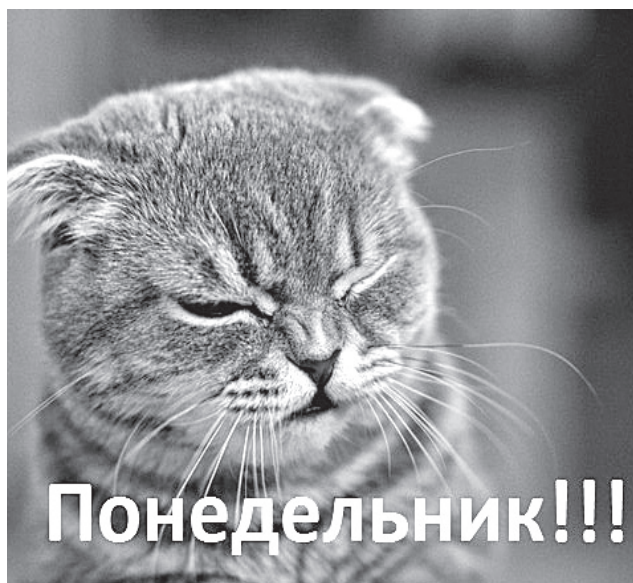




ПЕЧАЛЬНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК ДЛЯ ОБЛАСТНЫХ ВЛАСТЕЙ



Начались невеселые известия для нашей области еще в воскресенье. На канале НТВ в вечерних новостях был показан сюжет о нехватке инсулина и лекарств для онкобольных. Оказывается, наш областной Минздрав вместо свыше 700 млн. рублей на эти цели в этом году запланировал...около 200 млн. рублей. Это почти для

60 тысяч больных в области, для которых лекарства вопрос жизни и смерти. Подтвердил, что именно по вине Минздрава произошла данная ситуация сам министр правительства О. Керсанов. Что дальше? Судя по всему, за это никто отвечать не будет, как это уже не раз бывало. Слова, которые говорят по этому поводу больные, бумага не выдержит.

В последнее время в выпусках газеты «Вместе» партии «Единая Россия» много говорится о новых предприятиях, новых рабочих местах в области. Хотелось бы верить. Но на передаче «Эхо Москвы в Волгограде» 12 августа видный экономист нашей области В.А. Кабанов озвучил такие цифры. В результате этих усилий в области появится в ближайшие годы аж около 5-ти тысяч рабочих мест. Привел пример, как на том же «Каустике» пытались создать предприятие (язык не поворачивается говорить «кластер»), по выпуску медпрепаратов. Сравнивал различие сельского хозяйства у нас и в Белгородской области. Сделанный им вывод печален. Перспектив не видно. Все сейчас заняты чемпионатом мира по футболу, реконструкцией набережной и т.д. В переводе на простой язык это означает одно. Бюджет пилить надо, тут не до промышленности и дорог. Скандалов на эту тему у нас в области за последние годы не один десяток. На этой же передаче озвучена речь человека, голос которого очень напоминает голос Д.И. Лунева, депутата областной думы. Не будем утверждать вслед за редакцией «Эха Москвы в Волгограде», что это голос действительно Лунева, но то,

что этот человек рассказал правду о жуткой коррупции в коридорах власти, сомнений не вызывает. Этот факт подтвердил даже бывший президент РФ, ныне премьер Д.А. Медведев, сказавший несколько лет назад, что в стране разворовывается более 1 трлн. Рублей в год (без малого 10% бюджета). Тут не захочешь, да поверишь. Наша область по этой части наверняка «в передовиках».

Ну и завершил этот печальный понедельник для власти со своим, «особым мнением» на той же радиостанции Р.Г. Гребенников. Отвечая на вопросы о стадионе «Зенит», о байк-шоу Роман Георгиевич горько сетовал, что не понимают жители и народ стараний власти, не знают, в чем их суть, не разъяснили ми, не пояснили. Может быть, только слушая его сетования о «временной власти» в городе, этих «бездарных временщиках» не можешь не задавать себе вопрос: «А кто их ставил, этих сити-мити-менеджеров?» Команда губернатора С. Боженова, что, к происходящему в городе отношения не имеет? Печально все происходящее в области, печально. Но кому-то ведь хорошо живется! А вот тут весело Н.А. Некрасову и его «Кому живется весло, вольготно на Руси». В этот же день 12 августа наш губернатор был на футболе. Весел, доволен, смеялся, а вот вы, сталинградцы-волгоградцы, свои печали утешайте сами.

И.Горбанев

**Сталинградское областное отделение
«Движения в поддержку армии» им. В.И.Илюхина**

ПРОДАТЬ МАШИНУ И КУПИТЬ ВЕЛОСИПЕД

Цены на бензин в Волгограде растут с каждым днем.

Об этом трубят все региональные СМИ, автовладельцам же остается только руками разводить. Цены на бензин повышаются третью неделю подряд, и их рост ускоряется.

В среднем по России с 29 июля по 8 августа 2013 года они повысились на 1,4% в сравнении с предыдущим отчетным периодом. Такие данные, как сообщает ИА «Высота 102», приводит Федеральная служба государственной статистики.

В Волгоградской области цены на бензин растут практически каждый день. Согласно индексу топливных цен, если на 3 августа цена АИ-95 составляла 30,04 руб., то на 9 августа она повысилась и стоимость равнялась 31,09 коп. АИ-92 стоил 3 августа 28,39 руб, сегодня – 28,51. Осталась прежней цена на дизельное топливо: она составила 29,57 руб.

По оценке Росстата, с начала августа и по сегодняшний день инфляция составила 0,1%. С начала года - 4,5%.

Официально данная картина препоносится государством как реакция на просьбу Союза транспортников о поддержке дорожного фонда, однако аналитики связывают такую политику с желанием скорректировать крайне неуравновешенный бюджет на 2013 год. В итоге, как ожидается, цена бензина, давно перевалившая все мыслимые пределы, может вырасти в следующем году еще на рубль - рост предусмотрен с 1 июля 2013 года.

ЧТО ОБ ЭТОМ ГОВОРIT ВЛАСТЬ:

В ноябре прошлого года вступил в силу 338-й федеральный закон. В результате акцизы на все виды топлива были снижены. Изменение политики государства пояснил В.Путин. По его словам, самым главным в решении об отмене повышения акцизов на топливо была позиция нефтяной отрасли, просившей сохранить ей доходы от продажи топлива для последующего инвестирования около 1 трлн руб. в нефтеперерабатывающие предприятия. Вместе с тем глава государства пообещал, что сокращения финансирования дорожных фондов не произойдет, тем более что «у нефтянки запас прочности определенный имеется», и сегодня к вопросу роста акцизов вполне можно вернуться.

Рост акцизов напрямую скажется на розничном рынке и цене бензина для конечного потребителя, не сомневаются аналитики. «Насколько повысят акцизы

— настолько вырастет цена», - цитируют информационные агентства слова президента Московской топливной ассоциации Евгения Аркуши.

Агентство «Интерфакс» сообщает: За автовладельцев вступилась Федеральная антимонопольная служба (ФАС), направив ряду нефтяных компаний запросы с требованием объяснить причины роста цен на топливо, который отмечается в течение последних трех недель, 12 августа компании обязаны предоставить отчеты.

Несмотря на праведный гнев ФАС и бес-

в конце июня — начале июля доллар заметно укрепился к рублю.

Из-за того, что рынок не выдержал повышения акцизов, по данным информационно-аналитического центра «Кортес», на прошлой неделе увеличилась оптовая стоимость всех видов бензина. Лидером роста стал АИ-92: тонна этого вида топлива в опте подорожала на 1 тыс. руб. — до 30,4 тыс. руб. Эксперты оценивают перспективы роста оптовых цен в 5% в месяцы до сентября включительно. Затем рост должен остановиться.

цены на «золотое топливо»? Сравнение розничных цен на бензин в России и странах Европы дает довольно благостную картину. Россия занимает 30-е место, ниже цены лишь в Казахстане и Белоруссии. И, казалось бы, паника по поводу двух-трех лишних рублей к стоимости одного литра бензина, необоснованна. Но это впечатление обманчивое. При углубленном анализе оно рассыпается.

Как отмечает портал «Мк.ру», обращает на себя внимание резкое (на 4,1%) снижение цен на топливо в Британии. Можно кивать на «большую» нефть Северного моря: англичане действительно начали бурение еще 5–7 лет назад и теперь пожинают плоды. Но в Норвегии нефть оттуда же, а страна — в лидерах не снижения, а повышения цен (на 2,1%).

Интересно снижение цен на бензин соседей России. В лидерах Польша (на 3,9%), но и остальные поголовно (кроме Белоруссии, где цены фиксированы правительством) имеют «минус». Сообщений о вводе в эксплуатацию новых месторождений из этих стран не поступало. За исключением Польши, которая начала добычу сланцевого газа, что сбило цены на топливо. По поводу остальных соседей невольно возникает риторический вопрос к таможенным и правоохранительным органам: не туда ли ушел российский бензин?

Но это не главное. Куда важнее 30-е место в таблице. Цены могут расти как угодно. Если при этом растет зарплата, жизнь людей будет улучшаться. К сожалению, в России мы видим обратное: количество литров бензина, которое можно купить на среднемесячную зарплату, снижается.

Отсюда прогноз. Любое дальнейшее повышение цен на бензин без роста зарплат будет восприниматься населением России весьма болезненно. Правительство общественного недовольства не хочет, поэтому будет и дальше цены сдерживать. К сожалению, сдержать их удастся лишь на уровне \$1 за литр. По подсчетам экспертов, этой планки Россия достигнет уже к октябрю. После чего цены вновь «встанут» до весны. Будут ли они повышаться и дальше — говорить пока сложно. И даже если их рост навсегда остановится в границах \$1, это не отменит праведного негодования граждан: в большинстве нефтедобывающих стран стоимость бензина для населения в 5-7 раз ниже, чем в России. Фактически, сейчас в нашей стране бензин стоит дороже, чем в США. И это притом, что США закупают нефть в других странах и транспортируют ее через океан.

Анастасия Веденеева



конечные забастовки в интернете обкрадываемых государством автомобилистов, бензин на российских АЗС продолжает дорожать. Рынок уверенно движется к 33 руб., или \$1 за литр.

ТРИ ПРИЧИНЫ РОСТА:

Первая и самая очевидная: повышение акцизов на топливо с 1 июля. Акцизы на топливо классов Евро-4 и Евро-5 выросли на 400 и 607 руб. за тонну соответственно. Это вызвало скачок цен сначала в опте (на 5–7%), а затем и в рознице.

Вторая причина - повысилась привлекательность экспорта. В начале июля, когда формировались текущие цены, произошел скачок мировых цен на нефть. Цена барреля нефти марки Urals тогда поднялась с \$99,9 до \$110,8.

Третья причина заключается в том, что

Однако этого может и не случиться, если произойдут технические сбои. Летом приостанавливается деятельность отечественных НПЗ на ежегодный плановый ремонт. Как сообщает «Московский комсомолец», за 20 лет крупных НПЗ непрерывного цикла в России построено (или модернизировано из старых) очень мало. Оборудование на НПЗ 1950–1960 гг. постройки сильно изношено. Каждый летний ремонт превращается в игры с судьбой: запускают, не запускают, а если запускают, то когда? Скорее всего, в дальнейшем ситуация не изменится. Повышение акцизов говорит о том, что государство продолжает «доить» отрасль в целях пополнения бюджета. А это значит, что до модернизации дело вряд ли дойдет, ведь строительство — это очередная статья расходов.

Так до каких пределов могут возрастать