

железную дорогу с ул. Фонвизина игнорируется. Зеленая зона, предусмотренная Генеральным планом города Москвы вдоль железной дороги, вырублена в 2011 году. Предложения жителей по благоустройству территории вдоль Октябрьской железной дороги также неосуществимы в связи с установкой кем-то гаражных тентов. По проекту планировки мкр. 51-52 района Марфино, предусматривающего строительство пр. 589 и 590, утвержденному постановлением Правительства Москвы от 22.04.2008 г. № 325-ПП, общественных слушаний не проводилось.

Заместителю Мэра Москвы по строительству М.Ш. Хуснуллину неоднократно предлагалось реализовать представленный 10.07.2012 года Главным архитектором города, председателем Москомархитектуры А.В. Кузьминым согласованный с жителями план из 7-ми пунктов, по устранению конфликтной ситуации в районе и решению транспортной проблемы. Однако эти предложения игнорируются.

Жители требуют:

1. В связи с тем, что жилые дома по ул. Б. Марфинская (мкр. 51) располагаются на расстоянии порядка 50 м от путей Октябрьской ж/д и с учетом обязательств города обеспечить строительство шумозащитного экрана с эффектом шумопоглощения, а также озеленить 50% территории от ж/д путей до жилых корпусов 51 мкр. в соответствии со СНиП 2.07.01-89, а также озеленить и благоустроить территории 51-52 мкр. Марфино.

2. Отказаться от строительства участка дороги проектируемого проезда № 589 вдоль Октябрьской ж/д, примыкающего к мкр. 51 и восстановить разрушенные при строительстве дороги бесплатные автопарковки на 1000 машиномест, построенные ранее застройщиком, и обустроить тротуары около подъездов домов, выходящих в сторону Октябрьской ж/д.

3. Предусмотреть строительство наземного перехода через железнодорожные пути к строящейся станции метро «Фонвизинская» в районе примыкания ул. Б. Марфинская и ул. Кашенкин Луг.

4. Проработать совместную транспортную схему двух районов - Марфино и Бутырский, в том числе рассмотреть возможность связки ул. Академика Королева и ул. Фонвизина эстакадой, включая движение общественного транспорта.

5. Привести ширину проезда №590 в соответствие с проектом планировки до 10,5 м. Проработать схему организации движения в мкр. 51-52 с учетом мнения жителей (ограничение скорости движения, устройство лежащих полицейских и светофоров).

6. При формировании ул. Б. Марфинская (проезд №590) предусмотреть расширение газонов у дома 1 корп. 2 до проектных показателей – 4,5 м.