



Продолжение, начало на стр.1

СТАЛИНГРАДСКАЯ ТРИБУНА

УСЛЫШИТ ЛИ ВЛАСТЬ НАРОД?

(К ИТОГАМ МИТИНГА ПОД НОВОХОПЕРСКОМ 22 ИЮНЯ)



А уж какие горы лжи и клеветы льют на протестующих жителей некоторые СМИ - вызывает чувство, как ни странно, удовлетворения, ибо ничего другого власти не остается. Просмотрев за два дня передачи ТВ и радио по поводу этого события, узнаешь о себе много нового. Если принял участие в акциях протеста, то ты и «болотник» (по аналогии с Болотной площадью в Москве), ты и неонацист, и провокатор, и дикий человек, как написала одна из воронежских газет, а на новостном телеканале «24» митинг и произошедшее после назвали столкновением жителей с геологами. 13 мая, оказывается, не ЧОПовцы напали на пикет протестующих, а наоборот, протестующие на ЧОПовцев. Говорю как очевидец, участник и выступивший на митинге. Организаторы протестных действий – казаки (настоящие, а не ряженые), коммунисты (Сталинградский обком действует активно), местные жители и вообще те, кому дорога родная земля, которую

Уральская горно-металлургическая компания во главе с ее владельцем Махмудовым с подачи В. Путина хочет превратить в пустыню. Под разными флагами прибыли участники на митинг, в том числе и флагами КПРФ, вот только ЛДПР, эсеровских, едросовских и Народного фронта там не было. Это естественно, они ведь служат интересам махмудовых, дерипасок, абрамовичей, чубайсов и прочих представителей капитала.

Мы занимаемся настоящей политической борьбой, и для нас нет разницы между оппозиционерами типа Навального, Немцова, Касьянова и едроссами. Им плевать на страну и на трудовой народ. И довели эти «господа» все вместе народ до Кущевки, Сагры, а теперь и до Новохоперска.

После митинга часть протестующих разгромила и сожгла буровые, вагончики, оборудование. А чего хотела, власть? Полтора года митингов, протестных акций, собирающих тысячи людей, ты не слышала, а теперь

проснулась. Следственный комитет Воронежской области решил проверить законность проведения работ под Новохоперском, а пока делают обыски у участников митинга, в том числе и у нас в городе. Только пугливых все меньше. Нас из области ездило туда несколько сотен. В следующий раз поедет больше.

Кстати, наш губернатор на прямой линии ни слова не сказал о никеле, хотя ему звонили по этому поводу. А в целом он представлял собой на этой линии печальное зрелище нулевого управленца.

На митинге была озвучена инициатива о народном суде над организаторами добычи никеля. Пока народного, а если это распоряжение правительства не будет отменено, то борьба продолжится, к чему это приведет – предсказать невозможно. Так что выбор у власти небогатый. Терпение народа на исходе.

И. Горбанев, «Союз советских офицеров», участник митинга

Голос протеста

ВСЕ НА ЗАЩИТУ ПАТП!

Волна закрытия автотранспортных предприятий дошла и до Михайловки.

ПАТП–Михайловское, не один десяток лет исправно без сбоев выполнявшее перевозку граждан на междугородних и внутригородских маршрутах, оказалось ненужным ни руководству города Михайловки, ни областному руководству.

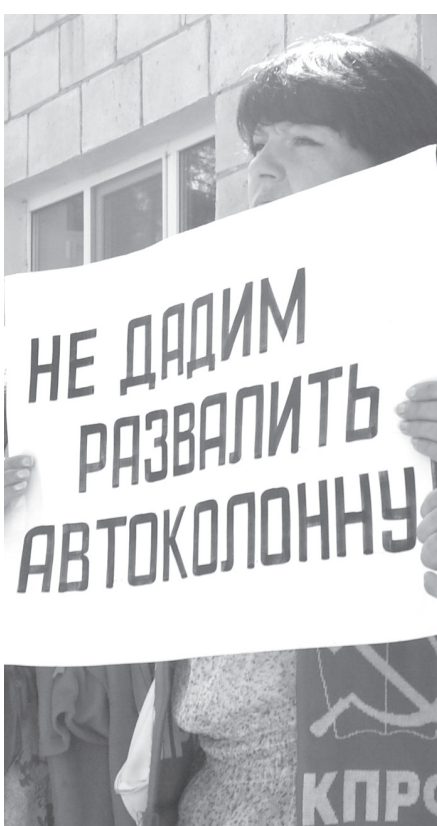
Несмотря на громкие заявления Николая Семисотова и Олега Керсанова о необходимости увеличения количества маршрутов и недопущения повышения цены на проезд, с 1-го июня 2013 года городская администрация не подписала расписание выхода на маршруты автобусов принадлежащие ПАТП- Михайловское! Всё отдано «эффективным» частникам!

Коммунисты неоднократно призвали чиновников ответить за транспортный коллапс в регионе. При рассмотрении областного бюджета в 2012 году депутаты-коммунисты предлагали выделить на решение проблем автоперевозок в районах 60 млн. рублей, однако единороссы не поддержали своих коллег. В этом году этот вопрос не раз поднимался фракцией КПРФ на заседаниях облДумы. В адрес губернатора региона был направлен депутатский запрос, в котором фракция попросила «представить предложения по решению проблемы и обратить особое внимание на необходимость финансовой поддержки - для доступности автобусных перевозок на селе».

С начала года в Волгограде и в Су-ровикинском районе прошли многочисленные митинги и акции протеста, где главным требованием звучало одно - сохранить муниципальные перевозки в районах области. Однако региональное правительство продолжает сокращать финансирование транспортных предприятий.

Автоколонны ликвидированы уже в Октябрьском, Котельниковском, Су-ровикинском и районах Заволожья. Транспортные проблемы затронули селян из Камышинского, Ольховского, Фроловского, Дубовского и ряда других муниципалитетов. По данным СМИ, на 50% с 1 июля могут сократиться объемы автобусных пассажирских перевозок

между Волжским и Волгоградом, а также - Волжским и населенными пунктами Среднеахтубинского, Ленинского и Быковского районов. Теперь на очереди – закрытие Михайловского пассажирского автотранспортного предприятия. 150 человек останутся без работы.



Сталинградские коммунисты продолжают выступать за сохранения государственных предприятий пассажирского транспорта. Очередная акция протеста пройдет в Михайловке **30 ИЮНЯ В 10.30 НА ПЛ. КОНСТИТУЦИИ.**

Призываем трудовые коллективы предприятий города, общественные организации, депутатский корпус областной Думы, Михайловской городской Думы, средства массовой информации области и города, всех неравнодушных людей принять участие в митинге!

Секретарь Михайловского ГК КПРФ Каменский С.В.

Наши избранники в областной Думе

КОММУНИСТЫ ПРИЗНАЛИ РАБОТУ ГУБЕРНАТОРА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

Губернатор Волгоградской области отчитался перед региональным парламентом о работе своей команды в 2012 году. Отчет главы исполнительной власти приняли большинство депутатов. Лишь фракция КПРФ признала деятельность губернатора по целому ряду направлений неудовлетворительной, проголосовав против данного постановления.

В течение часа Сергей Боженков охарактеризовал ситуацию, сложившуюся в 2012 году в стратегически важных отраслях экономики и социальной сферы области. При этом в своем докладе глава региона подчеркнул, что «проблемы Волгоградской области формировались на протяжении длительного времени, и их решение требует системной работы Правительства...». Подробно губернатор остановился на инвестициях. Он отметил, что в регионе заложена прочная платформа для улучшения инвестиционного климата. Характеризуя демографическую политику, Сергей Боженков заметил, что в этой сфере неметались положительные тенденции, однако пока в регионе смертность в 1,2 раза превышает рождаемость. В целом, по его словам, 2012 год для области был переломным, но определенных позитивных результатов правительству удалось достичь. Об этих «достижениях» высказались представители оппозиции, задавая вопросы Сергею Боженкову. У единороссов замечаний по этому поводу не возникло.

Так, депутат-коммунист Михаил Таранцов обратил внимание на целый ряд проблем, которые, по мнению фракции КПРФ, могли бы решаться, но не решаются. «В своем докладе вы говорили о том, что проблемы по ремонту дорог и в сфере ЖКХ застарелые и их невозможно решить в короткий срок. Не можем с вами согласиться, - заявил Михаил Таранцов. - В прошлом году беспрецедентные суммы были выделены на ремонт дорог, но до дорог они не дошли, так как средства были изъяты для затыкания дыр бюджета. Остро стоит вопрос, который наша фракция постоянно поднимает, о качестве выполненных дорожных работ. От руководства города на одном из совещаний мы узнали, что в договорах с дорожниками нет пункта об ответственности за некачественное выполнение работы». Много вопросов у депутатов-коммунистов вызвали проблемы в сфере ЖКХ, о которых лишь вскользь упомянул в докладе губернатор. «Вы больше года руководите областью, но серьезного перелома в сфере ЖКХ нет», - заметил Михаил Таранцов. - Как беспредельничали управляющие

компании, так и продолжают это делать. Нет никакого соответствующего влияния как со стороны органов власти Волгограда, так и со стороны области. Нет координации с правоохранительными и другими надзорными органами в этом вопросе. Нужно привлекать чиновников, невыполняющих свои обязанности, к ответственности. Пока этого не делается». Негодование у депутатов фракции КПРФ вызвал отчет главы региона по газификации. По словам Михаила Таранцова, в 2012 году газификация области была провалена – регион не увидел «миллиардные обещания Газпрома». Депутат-коммунист Вера Хламова, в своем выступлении затронула тему автобусных сообщений и закрытия автоколонн в районах области. По ее словам, закрывается автоколонна в Михайловке, 150 человек останутся без работы. В это воскресенье по этому поводу будет проведен митинг. Также фракция КПРФ напомнила губернатору о принятом депутатами постановлении по продлению переходного периода до 1 января 2014 года, который позволит органам местного самоуправления принять необходимую нормативно-правовую базу для осуществления пассажирских перевозок.

Тамара Головачева обратила внимание на проблему, которая возникла на ее избирательном округе во Фролово. Речь идет об оптимизации системы образования, в результате которой Арчединский лесной колледж и ПУ – 55 будут объединены. В связи с этим депутат пожелала, чтобы была «дифференциация относительно профессиональных училищ».

Отвечая на вопросы парламентариев, касающихся работы с депутатами Госдумы и сенаторами Федерального собрания, глава области в качестве примера привел конструктивную работу с депутатом Госдумы от КПРФ Алевтиной Апаринной в части вопроса финансирования проектирования третьей очереди строительства метрополитана.

В целом, фракция КПРФ в областной Думе оценила отрицательно итоги работы правительства. Ею к проекту постановления за подписью руководителя фракции Николая Паршина была подготовлена поправка «о признании работы губернатора Волгоградской области С.А.Боженкова и Правительства Волгоградской области неудовлетворительной». Однако большинством голосов поправка была отклонена.

Пресс-служба Сталинградского областного комитета КПРФ