

ЗАЩИТИМ СВОЙ ГОРОД

Развитие транспорта — в интересах москвичей

27 апреля 2013 года в ГК «Измайлово» при поддержке фракции КПРФ в Мосгордуме состоялась городская научно-практическая конференция «Нерешенные транспортные проблемы Москвы».

Мария Климанова

В конференции приняли участие депутаты Мосгордумы, муниципальных образований, представители органов исполнительной власти города Москвы, НИИ, вузов, общественных движений и организаций, инициативных групп граждан, ведущие эксперты, архитекторы, экологи.

Открывая конференцию, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков отметил, что на протяжении последних лет транспортная проблема в столице остается одной из самых острых. Решения, которые принимает московское правительство, зачастую лишь служат целью показать, что в городе что-то улучшается.

Вице-президент Вольного экономического общества города Москвы, доктор технических наук, профессор Кемер Норкин отметил, что попытки предотвратить транспортный коллапс с помощью так называемого «лоскутного подхода» обречены на провал. «Московским властям необходимо разработать стимулы и модели нормального функционирования общественного транспорта. Градоначальникам необходимо уйти от затратного и нерезультативного формата устройства дорог и

придорожной инфраструктуры через различные мелкие конкурсы, так называемые ямочные ремонты, бордюры, укладку плитки, а заказывать сразу дорогу и добиваться, чтобы строители длительное время отвечали за ее качество», — предложил эксперт.

Член Бюро Совета по градостроительному развитию Москвы Союза московских архитекторов, заслуженный архитектор России Зоя Харитоновна высказала альтернативные предложения по прохождению третьего контура метро. По мнению выступающей, в Москве отсутствует комплексная стратегия развития транспорта. «Я живу в Сокольниках и вдруг узнаю, что у нас пройдет третий контур метро. Я стала смотреть материалы — выглядит это смешотворно. Я поняла, что проекта третьего кольца нет, все делается фрагментами, причем корявыми фрагментами», — отметила Зоя Харитоновна.

Эксперт напомнила, что Московская окружная железная дорога была построена в 1908 году, и это было очень грамотное решение — создать железнодорожное кольцо вокруг Москвы. «Уродовать его, надстраивать, сносить, разбирать нельзя», — убеждена Харитоновна. — Помимо того, что это памятник инженерного искусства, это стратегический



объект. Железную дорогу надо оставить в покое». Харитоновна решительно высказалась против строительства хорд: «Радиальную систему надо понять, прочувствовать ее логику и не превращать в квадратно-гнездовое поселение, как эти так называемые хорды».

Руководитель Федерации автомобилистов России Сергей Канаев поблагодарил фракцию КПРФ в Мосгордуме за организацию конференции, отметив, что это единственная партия, которая проявила интерес к такого рода мероприятию. По его мнению, главная цель конференции — создание инициативной группы, к которой власть начнет прислушиваться.

Руководитель общественной организации «Москвичи против платных парковок»

Александр Евсин представил анализ пилотного проекта платных парковок на улице Садовой, который, по его мнению, разработан не научным и экспертным сообществом, а профессиональными пиарщиками.

Ведущий научный сотрудник ЦНИИП градостроительства, советник РААСН, эксперт UNDP Александр Стрельников обратился к комплексу транспортных проблем Москвы в пространстве и динамике. По словам эксперта, в 70-е годы он поддерживал идею хорд, но сейчас для него совершенно очевидно, что они не решают проблему: новая магистраль оттянет на себя часть потоков и разгрузит МКАД, но необъяснимым образом изменит ситуацию вдоль Садового кольца.

Прозвучали на конференции и другие выступления. А во второй половине дня присутствующие эксперты продолжили обсуждение злободневных дорожных вопросов в рамках секций.

В ходе конференции была выдвинута общественная гражданская инициатива по внесению поправок в Градостроительный кодекс города Москвы. Было принято несколько резолюций, в том числе резолюция секции «Дороги», в которой участники конференции настаивают на том, что никакое развитие транспортной инфраструктуры не может происходить за счет ущемления безопасности и законных интересов какой бы то ни было группы москвичей противоречит декларациям.

Участники конференции требуют от властей города принятия политического решения по ряду вопросов. В частности, они предлагают начать равноправный диалог общественности и независимых экспертов, ввести жесткий запрет на проекты превращения улиц и проспектов в транзитные магистрали, на любое транспортное вторжение в особо охраняемые природные территории, публично обсудить и принять законом города Москвы Программу развития транспортной системы Москвы и Московской области.

Все принятые на конференции документы будут направлены в органы власти.

Коммунисты Москвы: день за днем

● 6 мая состоялось очередное заседание Секретариата ЦК КПРФ.

● 8 мая в Госдуме встречали участников Международного автопробега «Наша Великая Победа». Их приветствовал первый заместитель Председателя ЦК КПРФ, первый заместитель Председателя Госдумы И.И. Мельников;

● московские коммунисты, сторонники КПРФ, ветераны войны и труда, участники Международного автопробега «Наша Великая Победа» возложили цветы к Могиле неизвестного солдата в Александровском саду у Кремлевской стены;

● коммунисты партийной организации Братеево приняли участие в возложении цветов к мемориальной доске, посвященной Герою Советского Союза летчику-штурмовику Вячеславу Витальевичу Маркину, установленной на доме 16 корпус 6 по Братеевской улице, в котором провел свои последние годы летчик-герой. Мероприятие было организовано Советом ветеранов войны и труда № 5 района Братеево совместно с учащимися гимназии № 1587. Первый секретарь Красногвардейского МО КПРФ Сергей Тимохов поздравил присутствующих с днем Победы и вручил председателю Совета ветеранов А.Ф. Лопасову копию Знамени Победы для вечного хранения в Совете ветеранов.

● 9 мая в столице состоялась многотысячная акция, посвященная Дню Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. Десятки тысяч демонстрантов, возглавляемых лидером КПРФ Г.А. Зюгановым, прошли от Пушкинской до Лубянской площади, где состоялись митинг и праздничный концерт.



НЕДЕЛЯ ЗА НЕДЕЛЯЙ

Из-за парты — на баррикады

Образование в нашей стране получить сложно. В особенности потому, что знаний для обучения в вузе в последнее время требуется все меньше. Гораздо актуальнее в университетских залах родительские кошелек. А вот тем, кто хочет учиться бесплатно, свое конституционное право, видимо, придется отстаивать на улице с транспарантом — и это в лучшем случае.

Причину для резкой политизации студенчества дали, как ни удивительно, сами власти. Речь идет о пресловутом списке неэффективных вузов, который сначала огласили, а потом начали исправлять. В итоге число «аутсайдеров» поубавилось, однако многие вузы всерьез начали опасаться того, что когда-нибудь придет и их очередь. Предложенная «модернизация» не ведет к совершенствованию российского образования, она представляет собой примитивное рейдерство, захват материально-технической базы значимых для страны вузов и смену их руководства. Фактически происходит ликвидация отечественной системы высшего образования путём подмены его социальной функции коммерческой.

«Студенты намерены бороться. Сегодня у нас пытаются отнять нашу Россию. Не получилось это у Наполеона, не получилось это у Гитлера, но, к сожалению, получается у Минобрнауки. Отнимают возможность учиться у детей рабочих, тех, кто создаёт так называемый русский продукт. Именно такие вузы, доступные по ценам, оказались в «красной зоне» министерства и должны быть уничтожены», — убежден уполномоченный по правам студенчества, председатель Российского профсоюза студентов Алексей Казак.

Кто идет в детский сад?

Ситуация с устройством детей в детский сад год от года ухудшается. Главная причина — совершенно неопределенные правила приема в дошкольные учреждения.

И вроде бы все просто — на уровне феде-

рального законодательства четко и ясно сказано, как и кого следует принимать в детский сад. Правила эти довольно простые, более того — обязательны к выполнению. Иными словами, любой учредитель «дошкольного заведения» должен строго придерживаться прописанных в законе норм. Однако муниципалитеты почти всех городов страны считают себя обязанными внести в Положения о правилах приема хоть какую-то отсебятину. Так, огромное количество детей остается без положенного им по закону дошкольного образования. Благо, уловок для этого придумано множество. Взять хотя бы пресловутое требование предъявить регистрацию по месту жительства (эта проблема актуальна для Москвы и подмосковных городов) — ведь многие родители попросту не знают, что при приеме их детей в детский сад доказывать ее не требуется. В других городах (Люберцах или, к примеру, Томске) действуют еще более нагло — там льготные путевки выдают детям, чьи родители трудятся ... в администрации города! А бывает и так, что «законным» льготникам (например, детям из многодетных семей) выдают путевки вперемешку с теми, кто права на льготы не имеет.

Однако и этого властям мало. Видимо, опасаясь, что когда-нибудь их нарушения законов будут замечены, предприимчивые управленцы решили изменить сам закон, вернее, сделать в нем хорошую лазейку. И если раньше отказ муниципалитета предоставить место в детском саду был явным нарушением конституционных прав ребенка, то теперь, согласно новому закону «Об образовании», который начнет действовать с 1 сентября 2013 года, муниципалитеты получают право отказывать в приеме ребенка в детский сад с формулировкой «свободных мест нет». А значит, теперь можно вообще не беспокоиться о проблеме детских садов — по закону можно отказать, а на нет и суда нет. Более того, плата за пребывание ребенка в садике также теперь ничем не ограничена.

Анастасия Лешкина
по сообщениям информантов