

ЛЮБИМОМУ ГОРОДУ — РАЗУМНУЮ ВЛАСТЬ (ЗАПАДНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ)

Каждую субботу кандидат в Мэры Москвы от КПРФ Иван Мельников проводит в районах столицы: встречается с москвичами, изучает проблемы и собирает наказы. «Горячих точек», где борьба москвичей за свои права идет не на жизнь, а на смерть, в столице становится все больше и больше. 3 августа Иван Мельников проехал по кварталам Западного административного округа столицы.

Поклонная гора:

Реконструкция Можайского шоссе совершенно не радует жителей

Первым делом Мельников посетил Парк Победы на Поклонной горе, где побеседовать с кандидатом в Мэры от КПРФ собрались жители Кунцево, Фили-Давыдково и Можайского районов. Жители рассказали о том, с какими проблемами им пришлось столкнуться в последнее время.

Транспортная проблема связана с непрекращающимися «опытами» власти над дорогами. Это, в частности, «трасса-паразит» (по меткому выражению местной активистки Ирины Беловой) — дублер Кутузовского проспекта, строительство которого было недавно утверждено властями. Трасса планируется как транзитная и решать будет только одну проблему — подъезд к деловому центру «Москва-Сити». Съезды на прилегающие улицы не запланированы, а значит, жители близлежащих районов ею пользоваться не смогут. К тому же при строительстве дублёра планируется ликвидация 1500 гаражей, расположенных вдоль улицы Ивана Франко, без предоставления взамен них парковочных мест.

«Я считаю, московские власти неправильно решают транспортные проблемы, — подчеркнул

Иван Иванович. — Всё делается по старой схеме: все дороги стараются свести в центр. Москва должна развиваться по-иному. Много маленьких центров с развитой инфраструктурой должно находиться на периферии, чтобы потоки людей устремились туда, тогда не будет ежедневного потока, сходящегося в одну точку».

С транспортной тесно сопряжена экологическая проблема. Реконструкция Можайского шоссе совершенно не радует жителей, ведь из-за нее тысячи горожан получают дорогу прямо под окнами своего дома. Уже сейчас вдоль шоссе уничтожены практически все зелёные насаждения. В планах — ликвидация некоторых пешеходных переходов и остановок общественного транспорта.

Собравшихся крайне интересовало, зачем власть вкладывает



огромные деньги из бюджета в проект, результатом которого станут еще большие пробки, загрязнение атмосферы и ухудшение качества жизни горожан? Кто заплатит за градостроительные ошибки?

«К сожалению, московская власть устроена таким образом, что она не хочет слушать москвичей и не хочет реагировать на

те предложения, с которыми они выступают, — констатировал кандидат в Мэры. — Публичные слушания, как правило, проходят только тогда, когда проекты уже утверждены, в их разработку вложены большие деньги, и прокрутить ситуацию назад уже очень трудно. Поэтому делается всё, чтобы результат этих слушаний был предопределён: подта-

сываются результаты, привлекаются «мёртвые души» и подневольные бюджетники. Конечно, это ненормально».

Коммунист подчеркнул, что для изменения ситуации нужно поменять систему местного самоуправления. «Если мы хотим развивать наш город, мнение москвичей должно быть определяющим. На сегодняшний день властная вертикаль (мэрия — префектура — управа) неэффективна и нужна только для того, чтобы «продавливать» различные решения. Система должна быть двухзвенной: мэрия и депутаты районных советов. Причём у этих депутатов должны быть серьёзные полномочия и внушительные финансовые средства для решения различных вопросов. А сейчас муниципальные депутаты просто бесправны. Да и советы сформированы таким образом, что во многих районах фактически являются придатком исполнительной власти. Поэтому первое, что нужно, — это нормальные, честные выборы. Я уверен, что граждане выберут именно тех, кто будет отстаивать их интересы».

Украинский бульвар:

Точечная застройка превращает район в одну большую пробку

Вторым пунктом в программе встреч Ивана Мельникова с москвичами был Украинский бульвар. Жителей волнует непрекращающаяся точечная застройка района и возникающие вследствие такой безграмотной градостроительной политики транспортные и экологические проблемы.

Точечная застройка, а также излишек офисных и административных строений превращают район в одну большую пробку. С 16 до 23 часов по единственной магистрали Дорогомилово — Кутузовскому проспекту — транспорт едет со скоростью 5-10 км/час. Однако правительство, казалось бы, не раз замеченное в особой любви к строительству новых дорог и всяческим расширениям, не спешит решать транспортную проблему — в районе планируется строительство нового офисно-административного комплекса по адресу Можайский вал, вл.8. На углу Можайского вала и Брянской улицы также предполагается строительство 14-этажного офисного здания, на пл. Киевского вокзала возводится крупный гостиничный комплекс общей площадью 80 500 кв.м., а на ул. Киевской планируется снос Автокомбината №1 под строительство многофункционального делового центра. И это ещё далеко не все объекты — список можно продолжить.

«Мы хорошо помним, как, придя к управлению городом, С.С. Собянин критиковал градо-



строительную политику Лужкова, называл строительство Москва-Сити градостроительной ошибкой. И что мы получили? Ещё одну новую башню! — возмущается член Общественного совета Дорогомилова Наталья Беляева. — Нам совершенно непонятно, почему продолжает увеличиваться плотность застройки в старой Москве, задыхающейся от количества людей и транспорта, хотя для разгрузки Москвы к территории Москвы была присоединена еще большая территория. Неужели по-

полнение бюджета московским властям куда важнее, чем москвичи?»

«Власть сейчас — не власть народа и не власть для народа, — ответил на этот вопрос Иван

Иванович. — Московская власть в основном обслуживает интересы крупного капитала, и все решения принимаются не в интересах граждан, а в интересах этого капитала».

Особую проблему представляет ТРЦ «Европейский». Он был построен на месте сквера напротив Киевского вокзала, и при его возведении парковочных мест построили в четыре раза меньше, чем положено. Спустя несколько лет владельцы «Европейского» вдруг обнаружили, что машиномест не хватает, од-



нако расширять парковку они планируют за счет территории Украинского бульвара, отнимая у местных жителей последний островок зелени. Кроме того, планируется строительство новой станции метро с выходом на бульвар, что также категорически не нравится жителям.

«У нас и так безжалостно, без законных оснований сносятся ценные для города строения, создающие лицо города, памятники истории его развития, — рассказала одна из жительниц. — В начале года незаконно были снесены Можайские бани, производятся незаконные строительные работы на памятнике культуры федерального значения — Киевском вокзале. Теперь вот за Украинский бульвар взялись». Жители района выступают за придание всему Украинскому бульвару статуса особо охраняемой при-

родной территории, чтобы никто и никогда не пытался его застроить.

Кандидат в мэры рассказал, что такие случаи в столице происходят повсеместно. «Недавно я был в Алексеевском районе. Там есть уютный дворик между домами, где стоит двухэтажный детский садик. Его хотят сломать и построить многоэтажную гостиницу с многоуровневой подземной стоянкой. Но мы знаем, кто за этим стоит, и не позволим этого сделать. Я призываю все инициативные группы работать активнее. Ведь сейчас, до 8 сентября, ситуация благоприятная. Московская власть не хочет обострения ситуации и в ряде районов пытается точки напряжения снять. Другое дело, что надо понимать: если власть не сменится, то после выборов все эти проекты опять будут реанимированы».