

МОСКВА – ГОРОД СОЗИДАТЕЛЕЙ

Так держать, «Большевичка»!

**(Окончание. Начало на стр. 1)**

После войны цеха переоснастили новым оборудованием, создали собственное конструкторское бюро. Внедрили поточное производство. Открыли сеть собственных фирменных салонов и секций в крупных универмагах. Московская Олимпиада-80 тоже оделась на «Большевичке».

В трудные 90-е годы «Большевичка» выжила. Сейчас у нее собственный сайт, разработана и внедрена собственная система управления производством и товарными запасами, появилась информационная служба для клиентов. «Большевичка» создала и успешно продвигает совершенно уникальные услуги для поточного, серийного производства — пошив мужского костюма на заказ.

Ивана Мельникова и его товарищей — депутатов Госдумы Валерия Рашкина и Владимира Родина — акционер компании, в прошлом главный инженер предприятия Владимир Гуров и исполнительный директор Людмила Бухарина встретили

как добрых гостей. Коллектив «Большевички» и московских коммунистов связывают товарищеские отношения. Завязались они полтора года назад, когда благодаря активному участию в судьбе предприятия депутата Госдумы Владимира Родина удалось отстоять помещение магазина предприятия в Перово, на захват которого нацелились рейдеры. Одна из последних совместных побед — избавление фабрики от соседства со снегоплавильным пунктом, от работы которого страдали сотрудники фабрики.

Владимир Гуров рассказал об истории предприятия, важнейших достижениях и проблемах. Владимир Эдуардович не без гордости отметил, что технологии, оборудование и качество костюмов «Большевички» соответствуют хорошему европейскому уровню.

А затем состоялась заинтересованная беседа о набравших вопросах фабрики и живая встреча с коллективом фабрики, преимущественно женским.

Фабрика действительно выпускает лучшие в стране костюмы. Фирменный знак «Большевички» высоко ценится на нашем отечественном рынке, забитом продукцией со всего мира, и не теряется среди нее. Только за счет запаса прочности, заложенного еще в советское время, качества продукции и сети собственных магазинов «Большевичка» сравнительно безболезненно прошла штормовые годы установления капитализма. Никто ее никогда не «крышевал».

Иван Мельников интересуется всем и сам знает многое. Знает, как тяжело выжить предприятию в стране, где, даже по данным исследования Всемирного банка, удельный вес теневой экономики составляет почти 49% ВВП. Сотни мелких нелегальных артелей в полуподвальных помещениях сутками изготавливают подделки под продукцию известных фирм. Как выжить с такими конкурентами? Но выжили. А что такое эти подпольные артели? Это отсутствие профессиональной школы сотрудников, автоматического раскроя, профессиональных кадров, «черный нал», и, естественно, недоплата налогов.

Коммунист Мельников задает вполне резонный вопрос: разве городская власть, и раньше, и сейчас не знала и не знает, где находятся эти подпольные цеха? Знает! На одном только «Черкизоне» шили не учтенную нигде продукцию тысяча с лишним человек. И сегодня с утра до вечера видишь по телевизору, как закрывают пошивочные цеха то здесь, то там.

На рынке сегодня больше

50% контрафакта. Он же не просто так просачивается через таможню.

Поэтому, считает Мельников, таким предприятиям, как «Большевичка», которые работают легально и являются одним из крупнейших налогоплательщиков города, должны быть предоставлены налоговые преференции. Прибыль, идущая на развитие производства, не должна облагаться налогом. А плата за землю должна быть только у того, кто не производит потребительную стоимость, проще говоря, материальную продукцию, а делает деньги из воздуха.

В первую очередь, говорил Иван Мельников, надо навести элементарный и жесткий порядок на розничном рынке. Чиновник-взяточник кормится в «мутной водице», там, где нет должного учета и надлежащего порядка. Выбить надо из-под него этот золотой стул, на который его усадила буржуазная действительность.

На встрече с кандидатом в мэры многие интересовались подорожанием «бесплатного» здравоохранения и образования, усугублением транспортных проблем, постоянным ростом тарифов ЖКХ.

На вопрос одной из швей, какую задачу он будет считать для себя самой важной, если придет к власти в Москве, Мельников ответил так: «У нас одна сверхзадача, на которую системно нанизываются все остальные. Наштамповать не 131 новых миллиардеров, как сделала нынешняя власть и не забыла при этом себя, родимую, а сделать достойной жизнь всех жителей Москвы и страны. Не может, не должно быть столь чудовищного разрыва в доходах, когда один не может купить ребенку лишнюю бутылку молока, а второй завтракает в Куршавеле на 40 тысяч евро и купается в ванне с шампанским».

Дмитрий Щеглов

От чиновника привет: звезды светят — ночи нет

1 августа с представителями Шереметьевского профсоюза летного состава и профсоюза бортпроводников встретились Первый заместитель Председателя Госдумы, Первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Иван Мельников, заместитель председателя комитета Госдумы по обороне, дважды Герой Советского Союза Светлана Савицкая и депутат Госдумы Владимир Родин.

Куда, спрашивается, должно вести любое правительство свой народ? Естественно, только в светлое будущее. Нынешние же наши руководители оказались плохими поводырями.

Серьезные системные проблемы испытывают многие отрасли экономики.

Не исключение и российская гражданская авиация. Перед ней остро стоят вопросы нехватки средств, отсутствия весомых инвестиций, кадрового голода, увеличения аварийности, низких стандартов работы авиакомпаний и многие другие. А широко разрекламированная разработка

лайнера «Суперджет» обернулась колоссальными убытками.

Очередной скандал разразился вокруг судебной тяжбы пилотов за выплату им предусмотренных законом надбавок за вредность и ночные полеты. Ситуация сложилась прямо-таки курьезная.

«От чиновника привет: звезды светят — ночи нет», — так можно интерпретировать позицию администрация Аэрофлота в Нагатинском суде. По ее разумению, если воздушное судно вылетало в 21 час 55 минут, и приземлялось в 6 часов 30 минут утра, это время необходимо отнести к дневному, поскольку исчисление ночного времени в Аэрофлоте начинается с 22 часов. А здесь рано вылетели, значит, день продолжается. «Сдвинутая» какая-то логика!

Нагатинский суд, видимо, смог правильно понять неформальную логику сидящего в кабинетах руководства или же ему просто понравилась новая картина мироздания, нарисованная Аэрофлотом. Во всяком случае, он принял сторону авиакомпании.

Мосгорсуд, правда, тут же восстановил в своих правах ночь (ночь — это не летнее время, ею не так легко манипулировать, как хотелось бы чиновникам) и обязал компанию «Аэрофлот» полностью рассчитаться с пилотами.

Но после того, как Шереметьевский профсоюз летного состава отсудил их для 46 пилотов высшей квалификации, руководитель профсоюза Игорь Дельдюжев был уволен. Добиться его восстановления удалось только благодаря вмешательству фракции КПРФ в Госдуме. Следующим

шагом профсоюза стала победа в суде по иску о выплате положенных надбавок всем 1450 пилотам, общая сумма иска к «Аэрофлоту» составила более 1 миллиарда рублей.

Открывая встречу, Иван Мельников констатировал, что Шереметьевский профсоюз — один из немногих профсоюзов, действительно отстаивающий права работников. «Нередко профсоюзы находят в спайке с работодателем, их борьба носит имитационный характер», — отметил Мельников. — А вы сами прекрасно знаете, как ведут себя многие работодатели, поэтому значение профсоюзов сложно переоценить».

«Скажу откровенно, что предвижу очень большие трудности на пути реализации решения суда по выплате надбавок. Мы будем и в дальнейшем вам помогать!» — заверил собравшихся Иван Мельников.

Ни одна системная проблема, в том числе и проблема российской авиации, не может быть решена в рамках существующих производственных отношений. У Ивана Мельникова свое видение процессов, идущих последние двадцать лет в стране: нынешняя власть не народная, она действует в интересах крупного капитала. Притом часто даже не российского, а иностранного.

Созвучные мысли содержались и в выступлении Светланы Савицкой, легенды отечественной космонавтики. Высочайший профессионал, она убеждена, что советское самолетостроение по всем показателям

(Окончание на стр. 8)