

УРОДОВАЛИСТИЕ

Реконструкция Ленинского проспекта. Бессмысленная и беспощадная



Московские власти уже много лет пытаются решить проблему заторов на дорогах. Было построено Третье кольцо, реконструирован Ленинградский проспект, расширены многие улицы. Однако пробки никуда не делись. Теперь принято радикальное решение – в сжатые сроки превратить в скоростные «хайвэй» практически все вылетные магистрали города. В том числе и Ленинский проспект. На нём планируется убрать все светофоры, построить тоннели и эстакады, расширить местами проезжую часть, общественный транспорт загнать на боковые дорожки, а пешеходов – в неудобные подземные переходы.

Александр Барановский по материалам сайта Ленпроспект.рф

(Окончание. Начало на странице 1)

Пробки не исчезнут

Города в развитых странах уже давно прошли стадию повального строительства дорог. Учёные-транспортники вывели простую, но крайне важную формулу: чем больше дорог, тем больше машин. Строительство и расширение улиц, принося неисчислимые страдания местным жителям, провоцируют любителей авто покупать новые

машины и передвигаться на них по городу. Ежегодно в Москве появляется около 300 000 новых машин.

Строительство тоннелей и эстакад среди жилой застройки затруднит проезд на прилегающих улицах. Это хорошо видно на примере Ленинградского проспекта: в то время как машины несутся по нему к «бутылочным горлышкам», все примыкающие улочки стоят в глухих пробках.

В развитых странах «хайвэй» в городах зачастую не сооружаются, а сносятся. Наиболее яркий пример – демонтаж магистрали Чонгечон в центре Сеула, где на месте бетонных конструк-

ций была восстановлена река и разбит парк. Подобные примеры можно найти в Сан-Франциско, Париже, Осло, Портленде и других городах. При этом зачастую в результате сносов дорог условия движения улучшались. А города, сделавшие ставку на автомобильное движение, всё равно стоят в пробках. Например, согласно исследованиям Техасского института транспорта, в Лос-Анджелесе на поездку, занимающую полчаса при свободных дорогах, надо закладывать почти 2,5 часа при загруженных.

Таким образом, проблема пробок не решается реконструкциями улиц и ликвидацией светофоров. Наоборот, этим она только усугубляется.

Вместо престижного района – дорожная обочина

Реконструкция Ленинского проспекта грозит серьёзным ухудшением качества жизни в прилегающих к нему кварталах. Бессветофорная магистраль «разрежет» районы на две части, между которыми останутся редкие подземные переходы. Теперь, чтобы сходить в Сбербанк на другой стороне проспекта, придётся совершить целый поход. Даже на машине будет сложнее это сделать, так как некоторые перекрёстки будут закрыты для сквозного проезда.

Новый Ленинский станет источником роста заболеваемости, потому что резко ухудшатся показатели загрязнения воздуха, шумового фона, содержания пыли в атмосфере. Как следствие – всевозможные заболевания лёгких, нервной системы и рост числа онкологических больных. Не говоря уже о постоянной депрессии и раздражительности.

Всё это приведёт к тому, что

некогда престижные районы вдоль Ленинского проспекта станут малопривлекательными для жизни обочинами шоссе. А квартиры в домах подешевеют на 10–40 %.

Нам врут за наши же налоги

Многие независимые эксперты утверждают, что вся программа реконструкции вылетных магистралей и строительства бессветофорных хорд в городе не только не принесёт никакой пользы городу, а, напротив, навредит ему. При этом миллиарды бюджетных средств будут закопаны в землю. Всё это – результат отсутствия долгосрочной градостроительной политики, в том числе транспортного планирования. Вместо создания моделей транспортных потоков, консультаций с учёными чиновники в угоду сиюминутным интересам предпочитают сомнительные проекты с колоссальными затратами средств (вероятно, в согласии со строительными компаниями). На наши же налоги нанимаются иллюзионисты, обманывающие людей радужными перспективами дорожного строительства. В этом же цирке участвуют и многие официальные лица. А недовольные жители вынуждены вести «партизанскую войну» за свой город.

Вместо города для автомобилей – город для людей

Что же мы предлагаем в качестве альтернативы? Для решения проблемы пробок необходимо одновременно развивать общественный транспорт и ограничивать пользование личными автомобилями. Ведь наземный городской транспорт может перевозить гораздо больше людей, чем семейные авто. Уже

сейчас общественным транспортом пользуются 80% москвичей, а в час пик – до 88%. Если общественный транспорт станет более удобным и надёжным, то многие автомобилисты пересядут на него, чтобы не испытывать проблем с парковкой, а оставшиеся поедут по свободным дорогам. Эксперты должны решить, какие виды транспорта будут оптимальными для Ленинского проспекта. Это могут быть и нынешние автобусы и троллейбусы на выделенных полосах, тогда в результате реконструкции контактной сети и оптимизации расписаний их скорости существенно вырастут. Это может быть и бесшумный скоростной трамвай по центру проспекта, какие работают и строятся сейчас во многих городах мира (Париж, Лондон и т.д.). Помимо развития общественного транспорта мы предлагаем внедрять интеллектуальные транспортные системы, развивать велосипедную инфраструктуру и улучшать условия для пешеходов. Все эти меры помогут сделать Москву, а том числе и Ленинский проспект, более удобной для людей, а не для чиновников и автомобилей.

От редакции: 22 марта в помещении приемной Н.Н.Губенко, депутата фракции КПРФ Мосгордумы, состоялась встреча инициативных граждан по вопросу реконструкции Ленинского проспекта. Москвичи, много лет живущие в домах, выходящих окнами на проспект, высказали ряд замечаний по грядущей реконструкции.

Ведущая встречу секретарь Октябрьского комитета местного отделения КПРФ г. Москвы Елена Корчагина отметила недостатки проекта, который, по ее мнению, принесет жителям много неудобств.

СРЫВАЯ МАСКУ

Спасем реликтовый сквер в Кузьминках!

Эта история началась с намерения построить храм в районе «Кузьминки».

Анастасия Белоусова

На территории района уже есть три храма: Святого Владимира, Влахернской иконы Божьей Матери, Святителя Тихона. Никто из жителей не стал бы возражать против постройки еще одного, если бы ради него чиновники не собирались пустить под топор реликтовый сквер, бесцеремонно не наплевали на мнение жителей, а деньги на строительство не взяли из трещащего по швам бюджета, в котором не хватает средств на лечение детей и стариков. Быть может, они, чиновники, имеют много грехов и надеются получить их отпущение строительством храма? Только сдается, представление об истинных христианских моральных ценностях у них отсутствует.

При принятии решения о то-

чечной застройке на территории сквера перед входом в парк «Кузьминки» были нарушены все возможные правовые нормы. По закону администрация района при помощи СМИ должна была оповестить граждан о планировании подобной застройки и провести открытое собрание с целью выяснения мнения граждан, опираясь на которое и принимать решение: быть застройке или нет. Ничего подобного сделано не было. Несколько жителей района оказались на собрании по этому вопросу, на котором кроме них, случайно зашедших, присутствовали администрация района и десяток верующих, не являющихся жителями района «Кузьминки». Таким образом, решение о точечной застройке было принято на основании мнения людей, которые никакого отношения к району не имеют, а то, что думают жители

района «Кузьминки», чиновников, похоже, не интересует.

Постоянно перекраивая облик Москвы, власти без зазрения совести уничтожают исторические здания и зеленые насаждения. Несмотря на протесты экологов, которые бьют тревогу, доказывая, что дальнейшее ухудшение экологической обстановки в городе приведет к катастрофе, московские чиновники нещадно уничтожают реликтовые скверы, засаженные столетними деревьями, ценность которых не поддается измерению. И в этой ситуации речь идет о постройке храмового комплекса, в состав которого входит не только церковь, но и ритуальный зал, воскресная школа, обеденная, помещение для охраны, колокольня и т.д. Не нужно быть архитектором, чтобы понять: сквер будет уничтожен полностью.



По оценкам экологов, Москва занимает 14-е место в мире среди самых экологически грязных городов. В таких условиях уничтожение сквера, в котором растут вековые вязы, каштаны и клены, а также несколько редчайших сортов сирени – преступление против жителей района!

Оценив ситуацию, жители предложили два других варианта места для постройки данного храма: на территории Кузьминского кладбища и напротив 68-й городской больницы.

Поддержите инициативу жителей района «Кузьминки», выступающих против уничтожения сквера вдоль улицы Маршала Чуйкова на природоохранной

территории в связи с планами строительства на этом месте храмового комплекса! Получить и сдать подписные листы против вышеуказанной точечной застройки может каждый москвич, кто любит отдыхать в Кузьминском парке и в этом чудесном сквере, и просто неравнодушные горожане. Мы ждем вас каждое воскресенье с 12 до 13 часов у памятника В. И. Ленину, расположенному у входа в Кузьминский парк, а также в субботу 13 апреля с 14 часов до 15 часов у кинотеатра «Высота», где будет проводиться встреча по этому поводу с депутатами муниципального Собрания, Мосгордумой и Госдумой от фракций КПРФ.