

КРАСНЫЕ В ГОРОДЕ

Красные перешли в наступление

25 июля мы работали у метро «Бульвар Дмитрия Донского» в Северном Бутово.

Жители Москвы охотно оставляли свои наказы кандидату на должность мэра г. Москвы Ивану Мельникову. Людей беспокоят такие проблемы, как социальное неравенство, коррупция, невнимание власти к нуждам москвичей, игнорирование интересов простого народа в угоду прибылям буржуев. Здесь и экологические проблемы, и засилье мигрантов, и отсутствие необходимых бесплатных лекарств для инвалидов, и многие другие проблемы, которые нынешняя буржуазная власть никогда не решит. Народ требует смены власти, но в то же время выражает сомнение в том, что нынешняя власть может обеспечить честные выборы и уйти по-хорошему.

Сергей Пименов, первый секретарь парткома Калужского МО КПРФ г. Москвы

Практически каждый день работают агитпункты Октябрьского местного отделения КПРФ г. Москвы. Один из них традиционно расположен поблизости от павильона станции метро «Ленинский проспект».

Ольга Вардомская, член парткома Октябрьского МО КПРФ г. Москвы

Коммунисты Красногвардейского местного отделения КПРФ распространяют агитационные материалы кандидата в Мэры города Москвы от КПРФ Ивана Ивановича Мельникова на станциях метро «Кантемировская», «Домоде-



довская» и «Красногвардейская». На оборудованных столиками и зонтиками с эмблемой КПРФ рабочих местах проводится сбор подписей за отставку правительства, набор добровольцев в команду контроля на выборах 8 сентября 2013 года. Избирателей привлекает портрет нашего кандидата в мэры на установленных рядом штендерах-призмах. Москвичи охотно

пишут наказы Ивану Мельникову, сетуя, что надеяться на решение их действующей властью не приходится.

Сергей Тимохов, первый секретарь парткома Красногвардейского МО КПРФ г. Москвы

Коммунисты Куйбышевского местного отделения продолжают проведение пикетов, в



ходе которых распространяют газету «Правда Москвы» и информационные материалы в поддержку кандидата в Мэры Москвы от КПРФ Мельникова Ивана Ивановича.

23 июля 2013 года очередной пикет прошел в районе Сокольники, на аллее у станции метро. Жители оставляли свои пожелания и предложения по совершенствованию жилищно-

коммунального хозяйства, благоустройству, социальным и экологическим вопросам. Особую тему в обсуждении занимал вопрос отставки правительства Медведева. Все без исключения подписывали опросный лист с отметкой «За отставку».

Сергей Мусенко, член бюро парткома МО «Куйбышевское» КПРФ г. Москвы

ЛЮБИМОМУ ГОРОДУ — РАЗУМНУЮ ВЛАСТЬ

Решение транспортных проблем: не обещать, а отвечать!

25 июля первый заместитель Председателя ЦК КПРФ, кандидат в мэры Москвы Иван Мельников встретился с представителями инициативных групп москвичей по транспортным проблемам столицы.

Дмитрий Щеглов

Одно из проявлений бездумной и безответственной хозяйственной политики нынешней власти — бесконечные пробок на улицах столицы. Несмотря на колоссальные вложения в решение транспортных проблем — более 300 миллиардов рублей — результата не видно.

Ученый, профессор МГУ Иван Мельников убежден, что нынешняя власть никогда не сделает жизнь москвичей комфортной в силу собственной бездарности, продажности и, главное, объективных экономических законов хищной капиталистической системы, где во главу угла поставлен не человек и его комфортное бытие, а прибыль.

Предложения кандидата от коммунистов Ивана Мельникова просты, понятны, разумны и действенны. Всемерно развивать общественный транспорт, который, по его словам, должен стать удобным и дешевым, а не быть «пылесосом по выкачиванию денег граждан».

Сделать центр города туристическим, где должны располагаться музеи, учреждения культуры, гостиницы. Загрузить простаивающие речные порты. Вывести за третьи транспортное кольцо и за город склады, автосалоны, таможенные терминалы.

Глупость и жадность буржуазных властей бросается в глаза. Торгово-развлекательные комплексы, большие и малые «черкизоны» сотнями еще остались в столице, в пределах МКАД. Так и хочется спросить господина Собянина: к лицу ли столице брать на себя непосильную ношу в 32% оптовой торговли страны? Что, москвичам больше делать нечего, кроме как быть посредниками, проще говоря, спекулянтами китайским и прочим ширпотребом?

Не ответит и.о. мэра Собянин, подавший в отставку. Нечего ему сказать на справедливую критику.

А критики по поводу бездумности, безалаберности, неумной жадности хоть отбавляй. Так, якобы сегодня в Моск-



ве неимоверно увеличились темпы строительства метро. Не смешите, господа! Нынешние темпы не дотягивают до благословенных советских, и отстают в пять раз от китайских в Пекине. Все есть: и технологии, и люди, и деньги. Но куда легче и дешевле асфальт перекладывать!

Какой путь развития в советское время предполагался в XXI веке у Москвы? Она должна была превратиться в студенческую столицу, в научный центр, в высокотехнологичный промышленный центр, где заводы оснащены робототехникой и станками с числовым программным управлением. В советское время Москва постепенно поднимала планку своего образовательного уровня, превращаясь в город философов, ученых, студентов и рабочих, имеющих среднетехническое и высшее образование.

Возврат к капитализму прервал этот восходящий поступательный процесс. Город, который имел все потенции превратиться в город-сад, в город-научную лабораторию, превращен в город-склад, в город-шопинг. Городу торгашей не нужны ученые и инженеры. Не нужны четко спланированные новые районы. Надо урвать сегодня и сейчас кусок пожирнее и послаще.

Слушая Ивана Мельникова, невольно сравниваешь плановую советскую экономику с четко обозначенными восходящими ориентирами, и нынешний бандитский капитализм с вполне реальной перспективой оказаться на погосте мировой истории.

Эксперт «Федерации автовладельцев России» Андрей Веселков справедливо заметил, что Москва превратилась в город для богатых. Власть бесконтрольна. Хватает и финансирует сырые и устаревшие проекты.

Заслуженный архитектор России Зоя Харитоновна напомнила о том, что Москва уже 20 лет фактически не имеет генерального плана своего развития. В это трудно поверить, но если вспомнить, как хаотически застраивалась столица последние годы, какие лакомые куски земли были отданы под точечную застройку, то поневоле с нею согласишься.

С нею солидарен Олег Березовский, который просил уделить внимание стратегическому планированию города и развитию скоростного железнодорожного транспорта. Владислав Гончаров представил альтернативную схему организации движения в Москве, которая позволит избавиться от пробок.

Ирина Белова критиковала проект Северного дублера Кутузовского проспекта. Трасса приблизится к окнам жилых домов на расстояние 3-5 метров. Подобное решение транспортной проблемы в Москве иначе, чем театр абсурда, назвать нельзя.

На встрече также выступили представители инициативных групп, протестующих против реконструкции Ленинского проспекта, против Северо-Западной хорды и других. Все они просили Мельникова продолжить совместную борьбу, тем более что определенных результатов приостановки реконструкции Ленинского проспекта — уже удалось добиться.

«Отступать нам некуда. За нами Москва. Мы отстаиваем перед компрадорами свое право на достойную жизнь», — словно подвел итог предыдущим выступлениям ораторов Вячеслав Бородулин.

Депутат Госдумы, первый секретарь МГК КПРФ Валерий Рашкин был еще более прям, радикален и непримирим. По его словам, нет никаких сомнений в том, что власть боится честных выборов, именно поэтому была назначена эта «спецоперация».

«Пол-Москвы разрыто, экономика в кризисе, доходная часть съедается, как шагреновая кожа, а расходную часть три раза в год сокращают! — подчеркнул Рашкин. — Действующий Мэр, идя на выборы, должен не обещать, а отвечать за несделанное, за содеянное».