



ПРАВДА МОСКВЫ

Август, 2013 год

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

*От города проблем -
к городу успехов!*



МОСКВА

Товарищ Мельников, Ваше время!



**БЕЗ
ПРОБОК**



**БЕЗ
«ЧУЖИХ» ЛИЦ**



**БЕЗ
ГРАБИТЕЛЬСКИХ
ТАРИФОВ**



**БЕЗ
ВОРОВСТВА**

*Оч.
важно!*

Практически каждый день кандидат в Мэры Москвы Иван Мельников проводит в районах: встречается с москвичами, изучает проблемы и собирает наказания. «Горячих точек», где борьба москвичей за свои права идёт не на жизнь, а на смерть, в столице становится всё больше и больше.

МЕЛЬНИКОВ в Метрогородке.

В нынешнем виде проект строительства дублёра Щёлковского шоссе — угроза «Лосиному острову».

По мнению жителей Метрогородка, проект строительства угрожает крупнейшему лесному массиву Москвы: в результате может быть «урезано» порядка 100 га этой особо охраняемой природной территории.

Строить собираются в ущерб природе, зато в обход пригодных для этого территорий, находящихся в частной собственности. Это ухудшит и без того плохую экологическую обстановку в районе. Под вырубку попадает и замечательная аллея по улице Химушина, на которой и проходила встреча. Вместо деревьев жители получат 6-8-полосную трассу прямо под окнами своих домов.

Выслушав метрогородцев, Иван Мельников высказал категорически против уничтожения зелёных насаждений и попросил жителей не

ослаблять напор. «Пока это только проект, и он ещё не реализовывается, бороться с ним проще», — отметил он. В качестве примера Мельников привёл проект реконструкции Ленинского проспекта. После того,

«Почему предельно обострились проблемы с мигрантами, а это слово стало даже ругательным? Бизнес рассматривает мигрантов как дешёвую рабочую силу, которая приносит ему колоссальную прибыль. А московские власти потворствуют ему в этом, закрывая глаза на рост преступности, на общую деградацию населения столицы. Пора положить этому конец!»

© МЕЛЬНИКОВ

как Иван Иванович встретился с жителями по проблеме реконструкции Ленинского проспекта и публично озвучил свою жёсткую позицию, власти заявили о приостановке проекта. — Под бульдозер лягу, но не дам сносить аллею, — заявила после этого одна из пришедших на встречу жительниц. Была на встрече затронута и наиболее горячая тема мигрантов. В Метрогородке эта проблема обострилась в связи с намерениями властей разместить в «фенольных» пятиэтажках (жители доказали их непригодность для жилья) общежития для мигрантов. Такое соседство, конечно, совершенно не радует коренных обитателей района. «Половину всех преступлений совершают мигранты, — пожаловалась

КПРФ выступает за введение трудовых виз для мигрантов из Средней Азии — эту позицию ещё раз подтвердил Иван Иванович.



МЕЛЬНИКОВ в Перове.

Жители спрашивают: «Зачем нам как в Нью-Йорке? Мы хотим, чтобы было как в Москве!»

Реконструкция шоссе Энтузиастов, которая уже идёт вовсю, приведёт к вырубке деревьев и, как следствие, ухудшению экологической ситуации, — так считают жители Перова, пришедшие на встречу с Мельниковым.

При строительстве шоссе-дублёра дорога пройдёт на расстоянии всего трёх метров от жилых домов — для этого строители уничтожат все многолетние деревья, много лет растущие перед домами. Многократно увеличатся токсичность и запылённость воздуха, а шумовая нагрузка на людей превысит все допустимые нормы. Мнение жителей, как водится, московские власти не учитывают.

«Такая практика сейчас в ходу, — с сожалением отметил Иван Мельников. — Если мнение жителей не совпадает с желанием московских властей, это мнение фальсифицируется — методика известна. Проводятся общественные слушания, на которые автобусами подвозятся «местные жители».

Ещё одна проблема, которая волнует жителей, — сгоревший в 2007 году

кинотеатр «Слава». 13 июля он был передан в аренду на льготных условиях ООО «МИР ИНВЕСТ». Фирма обязалась отремонтировать и вновь запустить кинотеатр. Однако, выяснилось, что «МИР ИНВЕСТ» на самом деле занимается финансовыми консультациями. Ни сроков, ни плана восстановления здания фирма так и не предоставила. Управа района также молчит. Между тем это был единственный рабочий кинотеатр на весь район. Иван Иванович пообещал взять этот вопрос на контроль. «Я не только добьюсь ответа у мэрии, префектуры, управы по поводу планов реконструкции, но вместе с вами мы обязательно добьёмся и его восстановления».

Жители Перова предложили кандидату в мэры прогуляться по Перовскому парку, который в последнее время активно благоустраивается. Как это

© МЕЛЬНИКОВ



МЕЛЬНИКОВ в Алексеевском районе.

Строительство апарт-отеля на месте детского сада вызвало обоснованный народный протест.

Чтобы его подавить — сожгли автомобиль активистки Елены Якушевой, а позже серьезно ранили представителя инициативной группы «Алексеевцы» Владимира Квасова. Как рассказали кандидату в Мэры Москвы жители района, до 2004 года в здании по улице Бориса Галушкина, д. 10, работал детский сад. После

приватизации 5 лет здание стояло заброшенным. Но в 2011 году появилась информация о намерениях владельца построить на этом месте 16-этажное здание с паркингом, подземным паркингом и дошкольным учреждением. Публичные слушания, как водится, прошли с огромным количеством нарушений: в поддержку апарт-отеля высказались даже умершие!

Одним из учредителей компании «Интервест» — собственника здания — является госпожа Метельская. Убеждать москвичей в том, какой прекрасный апарт-отель будет построен, приезжала депутат Мосгордумы от «Единой России» Татьяна Портнова и помощник руководителя фракции «Единая Россия» Андрей

Метельский. В общем, слишком очевидно, кто стоит за строительством апарт-отеля.

Тем не менее, алексеевцы сдаваться не намерены. Они считают, что на этом месте должен быть детский сад — сейчас в районе с этим проблемы.

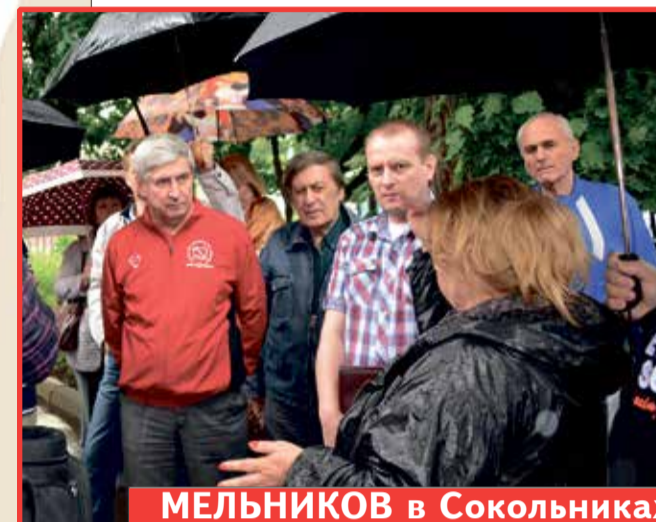
«Сегодня в Москве все проекты не в интересах граждан, а в интересах бизнеса и чиновников, которые получают с этих проектов откаты. Ситуация с апарт-отелем — яркий пример такого подхода. Это бардак. Другим

словом не назовёшь, — отметил И.И. Мельников. — Беру на себя обязательство заняться этим вопросом. С большой долей вероятности говорю, что мы отобьём этот проект».

Жители района рассказали Ивану Ивановичу и о других проблемах. В частности, об организации транспортно-пересадочного узла у ВДНХ, где жители и без того задыхаются от обилия транспорта. Название их инициативной группы говорит само за себя: «Газовая камера на ВДНХ».

«К сожалению, в Москве часто решения принимаются не в интересах москвичей, а в интересах крупного бизнеса и тех чиновников, которые обслуживают этот частный бизнес. Коррупционная составляющая губит город, не даёт ему нормально развиваться»

© МЕЛЬНИКОВ



МЕЛЬНИКОВ в Сокольниках.

«Если вдруг закроется наша управа — никто даже не заметит», — считают москвичи.

Жители Сокольников волнуют проблему предполагаемого строительства транспортно-пересадочного узла: станции метрополитена, перехватывающих парковок и подъездных путей. По реализуемой идее выходы из метро будут находиться прямо возле входа в парк. Жители считают, что никакого крупного пассажиропотока тут нет, и поэтому такое строительство необоснованно. Есть у них и другие аргументы: новая ветка метро нарушит экологию парка (возможна вырубка целых аллей) и в конечном итоге погубит его. И хотя власти обещают, что этого не произойдёт, оснований им верить нет никаких: вырубка зелёных насаждений при строительстве в Москве происходит сплошь и рядом.

«Я задавала на встрече с Собяниным вопрос Хуснуллину: объясните, почему вы выбрали такую трассировку? — возмущённо рассказала одна из активисток. — Экономически выгодно — вот и весь ответ». И ещё. 2,5 миллиарда рублей было освоено на развитие парка. Но то, что были сделаны дорожки и кое-что заасфальтировано в партерной части парка, нельзя назвать развитием. Никакого плана нет, считают жители. Собравшиеся на встречу также отметили необходимость реформы местного самоуправления: «Это просто пирамида, где чиновники, чиновники, чиновники, и никто ни за что не отвечает. Если вдруг закроется наша управа и год не будет работать — никто даже не заметит».

Отсутствие в Москве полноценного местного самоуправления — вопрос основополагающий, — согласился Иван Иванович. Пока его не решим, проблемы, подобные сокольническим, будут продолжаться возникать. Мэрия — далеко. В префектуре — молчат. В управе — не слышат. Такая трёхзвенная структура, на которую уходят огромные бюджетные деньги, только раздувает штат чиновников. Она громоздка и неэффективна. Будем её менять! С этого и начнём».

«Колоссальные автомобильные пробки убивают время и здоровье москвичей. До тех пор, пока не будет модернизирована дорожная инфраструктура, необходимо ввести мораторий на любое строительство новых крупных торговых комплексов, ограничить офисное строительство в пределах Третьего кольца, по максимуму выводить на окраины таможенные терминалы, склады и автосалоны»

© МЕЛЬНИКОВ



МЕЛЬНИКОВ в Северном Измайлове и Гольянове.

Каждый пришёл со своей проблемой.

Во дворе новостроек на 3-й Парковой улице собрались и совсем юные москвичи, и люди среднего возраста, и пенсионеры. И у каждого — своя проблема. Жители новостроек недолюбливают навязанной им управляющей компании. Депутат Северного Измайлова от КПРФ Ирина Курочкина отметила, что москвичи вынуждены за

свой счёт благоустраивать придомовую территорию, но сменить управляющую компанию им не дают. Маленькие москвичи и их родители беспокоит нехватка детских площадок. Кроме того, жители протестуют против расширения Щёлковского шоссе и строительства очередного торгового центра. И это далеко не все проблемы.

Иван Иванович внимательно выслушал жителей, вместе с самыми юными участниками встречи осмотрел детские площадки, собрал наказания и заверил, что в рамках своих полномочий займётся решением этих проблем.

«Я не буду ждать 8 сентября, — подчеркнул И.И. Мельников. — Я буду вмешиваться уже сейчас и добиваться решения проблемы»





МЕЛЬНИКОВ в Останкинском районе.

В парке «Останкино» третий месяц идут работы по так называемому благоустройству.

«Благоустройство» по-московски — это вырубка 1,5 тысяч деревьев, укладка плитки на 5,5 гектарах территории, а также строительство огромного стадиона для скейтборда. Работы в уникальной 300-летней Останкинской дубраве — самой большой в равнинной части Европы — ведутся не слишком бережно: с использованием тяжёлой техники, руками «реставраторов»-мигрантов. Экологи отмечают, что проект благоустройства и озеленения парка разработан без предварительной оценки состояния лесного массива и определения его устойчивости к внешним воздействиям. Такое благоустройство ставит под угрозу само

существование дубравы.

Иван Мельников предпочёл оценить работы изнутри — в парк он вошёл не через парадный вход, где любят позировать перед камерами чиновники. В глубине парка работа кипит: горы плитки, заваленные стройматериалами газоны, местами покалеченные деревья.

Фракция КПРФ в Мосгордуме совместно с экологами и жителями близлежащих районов уже поднимала проблему сохранения Останкинской дубравы. В конце июня коммунисты провели общественное обсуждение проблем, выработали рекомендации к городским властям, но, как говорится,



воз и ныне там. В эту работу намерен включиться Иван Мельников.

«В обязательном порядке должна быть проведена государственная эко-

логическая экспертиза проекта и широкое общественное обсуждение. Без этого вести работы недопустимо», — считает Иван Иванович.

МОСКВА ИВАНУ ВЕРИТ!

Активное взаимодействие И.И. Мельникова с москвичами уже даёт свои плоды. К примеру, после того, как Иван Иванович встретился с жителями по проблеме реконструкции Ленинского проспекта и публично озвучил свою жёсткую позицию, власти заявили о приостановке проекта. Между тем, И.И. Мельников намерен добиваться не просто приостановки проекта, а его отмены, как того требуют жители. И будет дальше проводить встречи с избирателями в различных районах Москвы, вплоть до 8 сентября.

МЕЛЬНИКОВ в Марфине.

Вот уже полтора года здесь жители борются против транзитных дорог прямо под окнами их домов.

Три года назад на бывших землях совхоза «Марфинский» было построено 22 семнадцатизэтажных дома. Когда квартиры были уже распроданы и заселены, чиновники вдруг вспомнили про Генплан и занялись дорогами.

Сначала вдоль Октябрьской железной дороги, вырубив деревья, уложили четвёртое полотно для скоростного поезда «Сапсан». А в начале 2012 года началось строительство двух автомобильных дорог: проезда вдоль железной дороги и продолжения Большой Марфинской улицы.

Оценить обстановку Иван Мельников смог воочию.

«Здесь должна была быть зелёная зона, вместо этого построили дорогу.

Если её откроют, то через микрорайон пойдёт транзитный поток автомобилей, — рассказала представитель инициативной группы «Марфино» Наталья Руссова. — Как видите, дорога разрезает микрорайон на две части, и детям по пути в школу придётся переходить проезжую часть. Но чиновников это не волнует».

«Уровень шумов превышал допустимые нормы даже до строительства этих дорог, есть заключение Роспотребнадзора», — рассказала И.И. Мельникову представитель инициативной группы Елена Васильева.

Мало того, что дороги делают невыносимыми условия проживания в микрорайоне, бюджетные деньги

на их строительство осваиваются абсолютно бесхозяйственно и бездумно. Обе дороги упираются в торцы пятиэтажек не сносимых серий. Проезд 590 строится на месте стоянки для 1 тысячи машин, путём вскрытия хорошего асфальта! Уничтожение стоянки до предела обострило проблему парковок в районе.

Год назад руководителю фракции КПРФ Мосгордумы Андрею Клычкову удалось договориться с экс-председателем Москомархитектуры Кузьминым. Был достигнут компромисс, но после того, как Кузьмин покинул свой пост, его рекомендации отложили в долгий ящик. При рассмотрении бюджета Москвы на 2013 год фракция КПРФ добилась выделения 92 миллионов рублей на строительство шумопоглощающего экрана и перехода через железнодорожные пути к новой

станции метро «Фонвизинская» — от микрорайона её отделяет буквально триста метров, однако сейчас попасть туда невозможно.

«По моей информации, шумопоглощающий экран и переход должны были сделать ещё к июню, но до сих пор их нет, верно?» — уточнил И.И. Мельников.

Жители подтвердили, что свои обязательства чиновники не выполняют. Для всех марфинцев совершенно очевидно, что пока власть не изменится, надеяться на решение проблем не стоит.

Иван Мельников попросил жителей подготовить обращение на его имя.

«Проблема непростая, — констатировал Иван Иванович, — но я твёрдо обещаю, что займусь этим вопросом. Я добьюсь того, что кто-то из нынешних руководителей города придёт сюда и встретится с жителями».

28 августа в 19 часов в сквере микрорайона 51 района Марфино (напротив дома 1 корпус 2 по ул. Большая Марфинская, ст. м. Владыкино, марш. 258) состоится митинг против транспортного транзита в жилой застройке и строительства дороги на месте бесплатных парковок.

