



Особенности национальной политики

НИКОЛАЙ ПАРШИН: «ДЕПУТАТЫ-ЕДИНОРОССЫ ДОБРОВОЛЬНО СДЕЛАЛИ СЕБЯ ПОЛИТИЧЕСКИМИ ИМПОТЕНТАМИ»

Очередной скандал разгорелся в стенах Волгоградской областной Думы. 25 апреля во время заседания парламента председательствующий единоросс – региональный лидер «Единой России» Виталий Лихачев – оскорбил депутатов фракции КПРФ. В частности, заявил: «Что вы тут распетушились? Включаете поочередно микрофоны!». Словесному выпад в адрес коммунистов предшествовала дискуссия по вопросу транспортного обслуживания в селах. Предполагалось, что депутаты примут постановление по парламентскому часу на эту тему. Однако, докладчик снял вопрос с рассмотрения. Депутаты-коммунисты настаивали на включении вопроса в повестку, аргументируя тем, что проблемы с автобусным сообщением в селах так и не решены. Тем не менее, постановление в повестку заседания 25 апреля не вошло. В ответ на оскорбления председательствующего и игнорирование мнения оппозиции думская фракция КПРФ покинула зал.

«То, что мы слышали в свой адрес на заседании – оскорбления, нелицеприятные эпитеты – это уровень подворотни, а не руководства Думы. Депутаты «партии власти» перестали быть народными избранниками, не имеют своего мнения, исполняют волю правительства. Сказали им – не рассматривать постановление по транспортному обслуживанию – они так и сделали. Еще пример – закон по развитию промышленности на территории региона. Принятое 25 апреля решение фактически сделало Думу «импотентом». Но самое главное, депутаты-единороссы сделали себя политическими импотентами добровольно. Они готовы проголосовать, если скажут, и за собственную кастрацию, не задумываясь», – прокомментировал итоги заседания руководитель фракции КПРФ Николай Паршин.

Напомним, согласно рекомендациям парламентского часа переходный период по организации транспортного обслуживания для органов местного самоуправления предлагалось продлить – до 31 декабря 2013 года. Кроме того, муниципалитетам должны были помочь и финансово – правительству области рекомендовали по итогам 1 квартала внести соответствующие поправки в бюджет. Депутаты-единороссы посчитали транспортный вопрос не первоочередным.

Пресс-служба Сталинградского обкома КПРФ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПОЛПРЕДА ПРЕЗИДЕНТА РФ НАМЕРЕН УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИЕЙ В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Заместитель полномочного представителя Президента РФ в Южном федеральном округе Леонид Беляк ответил на резолюцию 2 тысяч волгоградцев. Накануне соответствующий документ поступил из аппарата полпреда в Сталинградский обком КПРФ.

В Волгограде на площади Павших Борцов 16 марта 2013 года свыше двух тысяч человек вышли на митинг, требуя отставки губернатора и защиты конституционных прав жителей Волгоградской области. Организатором акции протеста выступил Сталинградский обком КПРФ. Недовольные антисоциальной политикой, которую проводит губернатор Сергей Боженков, волгоградцы единогласно приняли на митинге резолюцию, потребовав – отправить в отставку главу региона, распустить Волгоградскую городскую и областную Думы, прекратить губительную реформу ЖКХ, вернуть всенародные выборы главы города Волгограда, прекратить закрытие лечебных учреждений, вернуть детям молочные кухни и бесплатное школьное питание и другие.

Резолюция была направлена в адрес Президента и Правительства РФ, губернатора и Правительства Волгоградской области. 23 апреля первый секретарь Сталинградского обкома КПРФ Николай Паршин получил официальный ответ заместителя полпреда Президента России в ЮФО Леонида Беляка: «...С учетом поступающих обращений граждан, в т.ч. содержания Вашего обращения, контроль за общественно-политической ситуацией в Волгоградской области со стороны полномочного представителя Президента РФ

в Южном федеральном округе будет усилен...».

Отметим, что серьезно озабочены ситуацией в регионе в аппарате полпреда Президента в ЮФО с конца прошлого года. Подтверждение тому – информационная записка, полученная губернатором Сергеем Боженковым из ведомства. В документе, который опубликовали ряд СМИ, отмечалось, что «в Волгоградской области по состоянию за девять месяцев 2012 года сложилось наихудшее среди регионов ЮФО положение в сфере решения проблем внутренней политики. Это сопровождается усилением протестных настроений, создает предпосылки дестабилизации общественно-политической ситуации». Говорилось в письме о значительном росте числа обращений граждан в региональную приемную Президента РФ (2971 обращение). Особенно велик поток писем по вопросам ЖКХ, проблемам социальной сферы, нарушениям прав граждан. При этом подчеркивалось, что нарушения законности в органах исполнительной власти Волгоградской области приобрели систематический характер. По данным аппарата Полпреда президента в ЮФО, «в 2012 году по прокурорским протестам и представлениям в области отменено больше подзаконных постановлений и распоряжений исполнительных органов власти, чем в любом другом регионе округа. Это осложняется значительной кадровой текучестью в исполнительных органах власти, и ситуация не меняется к лучшему». При этом в документе отмечалось, что «недовольство властью в широких слоях населения растет».

Светлана Боброва

РУКОВОДСТВО ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ТРАТИЛО ДЕНЬГИ ДОРОЖНОГО ФОНДА НА СОЦПРОСЫ И ПИАР ВЛАСТИ

В истории с «пропавшим» миллиардом из дорожного фонда вскрылись любопытные подробности. Как сообщает ИА «Высота 102» со ссылкой на акт проверки КСП Волгоградской области соблюдения министерством финансов региона бюджетного законодательства, выяснилось, что руководство Волгоградской области направляло средства фонда не только на зарплаты бюджетникам, но и на нужды, которые, цитируем, «сложно отнести к первоочередным расходам».

Итак, как следует из акта проверки, на конец 2012 года из **7,5 миллиардов рублей** дорожного фонда (с учетом федеральных субсидий и текущих поступлений в бюджет) были произведены траты в размере **4,7 миллиардов рублей**. Из этих средств около 70% были направлены четырем главным распорядителям средств областного бюджета.

Около 1,1 миллиарда рублей – Миндортрансу Волгоградской области.

Около 877 миллионов рублей – Министерству здравоохранения Волгоградской области.

Около 644 миллионов рублей – Минфину Волгоградской области.

Около 587 миллионов рублей – Министерству образования и науки Волгоградской области.

По трем главным распорядителям бюджета (Минздрав, Минфин и Минобрнауки) средства были направлены в основном на зарплату. Однако при этом были произведены расходы с суммы 40,8 миллионов рублей, которые «сложно отнести к первоочередным расходам».

На что же тратили средства дорожного фонда областные власти?

Аппарат губернатора и правительства счел необходимым направить **3,2**

миллиона рублей – на аренду комплекса зданий: 572 тысячи рублей – на услуги по модернизации программ; 453 тысячи рублей – на образовательные услуги; 393 тысячи рублей – на аренду нежилых помещений; 298 тысяч рублей – на услуги по проведению соцпроса; 295 тысяч рублей – на обслуживание делегаций; 300 тысяч рублей – на торжественный прием.

Кроме того, по линии министерства печати и информации Волгоградской области были использованы 490 тысяч рублей – на аренду турбазы и 2,8



миллиона рублей – на услуги по информационному освещению.

«Приложило» руку к дорожному фонду и само министерство финансов Волгоградской области, потратив **10,5 миллиона рублей из этого источника на «услуги по сопровождению автоматических систем планирования»**. Кроме этого ведомства, дорожными средствами в размере **19,1 миллиона ру-**



блей воспользовался комитет информационных технологий и коммуникаций Волгоградской области. А минздрав региона «взял» оттуда 2,2 миллиона рублей за комплект серверного оборудования.

В условиях не сокращающегося дефицита бюджета, а также урезания средств на социально важные статьи, в правительстве Волгоградской области, по всей видимости, не посчитали зазорным потратить деньги дорожного фонда не на ремонт разбитых магистралей региона, а на нужды, малопопулярные и раздражающие жителей региона.

Например, страсть руководства региона к фуршетам, приемам, а также выкачивание бюджетных средств на пиар деятельности губернатора и правительства уже стало притчей во языцах. А теперь чиновники докатились до того, что берут деньги на эти «важные» мероприятия из дорожной копилки. Соответственно, при такой финансовой политике руководства Волгоградской области сложно ожидать какого-то улучшения на дорогах региона.

Впрочем, в Минфине Волгоградской области с выводами аудиторов не согласны. Так, в разногласиях, которые в министерстве финансов подготовили на акт проверки КСП, его глава Марат Абдулхалыков утверждает, что в законе Волгоградской области «Об областном бюджете на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов» не указано **«специальное назначение дорожного фонда Волгоградской области, невозможность изъятия и направления средств на иные цели»**.

Другими словами, в ведомстве считают, что средства дорожного фонда можно изымать на другие цели. Однако в этом документе чиновники так и не объяснили первоочередность и важность трат этих самых 40 миллионов рублей. Однако подчеркнули, что деньги тратились не только по линии исполнительной власти, но и законодательной. По утверждению министра, законодательный орган власти также в последнюю неделю 2012 года (к этому периоду относятся цифры, представленные в акте КСП – прим. ред. ИА «Высота 102») был профинансирован на 17,2 миллиона рублей.

Результаты проверки исполнения Минфином Волгоградской области исполнения им бюджетного законодательства переданы в Министерство финансов РФ с просьбой дать оценку законности или незаконности произведенных правительством Волгоградской области операций, в результате которых часть средств дорожного фонда была потрачена на что угодно, кроме самих дорог. Однако даже в случае признания незаконных действий чиновников остается незакрытой нравственная часть этой истории. Почему, например, соцпросы, пиар власти и аренда каких-то помещений и турбаз для руководства региона важнее исполнения своих обязательств перед жителями в части того же самого лекарственного обеспечения, объем финансирования которого, как показала недавняя проверка КСП, далек от потребности населения? Ведь, если бы средства дорожного фонда были «заняты» именно для решения этой проблемы, люди бы это поняли.