

НА РУССКИЙ ЛАД

«Все выше, и выше, и выше!»

День авиации и космонавтики — один из самых читаемых праздников как в среде военных, так и среди гражданского населения. В этот день Военно-патриотический центр ВСД «Русский Лад» провел памятный вечер-концерт, посвященный этой праздничной дате.

Юлия Михайлова

Открыл вечер генерал-лейтенант авиации в отставке, заместитель руководителя Военно-патриотического центра ВСД «Русский Лад» Геннадий Матвеевич Бенов. Он рассказал о рождении этого праздника, который появился на свет благодаря полету в космос первого человека — великопленного летчика СССР, коммуниста Юрия Гагарина.

Генерал-лейтенант в отставке, руководитель Военно-патриотического центра ВСД «Русский Лад» Борис Васильевич Тарасов отметил определяющую роль авиационно-космической отрасли в обеспечении безопасности страны, а также развитии и становлении многих направлений научной и технической мысли.

С большим интересом собравшиеся познакомились с фрагментом фильма о русской авиации. По словам одного из его создателей, Мстислава Степановича Листова, они ставили перед собой цель не развлечь зрителя, а воссоздать этапы развития отечественной авиации. На большом экране, установленном на сцене, можно было увидеть реконструированные полеты, которые стали легендарными не только в нашей стране, но и во всем мире.

У отечественной авиации, да и в целом у русской армии и

флота большая славная история. Тем больше наблюдать то, что творится с ними сегодня. К анализу сложившейся ситуации обращалось большинство участников встречи.

Один из них — ветеран Великой Отечественной войны, летчик-истребитель Виталий Викторович Рыбалко, сражавшийся на фронтах Великой Отечественной войны с октября 1941 года. Летал на МиГ-3, Як-1, Як-7 и Як-9. К маю 1945 года имел на своем боевом счету 14 сбитых самолетов противника. «У меня сердце кровью обливаюсь, когда я вижу, как громили в последние годы вооруженные силы и в пер-

вую очередь авиаторов, — говорит генерал-лейтенант, отдавший авиации всю свою жизнь. — Разгромлена вся база. Людей нет. Мы новую технику просто не в состоянии освоить!»

Поделилась своими неслезными мыслями и Инна Андреевна Копец — пилот 1 класса, мастер спорта международного класса. Единственная в мире женщина, налетающая на вертолетах 11000 часов. Установила 15 женских мировых рекордов на вертолетах Ми-1, Ми-8, Ми-26, десять из которых остались непобитыми до сих пор.

Как близкую к критической охарактеризовал ситуацию, сложившуюся ныне в российском флоте, контр-адмирал в отставке Иван Карлович Татарский. На вооружении практически не осталось подводных лодок, кадры не подготовлены.



На вечере также прозвучали выступления Валерия Константиновича Березняка, полковника в отставке, председа-

теля Центрального совета Союза советских офицеров, Юрия Петровича Бондаренко — генерал-майора авиации в отставке, члена Совета ветеранской организации «Полет» и других участников.

И, тем не менее, собравшиеся с оптимизмом смотрят в будущее. Нет ни малейшего сомнения в том, что и наша страна, и наша авиация обязательно возродятся. Да и может ли быть иначе? У нас есть «Русский Лад», есть Коммунистическая партия. Есть мы, любящие свою страну!

Стихи и песни о летчиках и космонавтах исполнили поэссес, дочь ветерана Великой Отечественной войны Вера Вильевна Шербинина, певица Галина Викторовна Рылеева и полковник медицинской службы, доктор медицинских наук Юрий Николаевич Фокин.

24 мая — день славянской письменности и культуры

В канун Праздника, 18 МАЯ в 13-00 в Центральной библиотеке им. М.А. Шолохова (г. Москва, ул. Халтуринская, д.18)

состоится встреча с поэтами трех поколений:

- Участники Великой Отечественной войны
- Дети войны
- Молодые поэты

На встрече состоится презентация книги члена-корреспондента Петровской Академии наук, поэта

Виктора Шумилова

«Энергия любви»

ПРИГЛАШАЕМ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОЭЗИИ ВСЕХ ЖАНРОВ!

ВХОД СВОБОДНЫЙ

Организаторы мероприятия:

Куйбышевский и Первомайский партийные комитеты Коммунистической партии Российской Федерации



Контактный телефон:
8 (499) 168-17-51

ПИСЬМО МЭРУ

125032, г. Москва, ул. Тверская, 13
Мэру г. Москвы
С.С.Собянину

Уважаемый Сергей Семенович!

Первомайское местное отделение Коммунистической партии Российской Федерации города Москвы письмом от 26 декабря 2012 года обратилось к Вам с просьбой о приостановлении работ по реконструкции Щелковского шоссе до проведения референдума жителей муниципальных образований Гольяново, Северное Измайлово, Преображенское и Сокольники. Требование о приостановлении реконструкции было обосновано в резолюции митинга протеста, прошедшего 21 декабря 2012 года.

Ответ на наше обращение получен от Департамента строительства Правительства Москвы спустя два с половиной месяца (9 апреля 2013 года), да и то по электронной почте, хотя официально ответ датирован 29 января 2013 года. Но дело не столько в затянувшихся сроках доведения ответа до адресата, сколько в сути полученного ответа.

Участники митинга отмечали резкое ухудшение экологической обстановки, которое объективно произойдет в результате реконструкции шоссе, снижение уровня безопасности пешеходов при пересечении магистрали и ряд других негативных факторов.

А департамент строительства отпартовал об отсутствии отставания сроков выполнения строительных работ от утвержденных графиком. При этом дал подробный перечень работ, произведенных по состоянию на конец января текущего года. В результате получилось, как в поговорке: мы спросили «про Фому», нам ответили «про Ерему».

Вашу озабоченность расширением Щелковского шоссе и других магистралей столицы можно понять. Существует острая необходимость решать транспортную проблему в части ликвидации пробок на дорогах. Благие намерения. Но ведь не следует их достигать путем подрыва здоровья людей, ухудшая и без того сложную экологическую ситуацию.

Как показывает жизнь, достичь поставленной цели Вам пока не удастся. В частности, по сообщению

телевизионных СМИ, работы по реконструкции Ленинградского проспекта закончены, а пробки остались. Так ради чего и во имя чего трудились в поте лица строители, если положение не изменилось к лучшему? Возникает закономерный вопрос: почему же не проанализировать ситуацию по результатам реконструкции Ленинградского шоссе и, не наступая дважды на одни и те же грабли, не растративать попусту колоссальные средства налогоплательщиков?

В 1941 году моя мать шестнадцатилетним подростком гасила зажигательные бомбы на крышах домов, рискуя жизнью, спасала здания от пожаров и разрушений. А начиная с 1943 года работала на строительстве московского метрополитена, в суровые годы войны обустривая, наряду с другими москвичами, нашу столицу, создавая благоприятные условия для жизни будущих поколений.

Так почему же Вы, спустя почти три четверти века, получив власть в Москве, игнорируете мнение ее детей и внуков, ухудшаете и без того сложные экологические условия их проживания в результате реализации непродуманной транспортной политики, при этом беспощадно вырубаете зеленые массивы и уничтожаете парки?

Вам сложно понять чувства коренных москвичей, когда они не только ощущают на себе плод Ваших деяний, но и видят, как до неузнаваемости меняется наш город. Нет уже того города-сада, который прославляли советские песни. Столица потеряла свою самобытность и уникальность, гармоничность и неповторимую красоту. И все эти негативные процессы начались после прихода к власти либералов двадцать лет назад и продолжают идти при Вас.

Предлагаю в принудительном порядке переселить сотрудников, ответственных за принятие решения о реконструкции московских транспортных магистралей, в дома, расположенные вдоль этих магистралей. Надеюсь, что, пожив там, они по достоинству смогут оценить результаты своей деятельности на «благо» города и москвичей.

Валентина Рушикова,
Первый секретарь Первомайского отделения
КПРФ ВАО г. Москвы.

«Я горжусь своим высоким званием коммуниста!»

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШЕГО ТОВАРИЩА

23 апреля Валентину Михайловичу Кичапову исполнилось 90 лет. Валентин Михайлович родился 23 апреля 1923 года в одном из сел Мордовии. Окончил 10 классов с отличием, поступил в Ленинградский кораблестроительный институт.

В 1941 г. после окончания первого курса института пошел добровольцем в Красную Армию, с 1942 г. по 1944 г. находился в диверсионной группе и в 5-й партизанской бригаде, действовавших в тылу врага на территории Ленинградской области. Выполнял трудные и опасные задания на оккупированной территории по сбору данных о военной силе врага для командования фронтом, за что был награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

После освобождения Ленинградской обл. от фашистских захватчиков находился на Ленинградском фронте в 267 стрелковом полку на должности стрелка.

После окончания войны служил в Вооруженных силах, отдав им 30 лет жизни.

На протяжении всей жизни подполковник в отставке Валентин Михайлович Кичапов остается стойким борцом, отстаивает идеалы нашей коммунистической партии. Валентин Михайлович является одним из тех, кто восстанавливал партийную организацию г. Зеленограда после 1991 года. Он неоднократно избирался членом Горкома. В 1993 году был в осажденном Верховном Совете. Активно участвует в патриотическом воспитании молодежи, выступает перед школьниками. По его инициативе школа № 609 г. Зеленограда носит имя Героя Советского Союза генерала И.В. Панфилова.

Коммунисты г. Зеленограда искренне и сердечно поздравляют Валентина Михайловича, желают ему доброго здоровья, бодрости духа, долгих лет жизни!!!

