-то в деревню идет и возделывает землю. Однако государственная политика, похоже, преследует другие цели. Вместо того, чтобы развиваться, я выживаю.

ШПЛС — защитник лётчиков «Аэрофлота»

Шереметьевский профсоюз летного состава (ШПЛС) был создан в авиакомпании «Аэрофлот» в 1992 году. Сейчас организация объединяет почти 900 работающих пилотов, бортинженеров, штурманов и более 1000 сотрудников, вышедших на пенсию. За прошедшие годы он возмужал, превратившись в боевой орган по защите интересов своих товарищей, борющихся воздушный океан.

За любую организацию лучше всего говорят ее дела. Вот их малая толика.

2005 г. — после обращения ШПЛС в прокуратуру экипажи стали получать доплату за секретность в размере 10 % оклада.

— ШПЛС через прокуратуру при подписании коллективного договора отстоял 70 дней отпуска лётному составу.

2008 г. — экипажам В-767 возвращены долги по зарплате за 2006г. в размере 43 млн.руб.

2010 г. — профсоюз через прокуратуру добился отмены незаконной нормы, запрещавшей работникам авиакомпании высказывать в СМИ своё мнение о работе компании.

2009 г. — ШПЛС опротестовал незаконное принятие на работу пяти экипажей авиакомпании «S7» по совместительству.

— по инициативе ШПЛС часовые ставки вторым пилотам подняли с 62% до 80% от ставки командира воздушного судна.

2010 г. — ШПЛС обратился в прокуратуру по нарушению в начислении зарплаты зимой 2009-2010гг. Сотрудникам было выплачено 4,5 млн. руб.

2011 г. — ШПЛС явился инициатором подачи 47 пилотами заявлений в транспортную прокуратуру о недоплате «Аэрофлотом» за ночные полёты и вредные условия труда. Госинспекция труда (ГИТ) предписала устранить нарушения. «Аэрофлот» оспорил этот документ, но ШПЛС выиграл дело в Нагатинском суде.

2012г. ШПЛС совместно с Профсоюзом лётного состава (ПЛС) России добился повышения почасовой оплаты у лётного состава на Ил-96, доведя его до уровня «иномарок».

— из Аэрофлота был незаконно уволен командир воздушного судна (КВС) Ил-96 С.А. Кнышов. В октябре 2012 г. Пресненский суд вынес решение о немедленном восстановлении истца в должности КВС Ил-



96 с выплатой ему компенсации за вынужденный прогул.

— из «Аэрофлота» был незаконно уволен командир воздушного судна В-767 И.В. Дельдюзов (президент ШПЛС). ШПЛС не дал в обиду своего президента. Мосгорсуд восстановил его на работе.

— ШПЛС обратился к Президенту России с требованием о взыскании задолженности по зарплате всем пилотам авиакомпании за 17 месяцев. ГИТ провёл проверку и выписал предписание на имя гендиректора авиакомпании. «Аэрофлот» оспорил предписание и выиграл в Нагатинском суде, однако ШПЛС подал апелляцию в Мосгорсуд.

24 июля 2013 г. Мосгорсуд обязал «Аэрофлот» выплатить пилотам свыше миллиарда рублей за вредные условия труда и работу в ночное время. ШПЛС отстоял права лётчиков.

5 августа 2013 г. по инициативе ШПЛС у офиса «Аэрофлота» прошла коллективная акция пилотов с требованием исполнить решение ГИТ и Мосгорсуда.

Даже краткий перечень инициатив и акций в защиту летных экипажей, наглядно показывает, что ШПЛС не на словах, а на деле стоит на защите коллективных прав и интересов членов профсоюза, условий их труда и отдыха. В крепкой связке идут КПРФ и ШПЛС. Готовится соглашение между ШПЛС и КПРФ о сотрудничестве.

Выборка осуществлена по материалам сайта Шереметьевского профсоюза летного состава (ШПЛС) www.shpls.org.

Подготовил Игорь Ободков