

СЛЕДСТВИЕ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАСТИ

Транспортный коллапс — о жителях Москвы никто не вспомнит

На протяжении последних лет транспортная проблема для москвичей остается одной из самых острых, а методы ее решения, которые предлагают московские власти, — малоэффективными. Дороги не разгружаются, поток машин не уменьшается, транспортный коллапс накрывает город с завидной частотой.

Мария Климанова

Москва по плотности населения обгоняет крупнейшие мегаполисы мира, а плотность улично-дорожной сети столицы России в 2-4 раза ниже. Да и наземный общественный транспорт развит крайне слабо.

В 2010 году, став мэром, Собянин заявил, что одним из приоритетных направлений его работы станет решение транспортной проблемы. Однако выход не найден, а озвученные концептуальные предложения чиновников скорее служат целью показать, что в городе что-то улучшается, строительство дорог идет. Власти то здесь, то там предлагают провести всевозможные расширения трасс, надстройки дополнительных высокоскоростных рокад в черте города и т.п.

Но какой ценой всё это делается? Возьмем для примера строительство Северо-Западной хорды. Она призвана стать альтернативой четвертому транспортному кольцу и объединить четыре административных округа столицы — САО, СВАО, ЗАО и СЗАО, разгрузив центр города, третье транспортное кольцо и МКАД. Однако постройка новой магистрали проти-

воречит действующему Генплану: прокладывание сквозной дороги через всю столицу повлечет за собой вырубку зеленых насаждений и скверов. А непосредственная близость автотрассы к жилым домам, школам и поликлиникам неблагоприятно отразится на здоровье горожан.

Ряд вопросов возникает и относительно финансирования дорожных проектов. На улучшение транспортной инфраструктуры из бюджета города изымается 1 триллион 665 миллиардов рублей. Сумма внушительная. Таким образом, «благодаря» этой программе идет свертывание других социальных программ.

Да и результат реализации этих проектов не слишком впечатляет. Большинству из нас памятна реконструкция Ленинградского проспекта, растянувшаяся на годы. Потерпите, говорили нам чиновники лужковской команды, вот закончатся строительные работы и тогда... Однако многолетнее ожидание привело лишь к еще более прочным «пробкам».

Но новые власти этого будто бы не замечают. С завидным упорством они проталкивают очередную мега-проект — реконструкцию Ленинского проспек-

та. Красочные буклеты повествуют о том, как же чудненько станет автомобилистам двигаться по бессветофорной магистрали, как улучшат экологическую ситуацию новые эстакады и развязки, как украсят жилые кварталы шумозащитные экраны...

О жителях районов, прилегающих в Ленинскому проспекту, никто не вспоминает. От них от-

го общественного обсуждения под окнами жилых домов появляются новые магистрали, дороги и развязки, что, ухудшая условия жизни горожан, не приводит к решению транспортной проблемы.

В мае 2011 года мэр Москвы Собянин оштрафовал префекта ЦАО только за разговоры о платной парковке на улично-до-

го общественного обсуждения под окнами жилых домов появляются новые магистрали, дороги и развязки, что, ухудшая условия жизни горожан, не приводит к решению транспортной проблемы.

По мнению КПРФ, выход из дорожного коллапса есть! В апреле 2013 года при поддержке фракции коммунистов в Мосгордуме состоялась городская научно-практическая конференция «Нерешенные транспортные проблемы Москвы», где было озвучено множество идей, выработаны конкретные рекомендации по решению транспортной проблемы.

Так, участники встречи предлагали альтернативные решения по прохождению третьего контура метро. Также озвучивалось предложение уходить от затратного и нерезультативного формата обустройства дорог и придорожной инфраструктуры через различные мелкие конкурсы для разных участников на ямочные ремонты, устройство бордюров, укладку плитки, а добиваться, чтобы сами строители дороги длительное время отвечали за ее качество.

Необходимо развивать общественный транспорт, стимулировать увеличение числа пассажиров, перевозимых в каждой машине, а также активно использовать подземные и наземные пространства, ограничивать проезд автотранспорта в отдельные районы города за счет локальных запретов движения.

Одним словом, единственный способ избавиться от транспортного коллапса — повернуться лицом к городу, к москвичам!



махиваются, как от назойливых мух. И впрямь, до жителей ли, до доводов ли экспертов, когда на горизонте маячит грандиозный проект, сулящий баснословные «откаты»?!

Программа по строительству дорог нередко затрагивает красные линии Москвы. Одним из последних примеров является район Строгино, улица Твардовского, где дублер МКАД предлагается провести по территории зеленых насаждений. Без всяко-

ройной сети на 100 тысяч рублей, однако спустя год москвичам начинают навязывать мысль, что только платные парковки могут спасти город от пробок.

А чего стоит идея «искоренить» в городе такой вид транспорта, как маршрутное такси? И это, когда зимой в час пик сотни москвичей толпятся на остановках в ожидании промерзших изнутри троллейбусов! Остается только развести руками.

СОХРАНИМ ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЛИК МОСКВЫ

Властям безразлично мнение москвичей

Сергей Селиванкин

Разрушение исторической Москвы снова входит в моду. Ещё до конца не стерлась в памяти борьба с лужковской политикой, когда активные граждане совместно с коммунистами мужественно защищали от сноса памятники истории и культуры. Но и при новой власти коммерческие застройщики легко могут ломать капитальные стены XVIII века. Так, практически на наших глазах происходит

новые дни. Депутаты Госдумы и Мосгордумы фракций КПРФ, представители движения «Архнадзор» и общественники неоднократно останавливали снос здания, обращались в полицию. Были написаны депутатские запросы в надзорные инстанции и в различные органы городской власти.

Врио начальника полиции В.А.Козлов в письме от 30 мая депутату Мосгордумы В.А.Святошенко сообщает, что «в соответствии с постановлением Правительства

новых современных, прочных, удобных, дешевых конструкций внешне такого же или обновленного здания. Иначе говоря, реконструкция — это почти новое строительство. При реставрации же обязательно сохраняется подлинность основы или главных частей поврежденного памятника.

Таким образом, постановление Правительства Москвы, на которое ссылается руководство полиции, можно предположить, банально легализует снос дома. К сожалению, действующий мэр, и, видимо, один из потенциальных кандидатов на пост мэра Москвы господин Собянин не посчитал нужным приехать и приостановить снос исторического объекта, который расположен в полутора километрах от здания мэрии.

Предполагаю, что если бы в Париже ломали дом Дюма, местный градоначальник проявил бы большой интерес к работе коммерческих разрушителей.

У нас же иначе. Готовится разрушение стадиона Лужники, поселка Буденовский. Властям безразлично мнение москвичей. Куда важнее удовлетворять растущие аппетиты застройщика!

Вспомним сказку Юрия Олеши про трёх толстяков. Для этого сейчас, думается, самое время. Особенно с учётом тех выборов градоначальника, которые предстоят в сентябре.



снос дома князя Николая Сергеевича Волконского, деда Льва Толстого. Этот дом является образом Москвы, отражённым в романе «Война и мир». Противостояние у исторического дома идёт третий месяц, снос отбойными молотками осуществляется, главным образом, в выход-

Москвы №25244 от 24 апреля 2012 года разрешение на реконструкционные работы указанного дома 9 по улице Воздвиженка с надстройкой четвёртого этажа выдано....».

Но реконструкция в отличие от реставрации подразумевает разрушение старого здания и создание на его базе

Руки прочь от Политехнического музея!

Марина Калинина



29 мая по инициативе участников Московского городского отделения ВСД «Русский Лад», крайне встревоженных судьбой поставленного на реконструкцию Политехнического музея, прошла встреча депутатов-коммунистов Владимира Родина и Владимира Святошенко с избирателями.

На встречу, которая состоялась напротив здания Политехнического музея, пришли не только представители Движения «Русский Лад», но и архитекторы, историки, жители города.

На сегодняшний день для многих москвичей проблема сохранения исторического облика города является одной из приоритетных. Вековые здания и особняки, исторические усадьбы, сохранившие старинный колорит и дух эпохи, парки и скверы, — все, что так любят и ценят москвичи и туристы из любого уголка мира, уже который год безжалостно сносится в угоду частным коммерческим интересам.

Теперь руки «наших» нуворишей дотянулись до еще одного «лакомого» исторического объекта города, храма науки — Политехнического музея. В Попечительский совет начавшейся реконструкции музея вошли люди, безнадежно далекие как от техники и науки, так и от музейного дела — Чубайс, Дворкович, Кириенко, Мединский, Вексельберг, Усманов и ряд других, столь же известных своим отношением к отечественному культурному наследию и науке личностей. После «реконструкции» в Политехническом музее предполагается открыть рестораны, магазины, а также выделить целую зону для коммерческих технологических компаний. На время реконструкции уникальнейшая научно-техническая библиотека в 3,5 млн. томов перекочевала в пустующий цех АЗЛК. Часть экспозиции планируется переместить в павильоны ВДНХ и в Красnogорск, некоторые экспонаты отправляются в экскурсию по стране. Вернутся ли они в музей или в многофункциональном модернизированном центре места для них не найдется?

Как отметил выступивший перед москвичами руководитель Московского городского отделения ВСД «Русский Лад», депутат Мосгордумы фракции КПРФ Владимир Святошенко, реконструкция Политехнического музея, реформирование культурных учреждений, в частности Театра им. Гоголя, Дворца культуры ЗИЛА, попытки «выжить» музей В.В.Маяковского делаются лишь с одной целью — погрузить наш народ в пучину безнравственности и бескультуры, навязать российскому обществу западную масс-культуру.

В ходе встречи, которая продлилась более часа, собравшиеся держали в руках красочные плакаты, обличающие политику олигархов и нуворишей. Участники встречи приняли решение бороться за каждый объект исторического и культурного наследия столицы.