

НОВОЙ МОСКВЕ — НОВУЮ ВЛАСТЬ!

Жить достойно на земле предков, а не вымирать в газовой камере

Александр Барановский

Вот и настал день публичных слушаний по проекту превращения внутрипоселковых дорог в хордовые трассы между Боровским и Минским шоссе, между Киевским и Боровским шоссе, являющихся частью хордовых магистралей от Варшавского шоссе до северных границ Новой Москвы по территории ТиНАО и поселения Внуковское.

К 19 часам под белоснежным навесом, установленным на территории строящейся спортплощадки в «Солнцево Парке», собралось около 300 жителей поселения Внуковское. При этом жители, непосредственно живущие на улицах, объявленных Внуковским шоссе, из деревни Рассказовка добирались до места проведения столь грандиозного в масштабах поселения мероприятия самостоятельно, в т.ч. некоторые вынуждены были идти километр с лишним от автобусной остановки пешком (вероятно, по мнению строителей, так для здоровья полезнее). Зато в нём приняли активное участие жители «Солнцево Парка», которых «ненавязчиво» пригласила принять участие в мероприятии компания-застройщик «Солнцево Парка» — «без ведома администрации».

Действо открыл зам. префекта ТиНАО Д.В. Набокин. Он разъяснил присутствующим, как им повезло стать полноценными москвичами, включёнными в программу развития дорожной сети города; что в рамках программы для их удобства в Новом Переделкино будет открыта станция метрополитена, новые станции железной дороги и грандиозная «хорда» из города Видное.

Однако большинство присутствующих не вдохновило подобное развитие событий, он и стали задавать строителям и разработчикам предметные вопросы по магистральям: кто является заказчиком подобных антинародных проектов, разрезающих инфраструктуру и уничтожающих экологию поселения; почему, вопреки Градостроительному кодексу г. Москвы, на обсуждение вынесено только по одному безальтернативному проекту; почему документы, представленные на обсуждение, противоречат графическим материалам; почему в предлагаемых проектах от-

сутствуют экологические разделы и допущено много других нарушений?

Как и в пунктах ознакомления с проектами, на поставленные вопросы ни строители, ни разработчики по существу не отвечали, пытались «перевести стрелки» на не относящиеся к конкретной теме вопросы.

Подобная позиция вызвала оправданное негодование присутствующих. Они особо отметили циничное поправление религиозных чувств верующих, вследствие отсутствия свободного доступа к Храму Ильи Пророка, чья паства живёт и на территории поселения Внуковское, и в Западном округе столицы, включении территории храма вместе с захоронениями, Братской могилой и кладбищем в зону реконструируемой дороги (!), что не исключает возможности их разрушения от вибрации и созданию помех при богослужении.

Общее негодование присутствующих вызвало выступление одного из ставленников фирмы-застройщика, назвавшего коренных жителей поселения Внуковское «аборигенами, не желающими влиться в московскую цивилизацию».

Недоумение вызывает профессионализм разработчиков проекта, которые на фактически хордовой трассе «Внуковского шоссе» расположили 11 светофоров различного ритма работы на 3,5 км, при планируемой пропускной способности 1700 а\м в час в одном направлении!

Поражает и отсутствие в «проектах» экологического раздела, похоже, что жители будут вынуждены дышать продуктами сгорания до 5,5 тыс. тонн топлива ежегодно на участке протяженностью 3,5 километра!

Услышат или нет голос народа чиновники — покажет время. Однако жители, чьи конституционные права были столь безапелляционно попорчены предложенными «проектами», надеются, что их голос будет услышан. А если — нет, то к борьбе за свое право жить достойно на земле предков, а не вымирать в газовой камере, поднимутся все без исключения коренные жители, владельцы недвижимости, при поддержке здравомыслящего большинства жителей «Солнцево Парка» и других территорий поселения Внуковское, при поддержке коммунистов города Москвы!



Уважаемые жители!

Мы благодарим всех, кто откликнулся на наше обращение и принял участие в публичных слушаниях, в ходе которых твердо отстаивал мнение большинства жителей против строительства трассы.

На состоявшемся собрании представители власти перешли к неприкрытому шантажу, заявляя о том, что в случае отклонения предложенных проектов реконструкция уличной сети в Кокошкино будет отложена на неопределенный срок.

Уважаемые жители Кокошкино, перед вами стоят серьезные задачи по отстаиванию своих интересов — не только по вопросам проекта автострады, но и по ремонту жилых строений и коммунальных сетей, улучшению медицинского обеспечения, развитию досуговых и детских учреждений и т.д. и т.п.

Решение этих задач потребует бескомпромиссной борьбы за ваши интересы вашими представителями — депутатами поселения Кокошкино, которые будут избираться 8 сентября 2013 года, одновременно с

выборами Мэра Москвы, администрация которого и продолжает ущемляющие интересы жителей проекты расширения дорог.

Необходимо сделать так, чтобы депутаты не втихую принимали на своих заседаниях какие-либо решения, а своевременно информировали вас обо всех обсуждаемых вопросах, выявляли ваше мнение и отчитывались о его на своих заседаниях. А какое участие принимали нынешние депутаты по вопросам расширения дороги? Они что, проводили встречи с жителями по этому вопросу? Выступали с официальными обращениями в адрес Префектуры и Мэрии? Собирали подписи против предлагаемого проекта или информировали жителей о проведении публичных слушаний?

Поэтому важно не ошибиться со своим выбором. Выбирая депутатов, обращайте внимание на их партийную принадлежность!

Члены местного отделения КПРФ г. Москвы «Мичуринское»

Кокошкино: нам всем нужен дееспособный корпус депутатов-коммунистов

Владимир Калугин,
член Комитета МО КПРФ
«Мичуринское»

28 июня общественные слушания по той же проблеме прошли в посёлке Кокошкино Новомосковского административного округа.

Накануне партийные активисты распространили по посёлку около полутора тысяч экземпляров газеты «Правды Москвы», где освещался проведённый на прошлой неделе пикет в посёлке Внуковское, организованный коммунистами Мичуринского и Новомосковского местных отделений по теме недопущения строительства транспортных магистралей в жилой зоне посёлка и возможного сноса части строений.

Не дремала и местная власть. За два дня до слушаний на дверях подъездов появились пугающие списки должников по квартплате, иногда с суммами,



то ли взятыми с потолка, то ли высосанными из пальца, как потом выяснилось на примере «долга» кокошкинского секретаря ПО КПРФ.

Жителей собралось перед зданием школы посёлка около четырёхсот человек, и это только по данным регистрационных листов.

Началось, как всегда на подобных мероприятиях, убаюкивающими выступлениями заместителя префекта НАО и представителя организации-проектировщика о том, как мы все будем хорошо жить рядом с трассой. После недовольных возгласов жителей была вброшена те-

ма о втором варианте — мол, выбирайте.

Когда и этот номер «свободного выбора» у окружного начальства не прошел, начался скрытый шантаж жителей: не согласитесь с предложенными вариантами — не будет вам ни рейсового автобуса, ни ремонта уличной сети посёлка, ни модернизации коммуникаций и т.д..

Жители раскусили этот манёвр. Подавляющее большинство выступающих дало отпор «благочестивым намерениям» префектуры «улучшить жизнь простого народа». Среди активистов жителей нашлись и специалисты-строители, предложившие третий вариант, видимо, не очень выгодный пылесосам бюджета. Всплыла информация и о том, что ранее уже был вариант строительства трассы в районе Крёкшино. Но там много дачных посёлков власть предпочла, нефтегазокачающих начальников и разной там прочей богемы.

Но больше всего жителей Кокошкино возмутила попытка зампрефекта пресечь выступление секретаря первичного отделения КПРФ в Кокошкино Т.В. Заякиной. Из масс раздались возгласы «Позор!», «Не дадим в обиду!».

Натолкнувшись на серьезное сопротивление жителей заглотить предложенную наживку, ведущие озвучили следующее решение: собрать предложения жителей по изменению проекта строительства и направить в мэрию столицы.

Но, думаем, победу праздновать рано. Наступает время жёсткого и непрерывного контроля за действиями чиновников с тем, чтобы формулировки общественных слушаний, кочуя из кабинета в кабинет, случайно «не перевернулись», поскольку нивелируясь на паркете коридоров власти.

Для того и нужен нам всем дееспособный корпус депутатов-коммунистов в Новой Москве!

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: Московское городское отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.

Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-495-602-51-10, 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М»,
143400, Московская область, Красногорский р-н,
п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 60 000 экз.
Заказ №13-06-00554

Подписано в печать 1 июля 2013 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00