



КРИК ДУШИ

24 января у администрации Кировского района состоялась встреча депутата Николая Паршина с горожанами. Кировчане рассказали народному избраннику о прои-зволе в сфере ЖКХ, неудовлетворительном качестве дорожного покрытия и аварийном состоянии ДК Кирова.

На встречу с депутатом пришли представители инициативной группы граждан 503 квартала. Уже больше полугодом продолжается судебная тяжба жителей дома № 94 по улице Кирова с ТСЖ «Микрорайон 503». В частности, проживающие в доме № 94 недовольны незаконным образованием ТСЖ «Микрорайон 503»: в ходе смены компаний мнение жителей домов не было учтено. Жалуются граждане на высокую цену на комму-

соединился и глава администрации Кировского района Волгограда Александр Невструев, который также вместе с депутатом консультировал граждан по всем интересующим вопросам.

В числе наиболее острых проблем района также состояние дорожного покрытия. Плачевно выглядит ситуация с дорогой на улице Кирова, где и располагается администрация. Недовольны граждане и тем, что на улице очень мало пешеходных переходов, что создает немало трудностей, особенно для школьников. Одним из таких мест как раз и является дорога у администрации.

Большое возмущение вызвала недавно установленная детская площадка на аллее между дорогой на улице Кирова. «Как хватило ума у



нальные тарифы и несвоевременное обслуживание жилого фонда – в доме уже несколько лет протекает крыша, что создает ряд трудностей для проживающих на верхнем этаже.

- С приходом ТСЖ «Микрорайон 503» я намного больше стал платить за коммунальные услуги. Еще летом при обслуживании УК «ТСЖ» я платил 2,5 тыс рублей за двушку, то сейчас с ТСЖ «Микрорайон 503» я плачу без малого 4 тыс рублей, - поделился Николай Васильев.

«Как показывает практика, сегодня многие управляющие компании работают с нарушением жилищного законодательства. И в данном случае многие из них руководствуются правилом «законы созданы для того, чтобы их обходить». Отпечаток на ЖКХ еще накладывает несовременное жилищное законодательство России, которое позволяет работать в данной отрасли компаниям не располагающим соответствующей квалификацией и опытом», - высказался депутат Николай Паршин.

К участию в мероприятии при-

чиновников установить площадку посередине дороги, где постоянно ездит автотранспорт», - поделилась жительница. Переживают горожане и об аварийном состоянии знаменитого ДК Кирова, который является памятником архитектуры и градостроительства.

Встреча с депутатом показала заинтересованность граждан в подобном общении. Однако мероприятие могло и не состояться по причине претензий со стороны полиции. В частности, сотрудникам не понравилось использование коммунистами партийной атрибутики и плакатов - «Нет беспределу в сфере ЖКХ», «Оплата коммунальных услуг – удача для народа», «Нет реформам в сфере ЖКХ». В действующем законодательстве «О статусе депутата Волгоградской областной Думы» нет упоминания о том, каким образом должна проходить встреча народного избранника с избирателями. В данной ситуации претензии со стороны сотрудников полиции были необоснованны, и конфликт был улажен.

Ольга Андрищенко

ЧИНОВНИК МИНТРАНСА ПООБЕЩАЛ НЕ ЛИКВИДИРОВАТЬ АВТОКОЛОННЫ В РЕГИОНЕ

28 января у здания министерства транспорта и дорожного хозяйства состоялась встреча депутатов – коммунистов областной Думы с сотрудниками автоколонны «Суровикинская» по поводу реорганизации предприятия. На протест работников отреагировал исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Александр Киреев, который пообещал взять ситуацию под контроль и «сделать все возможное, чтобы сохранить предприятие и рабочие места».

Представители автоколонны «Суровикинская» в составе десяти человек в понедельник пришли выразить свой протест и недовольство по поводу реорганизации автотранспортного предприятия. В акции у здания регионального минтранса коллектив поддержали депутаты-коммунисты. В руках у протестующих были плакаты «Требуем! Не сокращать коллектив суровикинской автоколонны!», «Губернатор обещает много, но на деле сокращает коллектив, оставляя людей без работы и средств к существованию», «Верните автобусы, которые забрали», «Не услышите наши требования, обратимся к президенту» и др.

Автоколонны закрываются в связи с выходом постановления Правительства Волгоградской области от 10.07.12. № 233-п «О реорганизации государственных унитарных автотранспортных предприятий Волгоградской области». В итоге, автоколонна «Суровикинская» реорганизуется путем присоединения к ГУП ВО «Волгоградавто-транс».

На данный момент ситуация с общественным автотранспортом критическая по всему региону. Осенью конфликт удалось урегулировать, благодаря выделению дополнительного финансирования на содержание автотранспортных предприятий Волгоградской области. В 2013 дефицитный бюджет не предполагает выделения средств на содержание автотранспортных предприятий, и Правительство Волгоградской области приступило к исполнению постановления и реорганизации автоколонн.

-Автоколонны области всегда будут работать в убыток, но на перевозках нельзя экономить. В казне региона всегда находятся средства на содержание чиновничьего аппарата и обслуживание СМИ, но на социальные потребности граждан ответ один – денег нет, - высказался депутат областной Думы Михаил Таранцов.

По словам участников встречи, сегодня общественный транспорт в Суровикино функцио-

нирует. Для реорганизации отведено порядка трех месяцев с момента получения уведомления об увольнении (15 января). Однако уже сейчас в автоколонне забрали для Волгограда 6 автобусов. До момента получения информации о реорганизации в районе были отмечены перебои с движением автотранспорта: многие населенные пункты района имеют возможность выезда не более двух раз в неделю. С ликвидацией суровикинской автоколонны сеяне теряют возможность перемещаться по району и области. В этом случае к власти придут частники, которые установят свои расценки и определят «рентабельные» маршруты.

Депутат Волгоградской областной Думы Николай Паршин считает, что власти не должны экономить на содержании общественного транспорта: «Сегодня нас лишают транспорта, завтра нас лишат бесплатного образования и здравоохранения. Реорганизация автоколонн происходит из-за дефицитного бюджета Волгоградской области, где недостаточно средств на транспортное обслуживание населения. Для решения проблемы не хватает 200 млн рублей. Власти могут найти эти средства, но они считают эту статью расхода - на содержание автотранспорта - нерентабельной».

Примечательно, что власть отреагировала на недовольство сотрудников автоколонны и пригласила для обсуждения сложившейся ситуации. На встрече с чиновником коллектив



смог оставить также обращение губернатору Волгоградской области С.А. Боженову, министру автотранспорта и дорожного хозяйства А.А. Путину, где потребовал найти средства в бюджете на поддержку автоколонн по всему региону.

Ольга Андрищенко

ДЕПУТАТЫ ОБЛДУМЫ ПРОВЕЛИ ПРИЕМ ГРАЖДАН В КАЛАЧЕВСКОМ РАЙОНЕ

27 января депутаты-коммунисты Вера Хламова и Михаил Таранцов провели прием с жителями Калачевского района. Основной темой обсуждения стало недовольство населения по поводу сокращения коек-мест в районных и сельских больницах - сельчане уже сейчас не получают своевременную медицинскую помощь.

В ходе рабочего визита депутаты смогли встретиться с жителями города Калача-на-Дону, станции Голубинской и хутора Пятиизбянский.

К примеру, в станции Голубинской стационар общей практики переквалифицировали в амбулаторию, сократив тем самым 20 кое-мест и часть медицинского персонала.

«Для нас стало шоком, что наша больница, в которой был проведен капитальный ремонт в 2010 году и заменена часть медицинского оборудования, попадает под программу «Модернизации». Больница обслуживает население в 1800 человек – это непосредственно станица Голубинская и приближенные хутора. Наверняка при обращении в районную больницу им всем хватит мест для пребывания на стационарном лечении. Но мы все равно стараемся не бросать людей и помогать им по необходимости круглосуточно», - поделилась главный врач Голубинской

больницы Елена Сметанина.

По словам сотрудников больницы, медицинскую помощь сельчанам амбулатория теперь сможет оказывать только с 8 до 20.00. В остальное время суток граждане должны рассчитывать на приезд скорой помощи из районного центра города Калача-на-Дону, который находится на расстоянии 34 км от населенного пункта. В период новогодних каникул из-за 4-х часового ожидания приезда скорой помощи умер 34-летний мужчина.

При общении с медицинским персоналом депутат Волгоградской областной Думы Вера Хламова удивилась тому факту, что отремонтированное здание больницы на 50 процентов сейчас просто не функционирует: «Разве это и есть модернизация здравоохранения, когда государство сначала вкладывает огромные деньги в ремонт, а потом бросает часть здания для бесхозного простаивания».

Ситуация с медицинским обслуживанием населения усугубляется также прекращением работы единственного в станице аптечного пункта - из-за проблем с арендой помещения.

Депутат пообещала взять ситуацию под

контроль и обязательно задать на думском комитете по здравоохранению, физической культуре и молодежной политике



министру здравоохранения Волгоградской области Владимиру Шкарину «неудобный» вопрос о сокращении коечного фонда Голубинской больницы.

Вера Хламова также смогла принять наказ от директора Голубинской СОШ на покупку школьной мебели и химических реактивов для класса химии.

На встрече депутатов с жителями Калача одним из наиболее актуальных вопросов для обсуждения стало очередное повышение оплаты коммунальных услуг.

Калачевцы выразили свое недовольство по поводу огромных цен на услуги ТСЖ. «Нам постоянно приходится платить катастрофические суммы за услуги общего пользования. В итоге, мы вносим плату за тех, кто «добросовестно» не платит за квартиру», - добавила жительница Светлана Леонтьева.

Депутат Михаил Таранцов порекомендовал гражданам не сидеть на месте и заявлять ТСЖ о своих правах: «Управляющие компании заставляют народ платить дважды: в тарифе на содержание и ремонт уже заложена услуга «общедомовые нужды» - уборка подъездов, освещение и т.д...»

На встрече калачевцы также задавали вопросы депутатам о новой реформе образования и её последствиях, мизерном повышении пенсий и прожиточном минимуме.

Пресс-служба Сталинградского обкома КПРФ