



# ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЕМ

Трудовую славу городу-герою принес Тракторный завод, строительство которого велось всей страной. Завод был построен в рекордно короткие сроки. В 1930 году, 17 июня сошел с конвейера первый колесный трактор СТЗ - 1. Тяжелые испытания военных лет не миновали Тракторозаводский район: он был разрушен полностью.

## ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ТРАКТОРОЗАВОДСКОГО РК КПРФ

ДМИТРИЕВ ОЛЕГ ВАСИЛЬЕВИЧ:



на площади был сильно поврежден осколками снарядов. Позднее в 60-х годах была проведена реконструкция монумента, в результате которой памятник Дзержинскому был обложен гранитом. Как выглядят площадь и памятник в настоящее время, вы можете увидеть, приехав в наш район, поверьте, увиденное вас не обрадует.

Через Тракторозаводский район проходят все три важнейшие дороги Волгограда — 1, 2 и 3 Продольные автомагистрали. О состоянии дорог в нашем городе знают все — в районе ситуация не лучше. Например, улица Гороховцев — чиновники давно обещают провести там ремонт, но пока все так и остается на уровне обещаний. А само состояние дорог, уже залатанных, просто отвратительное, напоминающее стиральную доску или гонки с препятствиями: так грубо положены латки.

Остается неразрешимым вопрос — проблемы ЖКХ. Мы поднимали этот вопрос неоднократно, проводили митинги, обращались во все возможные инстанции — но все бесполезно пока большая часть жителей будет равнодушно наблюдать за происходящим».

Последние 20 лет капитализма тяжело отразились на судьбе флагмана советского тракторостроения — Волгоградского тракторного завода. В конце 90-х годов производство завода фактически остановилось, предприятие пришло в упадок. В 2005 году решением Арбитражного Суда Волгоградской области Волгоградский тракторный завод был признан банкротом.

В феврале этого года ходили слухи, что Волгоградский тракторный завод распродадут под застройку, у некоторых чиновников хватает наглости заявлять, что вполне можно было бы освободить часть территории завода.

В середине 2000-х годов прекратил свое существование Волгоградский инструментальный завод с уникальным современным оборудованием.

Огорчает судьба Волгоградского алюминиевого завода, на котором трудится более 3 тысяч человек. Данное предприятие идет на резкое сокращение производства — на грани закрытия находится четвертый корпус промышленного гиганта. На заводе происходит 25-процентное сокращение мощности. Никаких программ по переобучению специалистов тем временем нет. А профессии у людей редкие, другой работы по специальности им на территории Волгограда и области не найти. Если сокращение производства будет производиться поэтапно, без работы могут остаться целые семьи. С закрытием завода у нас в северной части города остается только кислородный и два хлебозавода. Вот вся наша промышленность.

Название «Нижний Тракторный» давно

Территория завода представляла собой груды искореженного металла. Также были разрушены все жилые дома, школы, культурно-просветительные учреждения. К 1972 году район был заново построен, причем промышленность превысила довоенный уровень производства более чем в 10 раз. Все это было при Советской власти, а что сейчас?

стало нарицательным. Все из-за разгула преступности, с которым может сравниться немного мест в городе. К сожалению, здесь легко стать жертвой пьяных хулиганов, а также лишиться имущества и здоровья в результате грабежа или разбойного нападения.

Что уж говорить о культуре! ДК Тракторного завода был местом отдыха горожан. В Доме Культуры тогда работали не только самодеятельные коллективы, но часто приезжали профессиональные артисты театра, кино и эстрады из столицы и других городов, и даже симфонические оркестры. С концертом выступал даже молодой Кобзон. Очень жаль, что все достижения социализма и культурные ценности меняются на валюты и прибыли».

## ЧЕРНЯВСКИЙ ДЕНИС СЕРГЕЕВИЧ, СЕКРЕТАРЬ ТРАКТОРОЗАВОДСКОГО РК КПРФ:



«Коммунисты Тракторозаводского района повсеместно проводят субботники. Так, недавно мы вместе с партияцами убрали территорию вокруг памятника «Слава строителям коммунизма!».

Монумент у дороги, ведущей на Волжскую ГЭС, когда-то относился к Волжскому. В 90-е гг. границы Волгограда и его «спутника» изменили — теперь памятник в черте областного центра. Однако на

балансе Волгограда он не стоит. Соответственно не получает должного внимания и ухода — бетонные конструкции разрушаются, что создает опасность для всего монумента. Лидер сталинградских коммунистов Николай Паршин предлагал отреставрировать памятник за счет своего депутатского фонда. Между тем, неразбериха в документах и отсутствие «хозяина» памятника, не позволили это сделать.

Было направлено обращение в адрес губернатора о принятии мер для сохранения памятника первостроителям. В частности, чтобы монумент поставили на учет в управлении Росреестра по Волгоградской области и приняли меры по закреплению объекта за обслуживающей организацией. Пока этого не произошло, «шефство» над монументом ведут коммунисты Тракторозаводского района».

**КОММУНИСТЫ ЗНАЮТ, КАК ИСПРАВИТЬ СИТУАЦИЮ:**

- Возродить транспортное машиностроение, в первую очередь морское и речное судостроение, авиапром как для производства дельнемагистральных так и для ближнемагистральных самолетов. Восстановить все заброшенные аэродромы. Восстановить межрегиональные маршруты авиационного и речного транспорта.

- Восстановить производство дорожной техники на машиностроительных предприятиях России.

- Обеспечить условия для реализации права молодежи на достойный досуг, культурное и физическое развитие. Молодые граждане должны получить бесплатный доступ в культурные центры, творческие студии и спортивные секции.

- Поднять платежеспособный спрос населения за счет повышения зарплат, пенсий, стипендий, детских пособий и других социальных выплат. Все минимальные выплаты не должны быть меньше прожиточного минимума.

- Законодательно установить предельный уровень цен на основные товары и обеспечить строгий контроль за его соблюдением.

- Снизить и строго регулировать тарифы для населения на авиационные, железнодорожные, автобусные и водные перевозки.

- Для граждан, имеющих совокупный доход семьи менее 40 тысяч рублей в месяц ограничить размер жилищно-коммунальных платежей 10% совокупного месячного дохода семьи. Запретить выселение из квартир за долги малоимущих и безработных граждан.

Будем бороться за будущее нас и наших детей!

## ЗАПУСТИ ЧИНОВНИКА В НЕБО

Необычную акцию напротив здания Правительства региона в минувший четверг провели активисты движения «Волгоградские родители за права детей» в рамках встречи с депутатом фракции КПРФ Верой Хламовой. Вновь не найдя ответы в больших чиновничьих кабинетах по поводу того, когда же наконец в городе возникнет реабилитационный центр для детей-инвалидов, когда будут построены обещанные властью детские сады - волгоградские мамы в знак протеста запустили в небо шары с изображением губернатора Волгоградской области С.Боженова, его замов, а также и.о. главы администрации Волгограда В.Собакаря.

«Внукам, потомкам героев Сталинграда - достойную жизнь!» «Лживой отпиской дыру не перекрыть, матерям детей-инвалидов рты не

закрывать, «Всем чиновникам достойную зарплату воспитателя - 5300 р., «Боженов, не умеешь работать - уходи!», - эти и другие плакаты в руках активистов движения говорили сами за себя.

Как ранее сообщала наша газета, активисты движения уже неоднократно проводили различные акции протеста, последней из которых была даже трехдневная голодовка, которую власти города и области, решили по старой «доброй» традиции оставить без внимания.

На какие меры еще нужно пойти волгоградским мамам, чтобы их голос был услышан?

Сергей Коляев

