

БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ НОВОЙ МОСКВЫ

Дмитрий Щеглов

Внуковский удав

Присоединила власть к Москве новые территории, в полтора раза большие самой Москвы. И тишина! Хотя и нельзя сказать, что вдоль дорог мертвые с косами стоят, но пикеты начали появляться. Келейно принятое решение никому дивидендов не добавило, разве что новоявленным крупным собственникам этих земель. Простые же жители пока остались в накладе.

История, на которой учатся умные, для наших «продвинутых» демократов ничего не значит. Корабли испанцев времен Колумба принесли индейцам Америки не только «цивилизацию» в виде колеса, огнестрельного оружия (аркебузы и пушек), но и чуму, холеру, туберкулез и алкоголизм в придачу. Пятнадцать миллионов коренных жителей Америки поплатилось жизнью за скачок из общины в ранний капитализм. Скальп индейца-аборигена, за который расплачивалась государственная казна, стоил три жалких доллара. Рынок и демократия несколько веков насильно тащили «команчей и шайенов» в буржуазный рай, и, наконец, довели дело до логического конца, до резерваций.

О чем, собственно говоря, разговор в нашем случае, в Москве? А разговор о том, что никто не отменял различия между городом и деревней. Они, эти различия, как были, так и остались. И постепенно начинают вылезать, досажая «цивилизаторам», собравшимся удивить мир, попилить бюджет и совершить «большой скачок».

Первое, во что уперлась Москва, присоединив новые территории, — это дороги бывшего Подмосковья. Проложены в деревнях и маленьких городках они по заведенному не нами обычаю че-

рез центр населенного пункта. Исстари так повелось.

Казалось бы, нормальный путь развития любого человеческого общества — планирование своего будущего. Так, да не так! Социализм смотрит далеко вперед, капитализм — исключительно в свой собственный карман. Что будет завтра с городом, с селом, капитализму глубоко наплевать. Была бы только прибыль, был бы только денежный навар, а как и за счет чего он достигается, не имеет никакого значения.

Сегодня Москва распростерла длань своего могущества на жителей сел и городков, которые ни в дурном, ни в сладком сне не видели, что в один «прекрасный» день проснутся столичными жителями. За радостным опьянением быстро наступило горькое похмелье. Деревеньки и городки с узкими и кривыми улочками по разумению столичных чиновников должны превратиться в широкие проспекты и автомагистрали.

Как, спросите вы? Неужели непонятно современному строителю, что любые дороги в XXI веке, их развитие должно идти по восходящей: от старинного тракта к асфальтовому шоссе, а от шоссе к современной трассе, по дуге, огибающей города. Но у чиновника своя логика. Намного легче и быстрее кинуть новый асфальт на старый, дорогу расширить и загнать под окна жилых домов, а потом назвать все это реконструкцией. Бред сивой кобылы. Не может такого быть, скажете вы! Еще как может! Вот наглядный пример.

Жители поселения «Внуковское» слезно молят ушедшего в досрочную

отставку мэра Собянина предотвратить строительство 4-полосной транзитной автомагистрали, соединяющей Боровское шоссе с ж.д. станцией «Внуково». И приводят неопровержимые доводы: для проживающих в поселке существующая дорога — единственная связующая артерия с магазинами, ж.д. станцией «Внуково», с детским садом, поликлиникой, больницей, школой, детским домом, гимназией, клубом, почтой, церковью и кладбищем. Автомагистраль, как нож сквозь масло, по-живому пройдет через поселок. Шум, грязь, загазованность, установка 11 светофоров, вырубка деревьев, уничтожение огородов с пристройками — вот реальная перспектива предполагаемого пока строительства.

По заявлению городской администрации, эта транзитная автомагистраль «Внуковское шоссе» — одна из шести магистралей, образующих так называемый «транспортный каркас Новой Москвы, наряду с Калужским шоссе, а также шоссе Солнцево — Бутово, шоссе Саларьево — Мамыри и др.»

Вот тебе, бабушка, и Юрьев день, то есть Новая Москва, которая превращает улицы города в транзитные магистрали. Заведомо порочная идея усилиями городской администрации удавом вползает в новые территории. А ведь разумное решение напрашивается само собой: стройте хордовую разгрузочную магистраль на свободной от застройки территории, вне населенных пунктов, и недалеко от Внуковской дороги.

При желании, выход может быть найден в любой сложной ситуации, считают

жители поселения «Внуковское» (пос. ж.д. станции Внуково, пос. 1-й Рабочий, хутор Гаврилово, дер. Внуково (в том числе ТИЗ «Ново-Внуково», СНТ «Внуково», СНТ «Белая дача»), жил. пос. Минвнешторга, пос. Внуково (в том числе ТИЗ «Внуково», ДСК «Московский писатель», ТСЖ «Внуковский», ДНП «Дачи писателей», Карзинкина дача), пос. Абабурово (в том числе СНТ «Дубрава»), детский дом «Молодая гвардия» с жилым поселком, дер. Изварино, дер. Ликова). Сотни подписей собраны под письмом мэру. Шар на стороне городской администрации.

Но не только жители поселения «Внуковское» попали в неприятную для будущего проживания ситуацию, и из поселения «Кокошкино» доносятся подобные стоны. Его тоже надвое предполагает рассечь скоростная автомагистраль.

Вот и спрашивается, за что жители этих и подобных им поселений должны быть благодарны мэру, который вдруг срочно подал в отставку? Жизнь в этих, зеленых и экологически чистых поселениях, не знаящих сегодня сквозного движения, завтра превратится в выживание на обочинах задымленной соляркой скоростной трассы.

Жителю Москвы стоит десять раз подумать, прежде чем опустить на предстоящих 8 сентября выборах свой бюллетень за того или иного кандидата. За кого ты? Коммунисты всегда отличались делами, а «демократы» — велеречивым словоблудием.

Одни — для рабочих, другие — для олигархов!

Мы поддерживаем жителей!

Из совместного обращения бюро комитетов Местных отделений КПРФ «Мичуринское» и «Новомосковское» и комитетов первичного партийного отделения поселения «Внуковское» к жителям поселения «Внуковское» по вопросу проведения публичных слушаний

многих жителей поселения «Внуковское».

Мы считаем, что необходимо прекратить практику расширения улично-дорожной сети поселений непосредственно в жилых зонах до многополосных автотрасс.

Мы поддерживаем жителей



— Лесной городок с выходом на Минское шоссе у Салманово;
— недалеко от пос. Санатория № 14 через лесной массив и частично по линии ЛЭП к Минскому шоссе.

Мы считаем, что организаторы публичных слушаний не заинтересованы в выявлении реального мнения жителей, так как они определили место их проведения микрорайон «Солнцево-Парк», имеющий сложную транспортную доступность.

В связи с вышеизложенным мы просим Вас:

1) отложить по возможности все дела и не только самим принять участие в публичных слушаниях, но и обеспечить доставку к месту проведения

слушаний членов ваших семей, ваших соседей, знакомых и иных лиц, не имеющих возможности самостоятельно добраться на собрание до микрорайона «Солнцево-Парк»;

2) потребовать от депутатов Совета депутатов и админист-

рации поселения «Внуковское» организовать доставку на автобусах жителей поселения, желающих принять участие в публичных слушаниях от ст. Внуково и пос. «Минвнешторга»;

3) до начала или в ходе собрания зарегистрироваться и сообщить, к какой группе участников публичных слушаний вы относитесь;

4) каждому в письменном виде внести предложение об отклонении предлагаемого проекта и предложения об изменении трассировки автодороги представителю Окружной комиссии по организации слушаний;

5) помочь жителям, не участвовавшим в собрании, направить в течение недели со дня проведения слушаний письменные предложения и замечания в Окружную комиссию.

Все на собрание участников публичных слушаний 27 июня! (микрорайон «Солнцево-Парк», ул. летчика Грицевца, штаб строительства)».



по проекту планировки участка линейных объектов улично-дорожной сети «Автомобильная дорога Минское шоссе — Боровское шоссе (Внуковское шоссе)»;

«27 июня должны состояться публичные слушания по проекту расширения автомобильной дороги, непосредственно касающиеся интересов

и их справедливые требования отклонить предлагаемый проект «Автомобильной дороги Минское шоссе — Боровское шоссе (Внуковское шоссе)».

Мы считаем необходимым рассмотреть предлагаемые жителями поселения варианты трассировки альтернативных проектов:

— вдоль ж.д. ветки Аэропорт

ПРАВДА
москвы

Учредитель: Московское городское отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.

Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-495-602-51-10, 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М»,
143400, Московская область, Красногорский р-н,
п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 60 000 экз.
Заказ №13-06-00416

Подписано в печать 24 июня 2013 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00