



ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЕМ

Мы живем в прекрасном городе, городе-герое Сталинграде, отстроенном после войны, родившимся заново в невиданно короткие сроки. За годы Советской власти Волгоград вырос до города-миллионника, с прекрасными аллеями, парками, стадионами. Как белоснежный красавец вырос Дворец спорта. Прекрасная набережная Волги приглашала отдохнуть и вдохнуть речной прохлады, а Концертный зал приглашал насладиться органной музыкой в исполнении знаменитых мастеров.

Мы всегда гордились памятными местами, о которых знает весь мир. Приближается 425-летие нашего города, и мы, волгоградцы, сталинградцы, с горечью отмечаем во что превратился наш любимый город. Убитые, как после бомбежек

Потапов Виталий Анатоліевич, первый секретарь Дзержинского РК КПРФ:

Прочитывая план социально-экономического развития нашего региона и в частности Дзержинского района г. Волгограда просто диву даешься, как действующая власть лихо умеет давать обещания.

Согласно официальному документу складывается впечатление, что к 2013 году дзержинцы, будут жить едва ли не в раю, с высоко развитой сетью больниц, школ, детских садов, качественным дорожным покрытием. На деле же воз и ныне там. К примеру, запланировано было возводить по три детсада ежегодно. Выполнены проектные работы на строительство пристроек к школам №36 и №50 в р.п. Гумрак Дзержинского района. Где они? Проектами строительных компаний в 131-ом и 132-ом микрорайонах предусмотрено возведение двух детских садов на 560 мест и общеобразовательной школы на 1560 мест. Опять же – пока только проект, слова, но не более. В 2013 году должны проводиться даже противооползневые работы по улице им.Тургенева, 2а, 4, 6. Этими мероприятиями жителей Дзержинского района власть пока также осчастливить не спешит, ни говоря уже о ремонте дорог, по моему мнению, самых худших в городе.

А какие же приоритеты у власть предержащих? Вновь открываем план развития региона и видим: завершено строительство второго этапа первого в городе торгово-развлекательного комплекса общей площадью свыше 100 тысяч кв. метров «КомсоМолл Волгоград». В торговом комплексе могут разместиться более 200 магазинов, а также крупные якорные арендаторы. Создается многофункциональная развлекательная зона, в которую войдут мультиплекс, боулинг и детский развлекательный центр. Третья очередь торгово-развлекательного комплекса включает в себя строительный гипермаркет Castorama площадью более 24,0 тыс. кв. м и подземную парковку на 340 машин. Также запланировано открытие многофункционального торгового центра с автосалоном по пр-ту им. Маршала Жукова - 58 и 5. Факты говорят сами за себя: развлекательные заведения уже возведены, а вот социальные объекты пока только в плане. «Вот, вот, скоро, еще немного», - в очередной раз говорит нам власть и опять указывает сроки, вот только народ в это верить уже не хочет. Беседуя с людьми, понимаешь, что вера народа в пустые обещания иссякла уже давно. А вот доверие



В. А. Потапов

к оппозиции, к Антикризисной программе Компартии и ее лидерам только растет.

Выход из сложившейся ситуации есть только в программе КПРФ, которая предусматривает восстановление льгот для многодетных семей, воссоздание сети общедоступных детских садов, обеспечение жильем молодых семей; создание условия для развития малого и среднего предпринимательства и многое, многое другое.

Шевцова Елена Павловна, секретарь Центрального РК КПРФ:

Тот политический и экономический курс, который взяло наше правительство, естественно не остается незамеченным. Первая проблема в Центральном районе – это заоблачные тарифы на услуги ЖКХ, в этом у нас ситуация ничем не отличается от остальных районов. Уже больше двух месяцев бьемся с администрацией, ежедневно выслушиваем жалобы жителей, но, видимо, цены останутся без видимых изменений.

Самое парадоксальное, что центр оказался самым захолустным районом. Здания вдоль первой продольной находятся в аварийном состоянии, фасады разрушены, то и дело с них срываются камни. Это, безусловно, подвергает риску жизни людей. Мы неоднократно писали жалобы в администрацию, обращали внимание на то, что деньги из бюджета на ремонт берутся, но вот куда они уходят потом – тайна за семью печатями. Мы настроены решительно, если получим очередную отписку, будем обращаться в прокуратуру.

Хуже дорог в нашем районе только состояние тротуаров. Рытвины, колдобины. Мы специально замеряли глубину ям в нашем дворе – двадцать сантиметров. Представляете? Если вечером идешь по неосвещенной улице, то окажется чудом, если до дома доберешься на двух ногах.

На 7-ой Гвардейской убрали стоянку и

дороги, вырубленные скверы и парки, мусор во дворах, неработающие в большинстве своем предприятия. Рядовому сталинградцу стали недоступны театры, концерты знаменитостей, посещение выставок. Как говорится, «не до жиру, быть бы живу». К юбилейной для города дате хочется видеть наш город процветающим, успешным, комфортным для проживания. Каждому из нас необходимо приложить усилия, чтобы к этой дате сделать город лучше, благоустроеннее. Мы хотим гордиться теми, кто возглавляет городскую власть, которая заботится о каждом из нас, независимо от статуса. Коммунистическая партия знает, что необходимо для этого сделать.

построили очередной торговый комплекс Арго. Он вообще никому не нужен, не потребителям, не предпринимателям. Зато теперь все машины с близлежащих улиц оставляют в нашем дворе. Семьдесят квадратных метров сплошь уставлены машинами. От этого постоянный шум, приходится ежедневно дышать выхлопными газами, детей на улицу не выведешь.

И аналогичная ситуация наблюдается по всему району. Мы с этим боремся, но пока безрезультатно.

За деревьями в центре не ухаживают вообще. Не подстригают, не поливают – растите, как хотите. В результате – в безветренную погоду в моем дворе упало три дерева. Придавило машину, слава Богу, никто не пострадал. Посоветовались с экологами, они объяснили, что причина в том, что растениям не хватает влаги. Как раз в данный момент хочу писать очередное обращение в администрацию.

Что же касается образовательных учреждений, то, видимо, учителей абсолютно все устраивает, они стабильно на выборах голосуют за «Единую Россию». Фактически, учителя – основной административный резерв нашего губернатора. У



Е.П.Шевцова

детей, конечно, все не так прекрасно. Найти хорошего специалиста в современной волгоградской школе – большая удача. Работающий на совесть педагог – большая редкость. Мой ребенок в этом году заканчивает школу. У них на класс – три преподавательницы английского языка. Одна из которых детям не задает ни вести словарь, ни вести рабочие тетради... фактически, они на уроках ничем не занимаются.

И, конечно же, поражают сборы денежных средств на выпускные балы. Когда мы учились, мы спокойно отмечали этот день в своей школе, на средства бюджета с минимальным вкладом личных финансов. Теперь же с родителей требуют минимум десять тысяч, и это без учета костюмов. А если у семьи нет таких денег? Ребенку без

выпускного оставаться, прикажете?

Программа КПРФ предлагает решение возникших проблем:

- Дома, находящиеся в аварийном состоянии, ужасающее состояние тротуаров и дорог.

Эта проблема легко решается через резкое повышение ассигнования (передачу бюджетных средств распределителям) на строительство дешевого жилья и ремонт системы ЖКХ. Когда весь процесс от передачи конкретной суммы бюджетных денег до приема выполненной работы будет подчинен государству, а не частным лицам, положительный результат моментально станет заметен.

Все дороги, магистрали и автотрассы должны также войти в собственность государства, это упростит процесс контроля за потоком, уходящих на дорожное строительство денежных средств, всю транспортную инфраструктуру следует развивать в кратчайшие сроки, это потребует большого количества трудовых ресурсов, что в свою очередь смягчит ситуацию по безработице в стране.

- Низкое качество школьного образования, бесконечные денежные поборы с учеников

На данный момент из-за бедственного состояния учебных заведений, администрация школ вынуждена брать с родителей дополнительные денежные средства на возникающие нужды, в том числе и на школьные балы. Качество образования падает не только из-за того, что Министерство образования переделало всю школьную систему, но еще и из-за того, что учителя получают катастрофически маленькие зарплаты, при этом нагрузка на них только увеличивается. КПРФ предлагает альтернативный закон об образовании, согласно которому, в частности, ЕГЭ будет иметь аналог – классические выпускные экзамены. Из ВВП на науку и образование будет выделяться снова 10% денег, как в советские годы (сейчас выделяется только 4%). Зарплаты учителям повысят, вернут надбавки. В этом случае, в школы станут возвращаться специалисты. Изменив количество часов на то, которое было в 90-е годы, мы освободим учителям время, в которое они снова смогут заниматься с классом. Безусловно, образование будет бесплатным и общедоступным. На бюджетные деньги, которые будут выделяться учебным заведениям, в том числе и вузам, можно будет покрывать все расходы, не взирая денег за ремонт помещений с родителями учащихся.

Интервью подготовлены редакцией газеты «Сталинградская трибуна»

Конкретные дела - инициатива КПРФ

ДОЛГОЖДАННЫЙ ТРАНСПОРТ

Жители поселка Городище, наконец, дождались маршрутного такси, о котором просили власть долгие годы.

Напомним, во время весенней избирательной кампании в областную думу, к кандидату от КПРФ Андрею Куприкову обратились жители поселка Городище с просьбой помочь решить проблему с общественным транспортом. Более двух лет люди были лишены транспортного обслуживания.

В «зареченской» части поселка проживает более 4000 тыс. человек. Население в основном пожилого возраста. Здесь же расположены детский сад, школа, социальный приют. До центра поселка Городище, где находятся лечебные учреждения, социальные службы, пенсионный фонд – полтора километра пешком. Раньше по ул. Фрунзе ходила маршрутка №199. Но транспортная инспекция из-за плохого состояния дорог этот маршрут закрыла. Вместо него был разработан новый маршрут №211 по «зареченской» части. Но долгие месяцы все документы «мертвым грузом» лежали в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

К проблеме тут же подключились волгоградские коммуни-

сты, Алевтина Апарина написала письмо на имя губернатора. Андрей Куприков, в свою очередь, обратился с письмом в прокуратуру и Министерство транспорта.

«В своих письмах мы указали, что такая ситуация недопустима и попросили чиновников максимально ускорить процесс, - рассказывает Андрей Куприков. - Изучив положение, мы поняли, что никакой реальной проблемы, мешающей запустить этот маршрут, не существует. Просто чиновники

не хотят вовремя выполнять свою работу. Ко мне обратились молодые предприниматели, которые хотели запустить два маршрута №210 и №211. Вместе мы сумели заставить Министерство транспорта выполнить свою работу и оформить все необходимые документы. Сейчас оба маршрута уже на линии».

Сергей Иванов



А.А.Куприков

