

ЗАЩИТИМ СВОЙ ГОРОД

Коммунисты берут Москву на красный контроль

11 апреля в ИА «ИТАР-ТАСС» состоялась пресс-конференция, посвящённая открытию интернет-проекта «КПРФ — контроль». В ней приняли участие председатель ЦК КПРФ, руководитель фракции коммунистов в Госдуме Геннадий Зюганов, заместитель председателя ЦК КПРФ, Первый секретарь МГК КПРФ, депутат Госдумы Валерий Рашкин и руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков.

Мария Климанова

Основными вопросами, которые предполагают контролировать коммунисты в московском регионе, станут проблемы нелегальной миграции, незаконная застройка, а также обманутые дольщики.

Открывая пресс-конференцию, Геннадий Зюганов напомнил, что после разгона Борисом Ельциным в 90-х годах советского Народного контроля началась грабительская приватизация, в ходе которой некогда рентабельные предприятия продавали менее чем за три процента от их реальной стоимости, и, как результат, — касса опустела: денег на пенсии, стипендии и зарплаты у государства не стало.

«У нас нет контроля Госдумы ни за правительством, ни за исполнительной властью, ни за администрацией президента. Ни один министр у нас при назначении не проходит собеседование в профильных комитетах. К примеру, если бы при назначении Сердюкова его заслушали в комитетах по обороне, безопасности или законодательству, то уверяю вас, таких безобразий допущено бы не было», — подчеркнул Зюганов.

«Коммунисты крайне заинтересованы в том, — продолжил Геннадий Андреевич, — чтобы создать механизм действенного контроля. Ведь только за первый квартал текущего года из России утекло столько средств, сколько хватило бы образованию и медицине на весь год. Поэтому мы подготовили соответствующую программу, которая касается контрольных функций не только в московском регионе, но и по всей России. В частности, коммунисты столицы подготовили интернет-проект «КПРФ-контроль», который будет запущен в Москве. И я призываю всех небезразличных граждан активно участвовать в этом начинании», — заключил лидер КПРФ.

Валерий Рашкин обратил внимание на то, что представляемый проект станет инструментом общественного контроля над основными сферами жизни столицы.

«КПРФ-контроль» был разработан как информационный ответ зарвавшимся чиновникам. Горожане не верят, что чиновники в состоянии решить их проблемы», — подчеркнул Рашкин.

Также он подробно остановился на теме наводнивших столицу «нелегалов». По статистике в столице сегодня проживает около двух миллионов мигрантов, и лишь менее четверти из них — на законных основаниях. «С этим сопряжены не только проблемы низкого качества услуг, оказываемых приезжими из Средней Азии, не только проблемы рабочих мест, которые занимают нелегально прибывшие жители Таджикистана, Киргизии, Узбекистана. Прежде всего речь идет о высоком уровне преступности среди нелегальных мигрантов», — уверен депутат.

«КПРФ-контроль» возьмет на себя мониторинг ситуации в этой сфере и сделает все для того, чтобы москвичи не страдали от действий иммигрантского криминала», — подчеркнул Рашкин.

В своем выступлении он уделил внимание и незаконной застройке. По мнению депутата, в городе продолжает реализовываться строительная политика, выстроенная по принципу «разрушай и обогатись». «Возьмем историю с особняком князя Николая Волконского, деда Льва Толстого, на



Воздвиженке. Барыги от строительства все делают для того, чтобы лишить горожан истории, культуры, и корней! — уверен Рашкин. — Именно поэтому на недавнем «круглом столе» по данной проблематике мы выступили с инициативой создания красного аналога Архнадзора — мобильной группы депутатов-коммунистов, которые будут по первому же сигналу выезжать на незаконные стройки для противодействия разрушению московских памятников архитектуры», — резюмировал он.

Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков более подробно рассказал присутствующим об интернет-проекте «КПРФ-контроль». В частности, он отметил, что данная инициатива реализуется под эгидой МГК КПРФ с участием всех звеньев депутатской вертикали, которая даст возможность москвичам донести информацию о

фактах нарушений до властей города.

«На сайте мы будем информировать пользователей сети, как власть на эти нарушения реагирует. Сайт «КПРФ-контроль» размещён по адресу kprfkontrol.ru. Там есть интерактивная карта Москвы, где в режиме реального времени будут выводиться все тревожные сообщения. После их обработки модератор сайта будет готовить материал для депутатских запросов. Подробная информация по всем острым вопросам жизни города будет регулярно появляться на сайте проекта», — подчеркнул Андрей Евгеньевич.

Как отметил парламентарий, уже скоро на сайте будет обнародован первый список нелегальных казино, работающих в Москве.

В завершение встречи коммунисты ответили на вопросы участников пресс-конференции.

Необходимо объединять усилия с профессиональным сообществом

Александр Барановский

Все чаще москвичам приходится сталкиваться с угрозой реализации в их городе не до конца продуманных, «сырых» градостроительных решений. Такую оценку им дают не только жители столицы, но и представители профессионального сообщества.

Очередное заседание Совета по градостроительному развитию СМА, состоявшееся 4 апреля, было посвящено рассмотрению проектов прокладки третьего контура московского метро на северо-востоке Москвы и размещению транспортно-пересадочного узла на ул. Космонавтов.

Заслуженный архитектор России Зоя Васильевна Харитонова убеждена в низкой эффективности дорогостоящего строительства нового кольца метрополитена: при прохождении его через Сокольники или Красносельскую, менее чем в двух км от главного кольца, почти 4 млн. москвичей по-прежнему останутся без метро. А предполагаемый открытый способ его прокладки приведет к гибели знаменитой аллеи, ведущей к входу в парк. Новая линия куда более необходима в срединной зоне, на юге города, на расстоянии 8 — 9 километров от существующего кольца, ее можно проложить вдоль Окружной железной дороги в виде легкой или наземной линии метро. Предложения докладчика поддержали члены Совета, депутаты местного совета Сокольников, участники инициативной группы. На заседании предполагалось услышать встречные аргументы от разработчиков проекта, но, к сожалению, на приглашение авторам участвовать в заседании, посланное на имя директора НИПИ Генплана Москвы, никто не отозвался.

Что касается ТПУ, то устройство транспортно-пересадочного узла на улице Космонавтов, с площад-

ками для разворотов и отстоя в расчете на 18 автобусных маршрутов, включая 10 загородных в 21 м от жилого дома, очевидно противоречит санитарным нормам, значительно усилит загазованность участка и усложнит транспортную ситуацию. После обсуждения Совет решил поддержать требования жителей о его переносе.

В заключительном слове заместителя председателя Совета по градостроительному развитию СМА Марк Гурари отметил, что в перенаселенном городе проводить какие-либо работы очень сложно. Но разработчики проектных решений почему-то упорно стремятся следовать по устоявшемуся вектору, по простейшему пути «затыкания дыр». Например — сложился крупный транспортный узел у станции ВДНХ, так на него и дальше будут продолжать «навешивать» новые функции, вплоть до обслуживания загородных автобусов. Когда-то эта станция была конечной для общественного наземного транспорта, маршрут которых пролегал к отдаленным районам Москвы и ряду областных городов. Сегодня линии метро продлили почти до МКАД, однако тысячи пассажиров и посетителей ВВЦ вынуждены простаивать в «пробках» — пешеходных, у эскалатора и автомобильных. Тщательный расчет, рассредоточение маршрутов по более свободным станциям здесь необходимы.

Очевидно и преимущество использования Окружной железной дороги для прокладки метро. Но выводить его нужно на более свободные станции — такие, как «Ботанический сад». Ну а

там, где новый контур пересечет Ярославскую железную дорогу, близ платформы Северянин, устроить еще одну станцию метро, перехватывающую многочисленные потоки пассажиров с электричек Ярославского направления. Такое перераспределение нагрузок по узловым точкам, создание единой сбалансированной сети, обязательно комплексной — подключая к метро железные дороги, наземный транспорт, скоростной трамвай, любые будущие чудеса транспортной техники — необходимый шаг для выхода из транспортного кризиса.

Хочется еще раз обратить внимание на то, что поиск оптимального решения в условиях повсеместной перегрузки города возможен лишь при объединении усилий. Совет по градостроительному развитию призывает городские власти к плодотворному сотрудничеству с архитектурной общественностью, позволяющему переводить возникающие социальные конфликты в конструктивное русло профессионального поиска.

Нашему городу, всем москвичам нужна постоянная дискуссионная площадка, нужен постоянный Совет из независимых экспертов, имеющих богатый опыт реальных градостроительных разработок, которыми в достаточной степени располагает Союз московских архитекторов.

Итоги заседания Совета уже получили определенный резонанс. Так, газета «Известия» от 9 апреля сообщила, что старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Екатерина Решетова поддержала инициативу столичных архитекторов.

