

несносимой серии, а если присмотреться: объясняются исключительно интересами застройщика в получении дополнительной прибыли от продажи коммерческого жилья и гаражных объектов за счет ухудшений условий проживания жителей. К примеру, в мкр. 51 на площади 3,97 га. проживает около 4 тыс. человек, т.е. 1 тыс. человек на 1 га., что в 16 раз больше плотности среднеевропейского показателя.

Обращаю Ваше внимание, что застройщику удалось согласовать в 2009 году с территориальными органами исполнительной власти города Москвы отмену строительства шумозащитного экрана и получить положительную экспертизу на проект. Также очевидно, что в результате будут потрачены дополнительные бюджетные средства на строительство в ближайшее время шумозащитной стенки вдоль Октябрьской железной дороги, в т.ч. за счет субсидий ОАО «РЖД».

Депутат Московской городской Думы А.Е. Клычков пять раз письменно обращался к Вашему заместителю по строительству Хуснуллину М.Ш. с просьбой о совместной встрече с инициативной группой жителей района, Вы лично давали такое указание 15 февраля т.г. на встрече с фракцией КПРФ в Государственной Думе РФ. Но каждый раз вместо встреч приходили ответы о правильности строительства дорог.

На строительство двух этих проездов протяженностью не более 600 метров из бюджета Москвы потрачено не менее 600 млн. руб. Строительство пр. 590 осуществляется на месте сноса около 1 тыс. машиномест путем вскрытия уложенного в 2009 году асфальтного покрытия и последующей его укладки в 2013 году. Расходы на строительство парковочных мест инвестором были заложены в цены на квартиры, которые жители оплатили. Уничтожения парковочных мест до предела обострило проблему парковок в этом районе, в результате чего машины паркуются на тротуарах и газонах.

Проезды строятся вблизи домов (5-7 метров), школы (10 метров от забора), что приведет в ближайшем будущем к травматизму детей на этих дорогах. У подъезда 8 в корпусе 2 дома 1 по ул. Б.Марфинской тротуара вообще нет и жители из подъезда попадают сразу на проезд.

Дороги создают дополнительный шум, который уже сейчас значительно превышает допустимые нормы, о чем указано в заключении Роспотребнадзора от 21.06.2012 года № 01-10-00617, которое жителями Вам высылалось. Инициативной группе в настоящее время поступает информация, что проектирование высоты шумозащитного экрана проводится не на основе данных акустических расчетов, а задается таким образом, что уровень шума не уменьшится для жильцов с 6-го по 17 этажи домов.

Предложения жителей по решению транспортной проблемы в районе путем строительства эстакады, связывающей ул. Ак.Королева через Октябрьскую