ОРГАН КАЛУЖСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ КПРФ
КОММУНИСТ КАЛУГИ

Коллективное обращение к губернатору

По просьбе жителей города Калуги Губернатору Калужской области А.Д.Артамонову направлены подписные листы против планируемого с 1 июля повышения оплаты за проезд в городском муниципальном транспорте — троллейбусах:

Губернатору Калужской области А.Д.Артамонову

Уважаемый Анатолий Дмитриевич!

Калужской городской организацией КПРФ был проведён опрос калужан, который показал, что население города против повышения оплаты за проезд.

Направляю в Ваш адрес коллективное обращение жителей Калуги против планируемого повышения оплаты за проезд в муниципальном транспорте — троллейбусах с 11 до 15 рублей с 1 июля 2013 года.

Почему на городской транспорт выделяется так мало субсидий, что вопросы его обслуживания скидываются на плечи жителей города? Унитарное предприятие может финансироваться из бюджетных источников, но этого не происходит или происходит в малых размерах.

Почему не рассмотрена возможность повышения эффективности общественного транспорта различными способами: реклама на транспорте, анализ пассажиропотока с последующим изменением графика движения, строительство (удлинение) троллейбусных линий до Грабцевской промзоны (предприятия строятся, рабочих много, транспорт только заводской)? Почему эффективность решили повысить увеличением оплаты за проезд на 30% — с 11 до 15 рублей?

По информации Городской Управы г. Калуги, в 2012 году «УКТ» г. Калуги реализовало следующее количество месячных проездных билетов на троллейбус:

— студенческих — 5 887 шт. на сумму 1 072 075 руб.;

— ученических — 11 390 шт. на сумму 1 298 590 руб.;

— гражданских — 10 155 шт. на сумму 5 325 550 руб.;

— для работников предприятий — 9 695 шт. на сумму 7 970 815 руб.;

— для пенсионеров по выслуге лет — 2 088 шт. на сумму 621 270 руб.;

— единых социальных проездных билетов 158 673 шт. на сумму 31 734 600 руб.

Итого: проездных билетов 197 888 шт. на сумму 48 022 900 руб.

Итоговая сумма получается значительной, но реализация проездных билетов не входит в расчёт зарплат водителя троллейбуса и кондуктора, хотя первый участвует в перевозке предъявителя проездного билета, а второй этот билет проверяет. Заработная плата водителя и кондуктора зависит от количества проданных разовых отрывных билетов, что является не эффективным.

Стоимость проезда в общественном транспорте у соседей (руб.)

Город	Троллейбус	Маршрутка
Тула	13	14
Брянск	11	12
Смоленск	12	11–16 (в зависимости от расстояния)
Орёл	11 (днем) 14 (после 20:00)	12 (днем) 15 (после 20:00)

Согласно статистике, этот вопрос решаем и без повышения оплаты за проезд. Прошу Вас поддержать население и оставить цены на прежнем уровне.

С уважением,

депутат Законодательного Собрания Калужской области М.В.Костина.

Приложение: Коллективное обращение жителей против повышения оплаты за проезд — подписные листы.

Собрано несколько тысяч подписей. Подписи направлены губернатору. Граждане продолжают приносить подписные листы. На день сдачи номера в печать, ответа от губернатора не поступило.

В Калуге будут платить тринадцатую квартплату?

На информационном портале города Калуги появилась информация: с 1 января 2014 года будет введён налог на недвижимость. Первыми прелести нежданного счастья испытают жители 12 регионов, среди которых значится и Калужская область. Если стойкие «оловянные солдатики» выдержат испытание, то в 2018 году затянуть ремешки придётся всей стране.

Минфин подготовил законопроект, который вводит в Налоговый кодекс новую главу — «Налог на недвижимое имущество». Под недвижимым имуществом понимаются здания, строения, сооружения, жилые и нежилые помещения, гаражи и земельные участки. Принципиальным новшеством стало включение в список подучётной недвижимости и объектов незавершенного строительства. Максимальная ставка по налогу для жилой недвижимости составит 0,1% от её кадастровой стоимости, утверждённой в соответствии с законодательством беспристрастным оценщиком (обычно не отличается от рыночной). Чем нам аукнется это нововведение?

Сейчас за квартиру мы тоже платим налог на имущество, он рассчитывается по ставке, не превышающей 2% от инвентаризационной стоимости (определяется в БТИ и на порядок ниже рыночной). За земельный участок, находящийся в собственности, мы платим земельный налог по ставке 0,3% (для земель сельхозназначения и находящихся под жилым домом) и 1,5% (для земель других категорий).

Например, стоимость двухкомнатной квартиры в центре может достигать 3,5 млн. рублей, а такая же квартира, но на окраине, обойдётся в 1,5 раза дешевле. На первую квартиру и налог будет больше. Под ударом окажутся и жители старых домов, ведь инвентарная стоимость квартир в них в 10—40 раз ниже рыночной! А как быть с колебаниями цен на рынке жилья: квартира за налоговый период может подешеветь, а может и подорожать?

Эксперты отмечают и скрытые мотивы введения налога. Если ставки для населения окажутся непосильными, произойдёт массовый передел на рынке жилья, в результате чего многие будут вынуждены оставить свои квартиры.

В ситуации вынужденного переселения окажутся не только пенсионеры и инвалиды, но люди с низким и средним достатком, которым большие площади достались по наследству. Для большинства людей налог на недвижимость станет, по сути, тринадцатой квартплатой.

В Минфине же руководствуются другими соображениями и утверждают, что налог на недвижимость поможет залатать дыры в бюджете: даже при минимальном увеличении платы за недвижимость, поступления в местные бюджеты по России вырастут до 137 млрд. руб.

Какими будут последствия введения нового налога? Довольных можно пересчитать по пальцам. Жить становится непозволительной роскошью.

* * *

Размеры тарифов в нашей области устанавливает министерство тарифного регулирования.

С 1 июля увеличится плата:
— за природный газ на 15%;
— за электроэнергию на 11,4%;
— за холодное водоснабжение на 13,6%;
— за отопление и горячее водоснабжение на 12%;
— за водоотведение на 24,5%.

Источник: http://www.kaluga-poisk.ru/

Горуправе нет покоя, то одно ей, то другое...

Бурную реакцию вызвало предложение городских властей о повышении оплаты за проезд в городских троллейбусах

На информационном портале города Калуги 11 июня вывесили информацию о решении Городской Управы о том, что с 1 июля в Калуге стоимость проезда в троллейбусе вырастет сразу с 11 до 14 рублей. 10 июня в городской управе на заседании комиссии по регулированию трудовых отношений обсудили этот неприятный для калужан вопрос стоимости проезда в троллейбусах.

Начальник Управления калужского троллейбуса Алексей Рулев заявил, что без увеличения цены на билет их предприятию не обойтись, и назвал такие причины, из-за которых её нужно поднимать с 11 до 14 рублей: «Ввиду того, что теперь по закону перевозчик обязан страховать имущество и жизнь пассажиров, страховой компании предприятие должно перечислить шесть миллионов рублей. Также нам необходимо срочно оплатить три миллиона за энергоаудит. Нужны средства и на внедрение и работу на нашем транспорте систем ГЛОНАС и АСОП. А ещё мы обязаны в короткий срок погасить задолженность в пенсионный фонд».

А.Н.Рулев также сообщил о том, что в ближайшее время будут вновь закупать новые троллейбусы. Для обновления подвижного состава требуются средства. До конца июля из Минска в Калугу прибудут 13 троллейбусов. Кроме того, маршрут № 3 в ближайшее время должен стать льготным. К слову, средняя зарплата на предприятии составляет 18,5 тысяч рублей...

Поддержала директора управления заместитель председателя областного совета профсоюзов Александра Кривошеина: «Перевозка пассажиров — дело ответственное, поэтому за рулем должны быть профессионалы. А они за такие маленькие деньги работать не будут. Предлагаю Городской Управе рассмотреть вопрос об увеличении средств в городском бюджете на поддержание управления троллейбуса. А должникам предприятия — погасить долги предприятию до 1 октября. Дополнительные средства направить в том числе на индексацию зарплаты работникам предприятия».

Калужские блоггеры тут же откликнулись на планируемое повышение. Предлагаем читателям ознакомиться с их мнением. Грамматика первоисточника, в основном, сохранена. Ненормативная лексика заменена многоточием.

— Средняя зарплата на предприятии составляет 18,5 тысяч рублей.., я там хочу работать!
11 июня 15:15, Водитель.

— В пенсионный за вас заплати, технику вам купи, за аудит заплати, за страховки .....! А ещё за что калужане заплатят? Тогда почему маршрутчики поднимают цены! У них какой аудит?
11 июня 21:02, РУС.

— Да вообще отменить этот транспорт, только пробки создаёт. А Управу также пересадить в троллейбусы к этим хамам, а впрочем они и сами... А управскую зарплату, которую они на нас на бумаге делят, отдать тем, кто действительно пашет, а Управе оставить СРЕДНЮЮ НА ПРЕДПРИЯТИИ.
12 июня 11:20, Ирина.

— Деньги платим, в которые входит оплата за отопление салона, а ездим зимой в холодильниках, зато у водителя всегда отопление, от чего в кайфе и покурить им можно нам в дышло.
12 июня 11:23, Ирина.

— Ну вот, дожили... Из-за этих тралликов теперь цена в маршрутках подскочит рублей до 20!!! А не проще просто закрыть это убыточное предприятие? Почему мы на своих плечах должны вытягивать ОАО «Калужский троллейбус»? Меня этот вид транспорта вообще не устраивает: холодно, грязно, мерзко, постоянно ломается, 50% пробок и это далеко не все «достоинства». Собственно, почему все уцепились за эти троллейбусы? Спасти любой ценой! Ответьте мне на простой вопрос — ЗАЧЕМ???
P.S. Например, в Воронеже цена маршрутки 9 руб.
12 июня 12:57, Дмитрий.

— Жму руку согласен на все 100!
13 июня 10:40, Юрец.

— Сараи отменить? Вы неадекватны. Вот ничего же не понимаете, и хорошо, что не сидите в кабинете, где принимаются решения. Вот зачем бред городить?
13 июня 08:52, калужский.

— Холодно, грязно, дорого. Ребят, так насильно ездить не заставляют. Не нравится — выберите другой вид общественного транспорта или воспользуйтесь услугами такси. Оптимальные для себя цену, качество, выбрать может каждый.
13 июня 15:15, Никита.

— Никита, так ведь так и получается, что из-за подорожания троллейбусов подорожают и маршрутки с автобусами. Бог бы с ними, если бы они только на свои сараи цены подняли, но они вызовут рост цен на ВСЕ виды транспорта. А это я считаю неправильно, чтобы из за одного уродско-убыточного выродка страдали все люди использующие общественный транспорт.
13 июня 15:51, Дмитрий.

— Мне тоже непонятно, какого чёрта на другие виды транспорта поднимают цену из-за этих уродов. Ещё я не понимаю: ну раз так сложилось, что у депо так много долгов, то какого чёрта они берут ещё трамы... Почему из-за них должны страдать все? Хотя на первый вопрос я даже сама отвечу. В одном из интервью г-н Рулев выразился, что он намеренно поднимает цену на трамы, чтобы поднимали цены на маршрутки, он хочет выжить все маршрутки и особенно пазики, чтобы работать без конкуренции.
15 июня 15:32, Кетти.

— Обсудили... поплакался директор КЭТ, что они много должны, что хотят зарплаты поднять, таксопарк обновлять и прочее, прочее, прочее. А до этого регулярно цены поднимали за проезд, с какой целью? Поднимется проезд в троллейбусах — поднимется и на всём остальном транспорте, где нет системы ГЛОНАС и АСОП.
11 июня в 16:18, Владимир Таранков.

— Ага, они в прошлый раз закупали троллейбусы, новые автобусы, только на линиях их не видать — все ржавеют на территории УКТ (была там и видела, в частности — автобусы)! Ща взлетят цены на троллейбусах и соответственно поднимут цены на маршрутки, мотивируя тем, что топливо у них дорожает и тому подобными вещами. А гражданам останется пешком ходить или на хлебе и воде сидеть — средняя з/п в Калуге 10—15 тысяч, помимо ежедневного проезда к месту работы надо ещё и кушать — цены в магазинах растут с каждым днём, коммуналку платить, которая растет как на дрожжах, одеться-обуться тоже надо во что-то, детей кормить, за сады-школы платить, и прочее, прочее, прочее... А у многих ипотеки, кредиты... КАК ЖИТЬ-ТО БУДЕМ, СОГРАЖДАНЕ?!
11 июня в 16:48, Каролина Абрамовская.

— Говорили, что новые троллейбусы смогут аварии объезжать... И что в итоге? Была авария, так и старые, и новые в один ряд и встали.
11 июня в 18:05, Екатерина Мироненкова.

— Если бы они еще ходили почаще и так, как написано на табличках на остановках. А то после 10 вечера интервал движения нифига не 10 минут, а полчаса в лучшем случае, обычно минут 50.
11 июня в 19:04, Дмитрий Дунаев.

— Дмитрий, зависит от направления. Я на Терепце живу — после 8 вечера уехать в центр или тем более домой вернуться уже крайне напряжённо. Управление Калужского троллейбуса защитило повышение тарифа на 27%. Вдуматься только. Где бы повысили зарплату на 27 процентов разом.
11 июня в 19:28, Владимир Таранков.

— Погрома они ждут.
11 июня в 19:37, Ярослав Премудрый.

— Долги у них, а платим мы. Будто мы сами задолжали, а вроде бесплатно горожане не ездят, платим за проезд сразу. Куда деньги-то деваются?
11 июня в 19:40, Наталья Наместникова.

— Не только проезд подорожает, но подорожает всё с 1-го июля. Хотя президент Путин В.В. сказал, что в течение трёх лет тарифы на коммунальные услуги повышаться не будут! Или повышают только в нашей области? Как жить дальше нам, простому люду?
12 июня в 10:28, Елена Астахова.

— Круто, скоро по Калуге народ на велосипедах гонять будет. Зато платить не придётся, сараи эти... не поймешь, как и по какому расписанию они ходят.... проедут до 3—4 пазиков и маршруток, а ни одного сарая не видать....
12 июня в 19:47, Виктория Махова.

— И проезд на велике тоже вскоре станет платным, вспомните, где живёте!
14 июн в 3:16, Екатерина Жулега.

Источник: http://vk.com/feed#/novosti_kaluga/

ПОДДЕРЖИМ ПОКОЛЕНИЕ «ДЕТЕЙ ВОЙНЫ»!

Уважаемые жители Калуги и Калужской области! Калужское городское отделение общественной организации «Дети войны» по инициативе городского отделения КПРФ продолжает регистрацию граждан, родившихся в период с 21 июня 1928 года по 4 сентября 1945 года, каждый вторник и четверг с 15 до 18 часов в Калужском городском комитете КПРФ по адресу: г.Калуга, ул.Кирова, 44, к.5, тел.56-59-44.

Юридическая служба Калужского горкома КПРФ

В городском отделении КПРФ города Калуги по улице Кирова, д.44, к.5 постоянно работает юридическая группа. Два раза в неделю (каждый вторник и четверг с 10.00 до 13.00) в помещении городского отделения КПРФ, опытные адвокаты осуществляют прием граждан. Жители г.Калуги и области могут получить юридическую консультацию по интересующим их правовым вопросам.

По характеру обращений граждан видно, что сегодня стали чаще обращаться за защитой прав собственности, жилищных и земельных прав. Если в середине 90-х годов граждан интересовали вопросы в сфере трудового законодательства, то сегодня наблюдается повышенный интерес в области имущественных правоотношений и собственности.

За текущий год с помощью юридической группы через суд разрешались споры связанные с наследственным имуществом, разделом общего (совместного) имущества, определения долей в имуществе, жилищные и земельные споры, а также иски по легализации самовольных построек и др.

Подводя итог работы юридической группы в городском отделении КПРФ следует заключить, что эта работа людям нужна и ее необходимость подтверждена реальными делами. Сегодня в нашем обществе не просто защищать свои права, да и закон не всегда выражает интересы народа. Однако знание своих прав, их своевременная защита не оставляет никаких шансов тем, кто использует правовую неграмотность населения и желает воспользоваться этим, за наш с Вами счет. Поэтому всегда ждем Вас в городском отделении КПРФ, где опытные адвокаты помогут Вам разобраться в сложной ситуации и дадут юридическую консультацию.

Контактные телефоны: т.56-59-44; 8-910-600-79-61.

Наискосок от мэрии — медвежий угол...

В Обнинске построены роскошные торгово-развлекательные заведения. По непреклонной воле власти на деньги, взятые у народа, поднялись спортивные залы, катки и бассейны олимпийского уровня. Сверкают миллионными расходами помещения администрации. Респект власти и бизнесу!

А вот убожество подземного прохода, вид привокзальных уличек подтверждает правило: ни рубля народного туда, откуда нет и не может быть прибыли! Хотя доли процента от любой великой стройки хватило бы на ликвидацию этого ужаса. Не ступала сюда нога мэра. Да и зачем ему идти навстречу терпеливым горожанам?

Сам я не одну тысячу раз преодолевал мрачную, как склеп, «полосу препятствий», рискуя переломать ноги. Видел: горожане и гости что-то шепчут в адрес власти, когда ищут перила в гололёд или подбирают подол в слякоть. Что власти народ! Так себе, электорат...

Нет почтения даже к личностям, чьи барельефы и портреты украшают этот «медвежий угол».

Великий А.И.Лейпунский, наморщив высокий лоб, удивлённо смотрит с мемориальной доски. Не может учёный-физик распознать свою улицу — некогда парадную, излучавшую юную пионерскую радость, а теперь ставшую унылой, щербатой, с пьяницами да мусором под лавками.

Мемориальный Н.В.Тимофеев-Ресовский дивится на чудеса любимой генетики — наводнивших город быстрее мушек-дрозофил жителей Азии. Осмыслить парадокс не мешает ни ржавая водосточная труба перед взором учёного, ни лужа под мемориалом.

Биофизик Н.В.Лучник с мраморной доски на Красных Зорях наблюдает вокзальную жизнь: копоть сотен маршруток, тихих бомжиков в грязи под ветхим навесом, торговлю с асфальта, антисанитарию за «Пятёрочкой».

Передовики же капиталистического образа жизни, герои каптруда и бизнеса — те всей Доской Почёта отвернулись от грязной территории к гостинице Юбилейной, где им 1 мая оркестр играл.

Грустно видеть опустившийся Обнинск! Раньше город часто побеждал во Всесоюзном социалистическом соревновании по благоустройству. На чистоту средств не жалели. Советская власть работала!

А эти Президента приглашают. А не подумают, вдруг он приедет электричкой, да из Калуги... или автобусом, по ул. Московской... Увидит немытый въезд в город, (средств на воду нет?) этот ... проход, бедняжек — мелких торговок, сидящих в пыли на ящиках. Спросит, где комфорт, чистота? Обидится за свой униженный народ, живущий по обе стороны прохода — ох, снесёт Головам головушки!

Слышно, якобы, Голова однажды провожал — встречал родную и отважился спуститься в подземелье. Испытал он такое потрясение, что самодеятельных певцов не дослушал... Однако же о ремонте подземного перехода не распорядился. Профпригоден?

Другой давний пример: косметический ремонт прохода за один рабочий день провёл некто из дельцов, пожелавших избраться в ГС или в мэры. И тут же победил, затратив сущий пустяк из кошелька. Профессионал!

А совсем недавно — перед выборами Думы и Президента 2011-12 гг. озадачилась ремонтом некая Партия Власти, и даже оголила стены в проходе. Голосуй, народ, ремонт вовсю идёт! После победы с перевесом в один процент о ремонте забыли. Крохоборы! Наказывают за неуважение к себе! А за что уважать-то?

Губернатор, якобы, лично посетил это ... место и поклялся. Вспомнит ли к выборам?

Выборы президентские через долгие годы. Средств ждать? А... Сочи, Сколково, распилили/украли...

Может, включат инновации? Например, проход наполнят водой и устроят платную переправу, с таджиками на гондолах... Туристы... Венеция - Генуя... Глава Администрации — дож! Проект за неделю окупится!

Смешно ждать после 20 лет обещаний. Так что, думаю, пора отправить власть в отставку. За неуважение к народу.

Никакого «перевеса» им на выборах!

Ю.П.ВИШНЯКОВ.
г. Обнинск.

Алел восток

Алел восток, и приглашая
С собою нежный новый день,
Природа, тихо оживая,
Смывала солнцем ночи чернь.

Росой умытые деревья
Играют струнами листвы,
И эту музыку, поверь, я
Не отдам тем людям,
что черствы.

Они, бездушные, загубят,
Затопчут, пламенем
сожгут.
Они её совсем не любят,
Не понимая, в ней живут.

А солнце, каждый день
рождаясь,
Струит потоки красоты,
И лес, в лучах переливаясь,
Льёт потоки доброты.

И даже под большой луной,
Которая терялась в кронах,
Мир становится иной,
Алмазной пылью нежно
тронут!

Дарья Опарина,
ученица 11 класса
Ахлебининской средней школы
Перемышльского района.

НАШ ЮБИЛЯР

Поздравляю любимую бабушку. Яна.

Диана Александровна Смирнова

Дорогая Диана Александровна!

Сердечно поздравляю Вас – обаятельную женщину, верного партийного товарища – с замечательным юбилеем. По паспорту Вам 75, выглядите на 45, а пережили и повидали столько, сколько иной и за 150 не успеет.

Весь Ваш жизненный путь – пример добросовестного, самоотверженного и поистине героического труда. Крепкую рабочую закалку получили Вы на Калужском электромеханическом заводе и Калужском заводе телеграфной аппаратуры. Суровые волны Балтики навеки отразились в вашей душе непреклонностью характера и морской боевой закалкой, высочайшей требовательностью к себе и железной стойкостью. А покоренные горные вершины приучили во всём и везде быть победителем.

Оценив по достоинству Ваш авторитет и умение общаться с людьми, товарищи доверили Вам ответственную комсомольскую и партийную работу. Ваш профессиональный талант, активная жизненная позиция, богатый опыт по праву снискали Вам глубочайшее уважение. Над Вами не властны годы. Вы являетесь непререкаемым авторитетом для всех и, в первую очередь, соратников по партии.

Сердечно благодарю Вас за Вашу работу. В этот праздничный день от всей души желаю Вам крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма, а в Вашем доме пусть царят любовь, согласие и взаимопонимание.

Всего самого доброго Вам, Диана Александровна, и Вашим близким. Пусть вашей опорой всегда будут верные и надежные друзья, единомышленники.

С уважением,

Руководитель фракции КПРФ
в Государственной Думе РФ,
Председатель ЦК КПРФ Г.А.Зюганов

ЭТОТ НОМЕР ГАЗЕТЫ ИЗДАН НА СРЕДСТВА КОММУНИСТОВ ГОРОДА КАЛУГИ

БЛАГОДАРИМ!

Н.И.Антонова, Б.П.Арсеньева, А.Р.Акулова, Т.Я.Алёшину, М.Е.Архипова, А.Т.Авдеева, А.С.Аллилуева, В.А.Алексеева, И.М.Борисова, А.М.Борисова, В.Ф.Виноградову, А.А.Галича, С.С.Гришина, Ю.Ф.Головина, А.А.Головина, Е.А.Грецкова, А.И.Гуськова, Г.М.Евсееву, Т.В.Ефимову, Е.И.Ефимкина, П.С.Жаркова, Е.А.Жукову, А.М.Зевакина, И.Ю.Золотина, Ю.И.Ильина, В.П.Казакову, В.Н.Капрова, З.И.Карлову, В.И.Колдаеву, М.В.Костину, М.С.Костина, А.Н.Ланеева, В.Н.Лисяного, А.Н.Лисова, Л.М.Любшину, Н.А.Мартвых, В.М.Матюхина, М.В.Матюхина, А.К.Мирнова, Л.Г.Мартынову, В.В.Мазурина, М.С.Осминкина, П.К.Паращенко, Б.В.Решетняка, А.А.Родионова, Г.Ф.Романову, Ю.А.Романова, В.В.Свиридова, В.Т.Сидорова, Н.С.Сладкову, А.П.Смирнова, Д.А.Смирнову, А.М.Соловьёва, Н.Е.Стороженко, А.С.Суворова, М.В.Улыбину, А.И.Усачёва, А.Н.Усова, И.А.Филиппову, В.Е.Ханси, М.Г.Харькову, В.И.Храмченко, М.П.Ченцову, Г.И.Чиненова, А.В.Чухно, В.В.Шаха, Т.Ф.Щетинкину, Т.Д.Цветкову.

Горком КПРФ крайне ограничен в финансовых средствах. Но всей нашей организации очень нужна газета. Если кто-то может оказать хотя бы небольшую помощь, обращайтесь в редакцию по адресу: г.Калуга, ул.Кирова, д.44, к.5. Тел.: 56-59-44 (Романова Галина Фёдоровна).

КОММУНИСТ КАЛУГИ — ОРГАН КАЛУЖСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ КПРФ

Коммунист Калуги

Учредитель: Н.С.Фёдоров

Газета зарегистрирована ФСН СС информационных технологий и массовых коммуникаций
Регистрационный номер — ПИ №ТУ40-0054 от 29.10.2009
Газета выходит 1 раз в месяц.
Тираж 17 000 экз.
Заказ №

Номер набран и сверстан в редакции газеты «Коммунист Калуги».
Отпечатано в ООО «Красногорская типография», 143400, Московская область, г. Красногорск, Коммунальный квартал, дом 2.
Подписано в печать 25.06.2013:
по графику — в 10.00,
фактически — в 10.00.

Адрес редакции: 248017, г. Калуга, бульвар Моторостроителей, д. 12, к. 228.
Тел.: 56-59-44
e-mail: GorodKaluga-kprf@yandex.ru
http: kommunist-kalugi.ru
Юридическая служба горкома КПРФ
Контактные телефоны:
т. 56-59-44; 8-910-600-79-61.

Главный редактор М.В.КОСТИНА

Редакционная коллегия:

Н.М.Мочалов, Г.Ф.Романова
А.С.Трутнев, В.В.Шах
Л.М. Любшина, А.А.Гущин