

НАРОДНЫЙ ДЕПУТАТ — ДЕПУТАТ ОТ КПРФ

«Не бояться бороться, не отступать!»

Ко мне, как депутату Госдумы, члену фракции КПРФ, приходит очень много писем и обращений от избирателей. К сожалению, далеко не всегда удается им помочь. Однако, иногда справедливость все же торжествует, если не бояться за нее бороться. В современном мире и нельзя иначе, а потому любая наша победа, пусть даже небольшая, служит большим уроком для власти имущих.



Владимир Родин,
депутат Госдумы, секретарь
МГК КПРФ

Нет резервациям!

Из-за присоединения к Москве поселок Киевский, расположенный в Троицком административном округе, превратился в своего рода резервацию — люди оказались отрезаны от большинства привычных объектов социальной инфраструктуры, «внезапно» оказавшихся подчиненными администрации другого региона. После моего обращения в департамент транспорта и к мэру Москвы С.С. Собянину был наконец-то утвержден маршрут автобуса в Троицк и Москву для жителей поселений, расположенных по Киевскому шоссе. Обращение к главе поселка «Киевский» по поводу приведения дорог в приемлемое состояние тоже не осталось без

ответа. В поселке развернулись масштабные работы по удалению разрушившегося асфальтового покрытия и настилу нового. Хорошо было бы, если бы в дальнейшем власть реагировала на требования населения, не дожидаясь вмешательства депутатов-коммунистов.

ЛЛМЗ:
приговор отменяется!

Искусственное банкротство предприятий в последние годы перестало быть чем-то из ряда вон выходящим. Сегодня подобная угроза нависла над одним из старейших предприятий Москвы — Люблинским литейно-механическим заводом (ЛЛМЗ), бывшим флагманом в системе МПС. Под руководством генерального директора Романа Орлова завод в течение трех лет преднамеренно банкротился. Рабочих массово увольняли с нарушением трудового

законодательства.

Доведенные до отчаяния рабочие завода обратились ко мне, депутату-коммунисту. Несмотря на противодействие, мне удалось встретиться с руководством завода. Затем я направил депутатский запрос в Прокуратуру с целью провести проверку и в своём выступлении на пленарном заседании Госдумы осветил проблему завода.

И эта работа принесла свои плоды. Генеральный директор Орлов уволен, а коммерческий директор Печников, сославшись на ухудшение самочувствия, скрылся и, по словам рабочих, находится в федеральном розыске. К управлению заводом пришёл новый генеральный директор Александр Лубягов, стремящийся сохранить завод и рабочие места.

Завершение
«хорошевской» истории

Настойчивость депутатов-коммунистов муниципального Собрания «Хорошевское» помогла уличить в подлоге руководителя муниципалитета Батури-

«...Мы не для дипломатии посылаем депутатов в буржуазные ...представительные учреждения, а для особого вида подсобной партийной деятельности, для агитации и пропаганды с особой трибуны». (В.И. Ленин, ПСС, т. 17, стр. 298).

на. Сей господин более десяти лет получал неплюхое денежное содержание из городского бюджета и при этом не имел высшего образования, которое является необходимым условием для занятия данной должности.

Филькина грамота вместо настоящего диплома помогала удерживать ему на посту руководителя муниципалитета довольно долгое время. И лишь благодаря моему запросу, направленному в якобы выпестованный сего господина вуз, обманщик был разоблачен.

«Использовать думскую трибуну для отстаивания прав москвичей»



Владимир Святошенко,
депутат Мосгордумы

Буквально с первого дня работы ко мне пошел поток обращений москвичей, просьб о по-

плате. С артистами театра им. Гоголя и других учреждений культуры организовываем противодействие представителям т.н. «актуального искусства», пропагандирующим разрушение нравственных и эстетических норм.

Практически еженедельно мы проводим по несколько встреч с избирателями, участвуем в митингах, пикетах в связи с протестами жителей против несогласованных с населением действий городских властей по прокладке в непосредственной близости от жилых домов многополосных автомагистралей, вырубке деревьев, уничтожению зданий, представляющих историческую ценность, и другим.

Оказывая конкретную помощь жителям города, я всегда стараюсь донести до москвичей позиции КПРФ по наиболее интересующим их вопросам.

В возможности использовать думскую трибуну для отстаивания прав москвичей я вижу свою основную задачу.



Юрий Урс, член КПРФ

Во-первых, при самом расширении Москвы, похоже, были учтены интересы и мнение кого угодно, кроме жителей этих территорий. Это ярко подтверждает закон об упрощенном изъятии земель. Представьте, что вы живете в своем доме, на своей земле, а тут вдруг приходит чиновник и говорит, что эта земля ему нужнее. У собственника, который попадет под «руку» этого закона, есть два месяца на опаривание решения через суд, и одной из своих важнейших задач я считаю помощь жителям в таких ситуациях. Я не хочу никого обманывать — нет никаких гарантий, что защитить их от этого

Молодых коммунистов — во власть!

Щербинка — один из двух городских округов на территории так называемой Новой Москвы. В сентябре этого года там состоятся выборы депутатов, в которых я приму участие. Я исходил весь город, пообщался с большим количеством местных жителей, о чем с удовольствием вам и поведаю.

получится, но пытаться, тем не менее, необходимо.

Отдельного внимания заслуживает жилищный фонд города, который, по большей части, находится в удручающем состоянии. Меня поразило, что примерно в трети многоквартирных жилых домов двери подъездов жители держат нараспашку — это делается из-за ужасающей влажности, идущей из подвалов. Ремонт в самих подъездах не делали лет десять. При этом управляющие компании там не бедствуют. Например, ООО «Стройресурс» делит расход воды квартир без счетчиков на жильцов квартир со счетчиками. В доме по адресу Юбилейная, 20 мне показали платежку, где по счетчику у жильцов набегал 1 кубический метр горячей воды, а управляющая компания приплюсовала туда еще 4 куба как общедомовые нужды. Конечно, с этим нельзя мириться. Я оставил жильцам свой телефон и предложил помощь. Но мне никто так и не позвонил — люди боятся идти против захватчиков, поэтому им и нужны

депутаты, которые будут отстаивать их интересы. К слову, в этом же доме, который построен не более 10 лет назад, не работает мусоропровод. Помещение, где он находится, закрыты.

Если вы захотите пару раз прокатиться на автомобиле из одной части Щербинки в другую, то сразу почувствуете всю прелесть знаменитого железнодорожного переезда, на котором вы, непременно, будете стоять. А теперь представьте, каково местным жителям. Полномочия муниципального депутата в этой области, скажем так, минимальны, но я сделаю все от меня зависящее, чтобы эту проблему решить.

Посередине города проходит железная дорога Курского направления, сбоку — Варшавское шоссе. Первое, что приходит на ум — надо поставить вдоль них шумопоглощающие щиты, но этого не сделано. Грохот поездов, пыль с трассы — все это неотъемлемые черты Щербинки.

Вопрос экологии в Щербинке тоже является довольно острым, но при этом весьма дели-

катным. Связано это с тем, что основную угрозу представляют заводы, на которых работает примерно треть работоспособного населения города. Эти заводы следует заставить тратить деньги на установку современных фильтрующих систем, правильно утилизировать отходы. Против своего начальства местным жителям идти сложно, поэтому этим должен заняться человек извне, по крайней мере, для себя я ставлю такую задачу.

Даже когда я просто ходил по городу и делал записи в тетради, ко мне подходили люди и спрашивали, из какой я организации и для чего делаю пометки. А затем, узнав, что я из КПРФ, начинали мне рассказывать о своих проблемах. С одной стороны, это здорово — жители готовы защищать свои права, а с другой, это показатель того, насколько много у них накопилось этих проблем. Например, так я познакомился с замечательной бабушкой Натальей Константиновной, которая в свои 84 года имеет звание «Ветеран труда» и инвалидность второй группы после инсульта. Вряд ли вы сможете угадать проблему, на которую она пожаловалась. В узком подходе к подъезду, в котором она живет, постоянно паркуются авто-

мобилю, перегораживая проход. Для Натальи Константиновны каждая прогулка — это своего рода подвиг, а обход этой машины — фактически опасное для жизни «приключение». Она уже просила решить эту проблему, тогда посередине подхода к подъезду поставили самодельный деревянный аналог конуса. Но долго он там не простоял. А сил у 84-летней бабушки-инвалида воевать с чиновниками, разумеется, нет. Вот и думай после этого: человек страдает не из-за мизерной пенсии, не из-за скверных жилищных условий, а из-за нескольких хамов-соседей. Можно же элементарно вставить посередине прохода трубу, и ни одна машина никогда туда больше не заедет. Решение простейшее, но никто ничего не делает. А такие маленькие проблемы каждого конкретного жителя в итоге и складываются в проблемы города.

Изучая проблемы Щербинки, я увидел огромное желание ее жителей сделать качество своей жизни выше. Им необходимо немного помочь в этом, и город преобразится. Это я и ставлю своей главной задачей. Надеюсь, что уже через год я смогу рассказывать Вам не о планах, а о достигнутых результатах.