

ПРАВДА

16+

Газета Коми республиканского
отделения КПРФ
№ 1(27) февраль 2013 года

Коми



Гражданской авиации России – 90 лет!

9 февраля 1923 года постановлением Совета Труда и Обороны организован Совет по гражданской авиации. Этот день стал официальной датой основания советской гражданской авиации.

15 июля того же года открылось первое регулярное сообщение между Москвой и Нижним Новгородом (Горький).

Первый в истории Аэрофлота рейс выполнил пилот Я.Н. Моисеев. Полёт на расстояние 420 км продолжался два с половиной часа.

Именно 9 февраля 2013 года – юбилей отечественной гражданской авиации.

Чувства, откровенно говоря, самые противоречивые. С одной стороны, испытываешь гордость за достижения, которых добилась страна, а с другой – становится досадно, когда видишь, как ветшает и разрушается наш авиационный дом, на сооружение которого отдано столько сил и времени.

Начав в 1923 году с единственной регулярной авиалинии Москва-Н.Новгород протяжённостью всего-навсего 420 км, наш народ за какие-то 50-70 лет смог аэрофицировать огромную страну. Воздушные линии проникли в самые отдалённые и глухие районы Сибири, Крайнего Севера, Дальнего Востока, Средней Азии и Закавказья.

Туда, где веками люди ездили лишь на собачьих и оленьих упряжках, на выюченных лошадах и верблюдах, ещё в 30-е годы стали летать самолёты, совершив настоящую революцию в средствах передвижения.

Разительные перемены пришли с авиацией и в заполярную тундру, Якутию, Чукотку, Камчатку, Сахалин и другие труднодоступные регионы страны.

Уже к началу Великой Отечественной войны у нас была разветвлённая сеть воздушных линий. Она превышала более 150 тыс. км. И соединяла между собой все столицы союзных республик, крупные промышленные и административные центры.

К 80-м годам суммарная протяжённость союзных воздушных линий составляла более 1 млн км, а международные трассы Аэрофлота протянулись в 105 городов почти 90 стран мира. Воздушный транспорт превратился в транспорт миллионов.

Самолёты и вертолёты, кроме того принимали самое непосредственное участие в разведке и освоении недр Западной Сибири, прокладке БАМ, сооружении нефте- и газопроводов, выполняя уникальные работы на крупнейших стройках.

После развала СССР, ликвидации Министерства Гражданской Авиации общесоюзный Аэрофлот распался на сотни маломощных авиакомпаний, многие из которых уже прекратили своё существование. Значительно упали объёмы пассажироперевозок.

Аэропортовая сеть России за последние 20 лет сократилась почти в четыре раза. Особенно пострадали аэродромы в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Как раз там, где они нужнее всего, где авиация зачастую единственный вид транспорта, без которого связь с остальной территорией России просто невозможна.

Аэрофлот с 1935 года полностью перешёл на эксплуатацию самолётов отечественного производства. Это считалось выдающейся победой советского народа и нашей авиационной промышленности.

С сентября 1956 г. мы первыми в мире начали регулярные пассажирские перевозки на реактивных Ту-104, открыв, как тогда писали, реактивную эру на мировом воздушном транспорте. Было немало и других достижений советской науки и техники.

А теперь многие наши авиакомпании, забыв о былом патриотизме, приобретают за рубежом «Эйрбасы» и «Боинги». Это очень больной вопрос. Советский Союз не только не уступал странам запада в производстве самолётов и вертолётостроении, но и по многим позициям опережал их, гордясь этим по праву.

– перелёты через Северный полюс в Америку В.Чкалова, М.Громова, спасение Челюскинцев. О нас говорили во всём мире, как об авиационной державе, способной выдержать конкуренцию с любым государством.

– 15.09.1956г. в 3 часа 25 минут по Московскому времени отправился в свой первый регулярный рейс Москва-Иркутск реактивный первенец Аэрофлота Ту-104.

Сегодня вместо столь необходимого нашим линиям ближнемагистрального Ту-334 надеждой нашего авиапрома объявили Суперджет-100, который более чем наполовину состоит из иностранных компонентов. Но даже если выпускать оба самолёта, при самом благоприятном развитии событий, к 2020 году наврядли удастся обеспечить потребности страны в крылатых машинах.

Положение осложняется ещё и тем, что недавняя временная таможенная отдушина разрешённая российским правительством, распространялась лишь на воздушные суда пассажироперевозочностью более 300 мест, а региональные самолёты в льготный период не попали.

Время всевозможных реформаторских «утрусков-усушек» пройдёт и наша гражданская авиация сможет занять подобающее ей место и в стране, и в мировом авиационном сообществе. И несмотря на все нынешние трудности и неурядицы Россия снова будет великой державой.

Валентин ШУЛЬГИН,
руководитель музея
Гражданской авиации
Республики Коми

От всей души поздравляем авиаторов – и убеждённых сединой ветеранов, и тех, кто только постигает азы и тонкости крылатой профессии с знаменательным юбилеем.

Желаем всем доброго здоровья, успехов и благополучия в жизни.



Крылья над Коми землёй!

Первые шаги по организации воздушных линий в Коми крае были предприняты в 1929 г.. Летом этого года была организована первая аэростанция. По настоящему в организации сети местных воздушных линий (МВЛ), а в дальнейшем – и летного подразделения – приступили в 1934 году. Срочно расширили летное поле подступающее к окраине города. Начали строительство конторы аэропорта и ангара для ремонта самолётов, двигателей и агрегатов. А уже через полтора года, в январе 1936 г., из Архангельска в Сыктывкар под командованием Я.В. Бадюлина прибыло пять новеньких ПО-2 с пилотами. Так было организовано первое летное звено.

Мирное время прервала война. Многие летчики и авиамеханики ушли на фронт. В это суровое время под руководством авиаторов-коммунистов Н.Н. Незжалова, Н.Р. Трофимова, Б.Б. Филона, Б.И. Бурдаева сумели подготовить и организовать личный состав авиаремонтников на выполнение государственных и военных заказов.

Наступившая мирная пора не дала времени на «раскачку». Надо было срочно готовить летчиков и других авиаспециалистов на поступающие новые самолёты и вертолёты: Ли-2, Ан-2, Ми-1, Ми-4, а в середине 50-ых годов – Ил-14.

Эту большую работу возглавили коммунисты: С.И. Кириков, А.А. Одинцов, В.И. Шипица, В.А. Максимов, А.М. Володин. Н.Ф. Алексеев, К.Т. Жиганов и др.

Середина 60-х годов ознаменовались большим качественным скачком в развитии Коми авиации. Началось освоение северных богатств, строительство газопровода «Сияние Севера». Поэтому шло массовое переучивание летного и технического состава на турбовинтовую и реактивную технику, а также было необходимо освоить новый экономический и хозяйственный подход к гражданской авиации.

С этим успешно справилось новое поколение руководителей-коммунистов: Н.В. Рыжков, В.П. Коржавин, А.А. Ершов, В.Н. Моденов, Н.К. Банбан, В.А. Беляев, В.И. Терехов, а также инженерный состав во главе с С.С. Ереминым.

В 70-х годах Ухтинские вертолётчики прославились на весь мир своими уникальными монтажными работами на вертолётах Ми-10 «К». Одна из этих работ запечатлена на предложенном фотоснимке.

Надо отметить, поистине, титанический труд командно-инструкторского состава, коммунистов: В. Макаренкова, А. Гоцуляка, Л. Мерха, В. Капелюжного, Б. Макаренкова, П. Сергеева, Н. Стародумова, А. Горбачева, А. Ковлера, Н. Плавунова, Б. Марквашова и др., которые справились с плановой подготовкой летного состава.

Нашему поколению ещё памятные успехи Коми управления ГА во Всесоюзном соревновании, когда из года в год занимались призовые места от Министерства Гражданской Авиации, из них присуждалось:

- первое место – 7 раз;
- второе место – 6 раз;
- третье место – 3 раза;

Во Всесоюзном смотре по экономии сырья, материалов и топлива – энергетических ресурсов среди коллективов МГА, Коми УГА завоевала 12 призовых мест, из них:

- первое место – 4 раза;
- второе место – 5 раз;
- третье место – 3 раза;

Это было лучшее время и самое продуктивное в истории гражданской авиации.

Глубоко уверен, что придёт ещё то время, когда авиация станет поистине народной и всеми любимой, а самое главное – доступной даже в самой дальней глубинке нашей родной республики.

Станислав СЕСЬКО
– штурман, ветеран
гражданской авиации,
член КПРФ



На фото: монтаж вышки-ретранслятора на перевале Северного Урала. Снизу: Ми-10«К» под руководством командира ЛО. Г.С.Мальцева. Сверху: управляет Ми-10«К» летчик-испытатель из ГОСНИИ МГА.

В преддверии грядущего 20-летия образования КПРФ наступило время вспомнить, кто стоял у истоков современного коммунистического движения в Республике Коми. Несмотря на то, что сама КПРФ была воссоздана после полугодового запрета – в феврале 1993 г., в нашей республике коммунисты не прекращали работу ни на минуту.



Так, еще 19 октября 1991 г. (т.е. вскоре после запрета деятельности КПСС), в Ухте состоялось общее собрание общественного объединения «Коммунисты за обновление и сотрудничество», где был принят его Устав, гласивший: в работе объединения «может принять участие любой гражданин, поддерживающий его цели». В феврале 1992 г. было принято Постановление, определяющее задачи объединения на ближайшую перспективу. Председателем собрания был Г.П. Воронин, секретарем – А.Б. Медуховский.

19 декабря 1991 г. появилось заявление от имени членов Всесоюзной Коммунистической Партии Большевиков (ВКПБ) Тауриниш Ю.Э. и Гончарова Ю.М., призывающее руководство ВКПБ, РКРП, Союза Коммунистов разрешить своим членам участвовать в работе образованной Коми Коммунистической Партии (ККП) и допустить двойное членство – «в ККП и одной из всероссийских партий». В январе 1992 г. были приняты временный Устав и «Основные программные положения» ККП. Автором временного Устава и программы ККП был Ю.М. Гончаров (Эжвинский район).

В Корткеросе в это время функционировал Комитет по возрождению Корткеросской районной партийной организации, председателем которого был С.Н. Коюшев, ставший впоследствии (по результатам второй районной конференции 27 марта 1993 г.) секретарем райкома. Заместителями секретаря были избраны И.Д. Пискунов и В.М. Постникова.

Коммунистическое движение не угасло и в Воркуте. До образования единой Компартии РФ, там функционировал Воркутинский Союз Коммунистов, Устав которого прямо говорит о временности данного объединения. В дальнейшем в состав горкома КПРФ входили В.Д. Асадов, С.В. Крымов, В.А. Годун, А.И. Каравацкий, Ю.Г. Королев, С.В. Вокуева и М.Э. Овсянникова.

В Инте на собрании 29 января 1994 г. присутствовало 12 коммунистов, обсуждались вопросы, связанные с прошедшими в декабре 1993 г. выборами в Госдуму и референдумом по Конституции России, а также вопрос о подготовке Интинской городской конференции КПРФ.

Интересно проходила работа по подготовке восстановительного съезда КП РФ. Член Коми республиканского парткомитета Компартии РСФСР и по совместительству член ВКПБ Ю. М. Гончаров в начале февраля 1993 г. подготовил предложения грядущему восстановительному съезду КПРФ по внесению изменений в Устав. Он предлагал допустить создание в партии платформ и фракций, чтобы в нее могли во-

йти также члены других коммунистических партий, работавших в то время в России. Это, с его точки зрения, позволит некоторым людям занимать «...более революционную, коммунистическую позицию сталиниста...». Другой его инициативой было – отменить рекомендации двух членов партии для вновь вступающих в КПРФ, ибо, по его мнению, «в истории ВКП(б) и КПСС известно много случаев уголовного наказания людей, рекомендовавших принять в Партию «врагов народа»...». Как известно, эти предложения не нашли поддержки у большинства коммунистов Республики Коми.

23 января 1993 г. состоялась XXXIX конференция Коми республиканской организации КП РСФСР, где было принято историческое решение о возобновлении деятельности Коми республиканской организации КП РСФСР (КПСС).

Среди выступавших на конференции был представитель ЦК РКРП Тауриниш Ю.Э., который, среди прочего, высказался за создание революционной, а не социал-демократической партии, намекая на КПРФ. В пику ему М.Н. Емеринов из Эжвы призвал «...откреститься от всего наносного, что было в партии. Необходимо – продолжал он – опираться на доверие народа, отказаться от категорического диктата во всем». Представитель ВКПБ Ю.М. Гончаров призвал объединиться в рамках одной партии, «...что толку от этих мелких партий?». Его поддержал Н.С. Алексеев (Инта): «Сама жизнь многих беспартийных сделала большевиками. Позиции всех партий должны объединяться в единое левое движение». Красной нитью через все выступления проходила мысль: как же случилось так, что 16-миллионная партия КПСС и могучее государство – СССР могли развалиться в считанные годы...? Ответственность за это коммунисты республики и тогда, и сейчас, возлагают на переродившуюся верхушку партийной номенклатуры, предавшей свое Отечество ради призрачного обогащения.

На этой же конференции 23 января 1993 г. избран первый состав Коми Рескома КПРФ в составе 21 человека, а первым секретарем Коми Рескома КПРФ был избран А.А. Козлов.

С этого времени КПРФ в Республике Коми заняла прочные позиции партии, реально радующей за благо народа, за честное и справедливое общество, где нет места лжи, подлости, продажности и клевете. И сегодня, через 20 лет, идеалы, которые были провозглашены организациями коммунистов Республики Коми, не потеряли своей значимости, и все больше людей, в том числе молодежи, находят в них свое будущее.

О. Михайлов

Совсем скоро – 22-23 февраля состоится XV Съезд КПРФ. В этом году у партии коммунистов своеобразный юбилей. Двадцать лет. Это достаточно большой срок и можно уже делать определенные выводы, подбивать итоги и ставить новые задачи.

Мы еще будем говорить на страницах нашей газеты об этом пути становления и борьбы КПРФ. Сегодня же хотелось обратить внимание на один вопрос: а как все начиналось, как возрождалась КПРФ в нашей республике.

Поработав с архивными материалами и пообщавшись с участниками восстановительных мероприятий, понимаешь, какой это был сложный и трудный период, и осознаешь, какие мужественные и смелые люди подняли флаг коммунистического движения. Одним из таких людей был главный организатор и вдохновитель восстановительной работы партии – Алексей Александрович Козлов. На его долю выпала эта важная миссия, и он с честью с ней справился. Многие члены КПРФ, несмотря на то, что прошло два десятилетия, хорошо помнят те события и Алексея Александровича. Он был настоящим лидером, который смог собрать единомышленников, был истинным патриотом, который не изменял свои принципы и убеждения, был настоящим борцом, который принципиально и последовательно добивался поставленных целей. И при этом был добродушным, компанейским человеком, легко находившим общий язык с людьми, прекрасный семьянин и верный товарищ.

КОЗЛОВ Алексей Александрович (1944-2001)

Член ЦК КПРФ, секретарь республиканского комитета КПРФ Республики Коми с 1993 по 2000 год; родился 10 января 1944 г. в д. Туна-Керес Коми АССР; окончил исторический факультет СГУ в 1977 г. и ВПШ; трудовую деятельность начал в 1963 г. рабочим Средневычегодской сплавной конторы; с 1969 г. работал на должностях инструктора и заведующего отделом в Усть-Вымском райкоме ВЛКСМ, с 1976 г. – заведующий отделом Усть-Вымского райкома КПСС; в 1982-1985гг. и 1987-1990гг. – инструктор Коми обкома КПСС, в 1985-1987гг. – председатель Усть-Вымского районного комитета народного контроля; в 1990-1993 гг. – заведующий отделом, управляющий делами Совета профсоюзов Республики Коми; с 1993 г. – начальник отдела республиканского фонда медицинского страхования; с конца 1991 г., после роспуска КПСС, возглавлял Социалистическое движение Коми; с 1993г. стал секретарем республиканского комитета возрожденной Компартии РФ, переизбран на новый срок в феврале 1997 г. В декабре 2000 года на очередной отчетно-выборной конференции по состоянию здоровья взял самоотвод. В начале 2001 года Алексея Александровича не стало.



Многие из членов КПРФ были непосредственными участниками знаменательной восстановительной конференции. К ним мы обратились с вопросом о Алексее Козлове: «Каким он был человеком, чем запомнился вам?»

Сергей УВАРОВ:

– Это был очень энергичный человек, горячий. В то время по-другому было нельзя. Все было на изломе, и многое приходилось делать «на ходу». Были и ошибки, но их не совершает тот, кто ничего не делает.

Иван ТАРШИН:

– Кроме положительного о нем ничего сказать не могу. В то время было всем нам очень трудно. И можно сказать, что в становлении Коми республиканской партии коммунистов он сыграл действительно ключевую роль. А его деловые качества – это доброжелательность и коммуникабельность.

Анатолий КОЛОБОВ

– Наша встреча состоялась в помещении библиотеки в п.Краснозатонском. Приехал Алексей Александрович к нам на встречу. Собралось человек 25. О чем говорить будут – не знаем. Внешне Козлов выглядел спокойным, немного взволнованным, но на лице присутствовала добрая улыбка. Ему дали слово и он рассказал, что происходит в стране, о перспективах партии, об отмене конституционным судом Указа Ельцина о запрете деятельности КПСС. Гул пронесся по залу, нам всем стало легче. Здесь и оформилась наше первичное отделение, меня избрали секретарем, моим замом по предложению Козлова – Григорьеву М.Ф.

Леонид МУСИНОВ:

– Если говорить о нем, то можно сказать, что всегда был мобильным, убежденным в коммунистической идее, не был подлецом и предателем. Деньги ему были нужны для выживания, к ним он относился свысока. Знал много людей, и был настоящим интернационалистом.

Харитина ЛЮОСЕВА:

– У меня о нем только положительные воспоминания. У него была прекрасная семья. Мы с мужем даже были у них на свадьбе, жена его – наша далекая родственница. Рядом работали в одном селе. Сколько он делал! Был человеком принципиальным, не поддавался никаким уверткам, у него никогда слова не расходились с делом.

Михаил ЖЕЛЕЗНЯК:

– Он был аскет, не делал ничего ради личных выгод, а вот ради идеи и справедливости шел на таран. Бывало и ошибался, но был чист в помыслах.

Иван МАКАРОВ:

– Знал его давно, еще по работе в обкоме партии. Когда запретили партию, то никто не решился взяться за работу по воссозданию организации. Он составил список «бывших», собрал соратников. Возродил республиканское отделение партии.

Был хорошим товарищем. Нечванливый, был активным, но не выскочкой. Я бы сказал, что с ним можно идти в разведку.

Станислав КОЮШЕВ:

– Алексей Александрович для меня запомнился как мужественный человек, настоящий лидер, который в то неспокойное время смог собрать единомышленников, объехал полреспублики, убеждал и собирал под красный флаг неравнодушных и порядочных людей. А ведь мог, как некоторые, отсидеться и отмолчаться.

Виктор ЧУПЕЕВ:

– Знал Алексея с 1978 года. Это был прекрасный организатор, последовательно добивался поставленной задачи. Он мог создать команду и повести людей вперед. И как раз Алексей Козлов смог так поставить дело, что мы не только сохранили организацию, но и - что немало важно – одержали победу. Наш кандидат от коммунистов- Рита Чистоходова стала депутатом Государственной Думы. Для нас это был прорыв и во многих это достижение вселило уверенность и надежду.

Николай АЛЕКСЕЕНКО:

– В Инте из полутысячи коммунистов только 36 человек прошли перерегистрацию. Среди невосстановившихся немало тех, кто не слезил с трибун, по сути они оказались конъюнктурщиками и перевертышами, показно рвали партийные билеты и отрешивались от своего партийного прошлого.

Тогда, в 1992 году, мы впервые увидели Козлова Алексея Александровича, выполнившего за годы становления КПРФ титаническую работу по возрождению регионального отделения. Алексей Александрович покори нас своей убежденностью и порядочностью. Считаю, имя его по праву должно быть вписано в историю нашего края.

Михаил ТРЕТЬЯКОВ:

– Для меня Алексей Александрович был по сути почти богом. Во всяком случае и через 20 лет я продолжаю питать к этому человеку теплые чувства, считаю его героем своего времени. И не случайно. Он проделывал огромную работу, но при этом был скромным и непритязательным. Помню, что на первые восстановительные мероприятия в Москву ездил очень по-скромному. С собой брали термоски и картошку в котомке. Действительно, как ходоки... Средств катастрофически не хватало. Приходилось отдавать свою пенсию. Грело одно- что делаем одно верное и большое дело...

Михаил МИЩЕНКО:

– Помню, что после злополучного Указа об запрете партии на коммунистов шла откровенная «охота». Еще вспоминаю, как заботливо и внимательно Козлов подбирал, учил и воспитывал кадры, как пытался защитить и предупредить представителей возрождающейся партии, говорил о возможных гонениях в отношении активистов. Поэтому в организации были только самые смелые и отчаянные, преданные идее социалисты люди. Многих он смог уберечь, но самого его мы не сумели сберечь. в канун 2000-х какие-то нелюди подслушали и жестоко избили в подъезде. Здоровье было подорвано и вскоре его не стало...

«Помнит сердце...»

– такими словами можно выразить основную идею мероприятий, прошедших в Усть-Вымском районе в честь 90-летия образования СССР.

В этих мероприятиях приняли, можно сказать, и стар и млад: в школах, библиотеках, музеях были проведены беседы, подготовлены выставки книг, документов, экспозиции. Учащиеся многих школ приняли участие в конкурсе сочинений, объявленном районным отделением КПРФ, а ветераны подготовили праздничное мероприятие под девизом: «Я родом из СССР». Мероприятие собрало немало представителей ветеранских организаций с. Айкино.

Где-то с гордостью за великую державу, а где-то с душевной болью о потерянном Отечестве, о государстве, созданном 90 лет тому назад на одной шестой территории планеты и достигшем колоссальных успехов в науке, культуре, экономике, социальной сфере, там, где сформировалась новая историческая общность – советский народ. О государстве, спасшем мир от коричневой фашистской угрозы, о государстве, о котором мечтали самые прогрессивные умы человечества – государстве социальной справедливости и равенства – шел разговор.

Один за другим с флажками союзных республик выходили к микрофону участники праздника, рассказывая о былых достижениях братских союзных республик и народов. Слушали украинские, белорусские и гру-



зинские песни, декламировали стихи литовских, латвийских молдавских поэтов, представляли загадки пословицы и кухню казахского, киргизского эстонского народов.

Песню «Широка страна моя родная» пели всем залом, испытывая искреннюю гордость за нашу былую Родину – Советский Союз, за страну, воспитавшую нас, давшую образование и путевку в большую жизнь.

Объявляя конкурс детских сочинений по юбилею СССР, мы, организаторы конкурса были в неувверенности, что дети справятся, ведь многие из них практически ничего не знают о тех годах, о периоде советской истории, а те сведения, которые им вкладывают через СМИ и учебники истории, как

правило дают негативную информацию о том времени. Но наши тревоги оказались напрасными. Поступившие на конкурс сочинения вызывают гордость за наших ребят, за их умение думать, анализировать, сравнивать, делать выводы, излагать свои взгляды. В этом велика роль как педагогов, так и их родителей, бабушек и дедушек, которые могли правдиво рассказать о советском времени.

Так, ученица 8 класса средней школы с. Усть-Вым Тренкина Анастасия (учитель Морозова М.Б.) назвала свое сочинение «Мой адрес – Советский Союз». В своей работе, ставшей результатом большой исследовательской работы, изучения архивных документов, встреч и бесед со знакомыми односельчанами, Настя с огромным уважением рассказывает о простых людях, своих земляках, которые жили и трудились в огромной стране – Союзе Советских социалистических Республик – и прославляли ее своим трудом:

О Дьяконовой Александре Ивановне, телятнице, заслуженном работнике народного хозяйства Коми АССР, имеющей шесть государственных наград, Поповцевой Людмиле Александровне, бригадире животноводства, почетном гражданине с. Усть-Вым, Пономаревой Екатерине Ивановне,

главном зоотехнике совхоза «Усть-Вымский». В числе этих замечательных женщин – бабушка автора – Тренкина Галина Николаевна, бывшая доярка, мать пятерых детей, бабушка десяти внуков.

«Пусть мой рассказ о гордых своей советской биографией станет моим подарком к юбилею страны, которую мы потеряли» – пишет Настя.

Альбина Одинцова, учащаяся 6-го класса этой же школы назвала своё сочинение «Славься Отечество наше свободное». Альбина рассказала о своём селе Усть-Вым, как оно строилось, развивалось и процветало в советские годы.

Виктория Пархачева учится в 8 классе Студенецкой СОШ (учитель Веснина Н.А.). тема её сочинения – «Помнит сердце...». «СССР, Союз Советских социалистических республик – так гордо и звонко называлась наша страна» – пишет Вика. «Я, к сожалению, в ней не жила, но жила моя бабушка – Пархачева Елизавета Архиповна. Она родилась и выросла в стране, которую любила, которой гордилась и ради которой работала».

Хочется упомянуть ещё о некоторых работах и их авторах.

Мурзаев Егор, учится в 5 классе айкинской средней школы, но его сочинение основанное на беседах с прадедом, Валерьяном Михайловичем Тириним, вполне зрелое, написано хорошим языком и проникнуто любовью и уважением к родному человеку, которого, к сожалению, уже нет в живых. Егор имеет все основания гордиться прадедом – его хорошо знали в нашем селе, ценили за высокий профессионализм (он был связистом), за честность, порядочность. И рассказ Егора о нём – это рассказ о жизни,

труде, думах и чаяниях целого поколения советских людей. Им, пишет Егор, пришлось хлебнуть немало горя и трудностей, но дедушка всегда говорил: мы жили лучше, интереснее, были дружнее и добрее. Я понял, делает выводы Егор, что то поколение – поколение сильных волевых людей, которые могут рисковать, честно трудиться и созидать.

Замечательную работу представила на конкурс десятиклассница Александра Одинцова из этой же школы (у ребят, кстати, одна учительница – Королева Н.А.). Название сочинения «Помнит сердце...» говорит само за себя, а в основе работы лежат беседы родителей Саши, их друзей о жизни в СССР, из которого они родом.

Нет, эти взрослые, сложившиеся люди не идеализируют прошлое, но отмечают, что каждый человек испытывал самое главное и важное чувство – чувство уверенности в завтрашнем дне.

Нашей стране, пишет Саша, мало чем можно сегодня гордиться, а достижения – почти все остались с советских лет. Моему поколению тоже хотелось бы испытывать гордость за страну, как и мои родители.

А вот сочинение ученицы 8 класса СОШ с. Гам Кирилла Отева (учитель Челпанова Г.А.) наполнено раздумьями и душевными переживаниями, оценками прошлого советского и нынешнего капиталистического времени. «Сегодня СССР для меня – не просто Родина моих родителей. Это утерянная цивилизация, с которой нужно устанавливать связь, иначе – катастрофа».

Думаю многие люди не могут не согласиться с Кириллом.

Любовь ПОПОВЧЕНКО
С. Айкино

Чего «достигла» РФия после развала СССР

30 декабря прошлого года мы отметили знаменательную дату – 90-летие образования Союза Советских Социалистических Республик. Это было время великих свершений. А что достигла Российская Федерация в условиях навязанной народу буржуазной демократии и господства компрадорского капитала? Скупой язык цифр в этом случае, думается, красноречивее любых слов.

Ликвидация СССР, осуществленная горбачевско-ельцинской камарильей, завершилась буржуазно – криминальным переворотом 1991-93 гг. В России, как и на всем постсоветском пространстве, началась быстрая деградация во всех сферах: в промышленности, в сельском хозяйстве, образовании, армии, культуре, науке, здравоохранении, морали.

После приватизации и «реформ» ни одна из промышленных отраслей не стала работать эффективнее. Почти полностью уничтожены отрасли – гражданское авиастроение, судостроение, приборостроение, электроника, машиностроение. За 20 лет уничтожено почти 2/3 промышленного потенциала России. Уничтожены тысячи крупных промышленных производств, происходит дальнейшее превращение России в сырьевую колонию. За годы реформ объемы сельскохозяйственного производства снизились в два раза. Страна потеряла продовольственную независимость и сегодня закупает почти 50% продуктов питания.

Земля, которую обрабатывали сотню лет, за 20 лет на 35% уже заросла мелколесом. Если эти процессы не прекратятся в ближайшие годы, то через 15-20 лет страна окажется без

ресурсов и с деградировавшим населением.

Теперь посмотрим, насколько преуспели оставшиеся в живых, после реформ, промышленность и сельское хозяйство РФ. Приведем результаты, основанные на данных А.П. Проскурина, данных В.И.Кашина и данных Росстата.

Промышленное производство в РФ в 2011 г. (по сравнению с РСФСР в 1990 г., выборочно)

Станки – 3,4%.
Ткани х/б – 32,8%.
Краны – 3,6%.
Ткани шерстяные – 3,0%.
Экскаваторы – 6,5%.
Пальто – 40,8%.
Тракторы – 5,7%.
Обувь – 27,7%.
Комбайны – 9,4%.
Пиломатериалы – 32,9%.
Троллейбусы – 10,2%.
Кирпич – 39,1%.
Груз. автомобили – 28,2%.
Цемент – 66,8%.
Автобусы – 67,7%.
Ж/б конструкции – 28,8%.
Электропылесосы – 4,8%.
Сталь – 75,6%.
Трикотаж – 16,6%.
Турбины – 53,6%.
Машины стиральные – 55,5%.

В катастрофическом состоянии находится электронная промышленность, не лучше обстоят дела и в фармацевтической промышленности, которая сейчас обеспечивает всего 15% потребности лекарств.

«Достижение» РФ в космосе за последние 12 лет: в марте 2001 года затоплена космическая станция «Мир».

В декабре 2010 г. сразу три спутника системы «Глонасс» не выведены на орбиту, затонули в океане.

В феврале 2011 г. не вышел на связь геодезический космический аппарат военного назначения «Гео-ИК-2».

В августе 2011 г. потерян телекоммуникационный аппарат «Экспресс-Ф4» и грузовой корабль «Прогресс».

В декабре 2011 г. потерян спутник «Меридиан».

В августе 2012 г. – неудача с двумя спутниками связи «Экспресс-МД2» и Telkom 3.

Глава Роскосмоса В. Поповкин откомментировал: «Отрасль находится в кризисе... и требует кардинальных модернизаций и жестких кадровых мер».

РЕАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СОВЕРМЕННОЙ РОССИИ:

Сказать, что все 20 лет вообще не было никаких реальных технических достижений, было бы неверно. К таким достижениям можно отнести:

– Первую очередь нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан. Теперь российская нефть перекачивается не только на Запад, но и на Восток.

– Добыча нефти и газа в море у берегов Сахалина – почти все это – на экспорт.

– Построен завод по сжижению природного газа на Сахалине для отправки его по морю зарубежным потребителям.

– Подводный газопровод «Северный поток», увеличивающий экспорт газа в Европу.

– Строительство газопровода «Южный поток» – для увеличения экспорта газа.

– Построен нефтеналивной терминал в Приморске, который В.Путин открыл в 2001 году, терминал увеличивает экспорт нефти.

– Иномарки российской сборки. Это отверточное производство автомобилей «БМВ» в Калининграде, «Форд» во Всеволожске, «Пежо» и «Ситроен» в Калуге, «Хёндай» в Таганроге и т.д. В 2010 году количество проданных иномарок российской сборки превысило количество импортированных иномарок.

– Торговые сети по продаже продовольствия и товаров народного потребления.

Все эти достижения, однако, не являются однозначно положительными, так как они увеличивают объемы экспорта невосполнимых ресурсов и работают на дальнейшее превращение России в сырьевую колонию. Возникает вопрос: пойдут ли они на пользу народу? Сомнительно. Ведь за последние 20 лет сырья продано на триллионы долларов, на эти средства можно было бы уже давно полностью модернизировать всю промышленность, построить свои новые полноценные высокотехнологичные предприятия, обновить инфраструктуру жилищно-коммунального хозяйства...Ничего этого не сделано. А прибыли от продажи сырья идут в доходы нуворишей...

Открытое письмо

!!!SOS!!!

Крик о помощи

Уполномоченному по правам человека
Люкису В.П.

Уважаемый Владимир Петрович пишу от лица своих множественных коллег по работе поскольку обратится нам больше некуда, мы живём в небольшом посёлке Респ. Коми Усть-Вымский р-н п. Жешарт. работаем на «Промкомбинате древесных плит», раньше он назывался Жешартский фанерный завод. Наш завод градообразующие предприятие – другой работы в Жешарте нет. Если завод закрыть ЖЕШАРТ просто вымрет. Так вот наше руководство задерживает нам зарплату около 3 месяцев. А нам надо выплачивать ссуды. кредиты. оплачивать квартиры. садики. и. т.д. Когда в заводе начинаются волнения руководство снова кормит обещаниями и вновь ничего не происходит. Люди боятся действовать поскольку грозят увольнением причём под любым предлогом. Мы работаем по 12 часов толком не видя своих детей воспитывая их по телефону с работы. Мы никуда толком обратится не можем даже наш профсоюз бездействует и идёт на поводу у руководства. Мы считаем что должен кто-то вмешаться и помочь нам навести порядок и восстановить справедливость. Поэтому и кричим о помощи. Есть множество аргументов и фактов но всё описывать не хватит дня. Огромная просьба не оставить наше письмо без внимания.

Заранее благодарим
сотрудники промкомбината.

Письма читателей

Уважаемая редакция

Пишет вам Стрекаловский Николай Алексеевич. Прочитал вашу заметку по «Детям войны» в прошлом номере. Сильно она поколебала мою душу, так как я прошёл эту эпопею сполна. Дети моего поколения помогали одержать победу над фашистами, поднять страну из разрухи. Мне рано пришлось начать работать, рано умерли мои родители. Жизнь была никудышной. За 4 часа вставали в очередь за хлебом.

Я начал работать учеником токаря с 14 лет, в январе 1941 года. Из 65 лет трудового стажа 4 года отдал токарному делу, 40 лет работы на речном транспорте и более 20 лет — электриком. Много труда отдал Республике Коми. В 1945 г. перевозил лошадей в колхозы Верхней Вычегды. При строительстве ЛПК работал вторым помощником штурмана на буксире «Адмирал Ушаков», перевозил японские варочные котлы из Архангельска на 1000-тонной барже. За 5 навигаций доставил горы строительного гравия. 30 лет работая на плотоперевозках доставил потребителям более 10 млн. кубометров леса. Плоты по

площади были как футбольные поля. В каждом из них 25-28 тыс кубометров древесины. В строительстве газопровода «Сияние Севера» возил трубы большого диаметра из Котласского порта по р.Сухона в район Тотьмы. Работая на речном флоте, прошёл все ступеньки от кочегара до капитана мощного теплохода. За свои труды получил множество грамот и благодарностей, неоднократно был победителем соцсоревнований, имею медаль «За трудовую доблесть». Но, к сожалению, в сегодняшнее время это не даёт никаких преимуществ. Благоустроенную квартиру так и не получил, а все накопления «сгорели» в перестроечное время. Так и живу в старом доме 30-х годов постройки, который требует постоянного ремонта.

А нынешняя власть единокороссов не заботится о «Детях войны», правит по указке Запада, истощая страну. Даже наш ЛПК, который строил весь Советский Союз, за зелёные бумажки купил международный капиталист. Нам же от этого ничего не досталось. Всё, выложил всё из души.

Стрекаловский Н.А. 77 лет.

Конкурс



Объявляется КОНКУРС среди поколения «Дети войны» — «Как я встретил 9 мая 1945 года»

Два года осталось до знаменательного юбилея — 70-летия со дня Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Поколение 1928-1945 годов рождения — «Дети войны» — последние живые свидетели Великой Войны и празднования дня нашей Победы, и мы должны, обязаны донести до последующих поколений наши чувства и видение этой Великой Победы.

Правление Коми региональной общественной организации «Дети войны» и редколлегия газеты «Правда Коми» в ознаменование 70-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне, проводит конкурс на лучшее художественное произведение (рассказ, повесть, стихотворение) в форме воспоминаний на тему — «Как, где и когда, я узнал(а), встретил(а), что чувствовал (а) в день Победы 9 мая 1945 года».

Подведение итогов конкурса будет проводиться дважды: **первое** — по итогам 2013 года — в мае 2013 года и **второе** — по итогам 2013-2014 года в мае 2014 года.

Будут учреждены премии и ценные подарки. Лучшие произведения будут напечатаны в газете «Правда Коми».

Оценку присланным на конкурс произведениям будет давать конкурсная комиссия из состава правления КРОО «Дети войны» и редакция газеты «Правда Коми». Присланные на конкурс произведения должны быть написаны представителями «Детей войны».

Необходимо сообщить фамилию, имя, отчество автора, год рождения, адрес проживания и контактный телефон.

Материалы на конкурс присылайте в адрес правления КРОО «Дети войны»: **167000, Республика Коми, г.Сыктывкар, ул.Первомайская 77, контактный телефон КРОО «Дети войны» и редакции газеты — 8(8212)20-28-46.**

Желаем творческих успехов.

Председатель КРОО «Дети войны» В.Вельсовский
Главный редактор газеты «Правда Коми» Б.Скороцкий

Льготы — всем детям войны!

В феврале 2013 года «Единая Россия» намерена рассмотреть проект федерального закона «О мерах социальной поддержки граждан, пострадавших в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов». По их мнению, дети войны — это дети, рожденные с 1941 по 1945 годы и потерявшие одного из родителей. Меры социальной защиты этой категории людей возлагаются на регионы. Взята группа людей наименьшая по численности, так как в годы войны рождаемость была снижена по естественной причине. Эта мизерная подачка все-таки вырвана по нашей инициативе. Если бы мы не требовали льгот для детей войны, не было бы и этого.

В то же время это оскорбление для самой многочисленной категории граждан, остающейся без материальной поддержки. У Путина нашлись деньги для прокуратуры и судей, которым в очередной раз повысили зарплату, размер ее тщательно скрывается. Однако, даже пенсия у этих работников выходит за пределы 100 тысяч рублей. А для детей войны денег нет!

Коммунисты будут голосовать за этот закон, но главная наша задача: вырвать у действующего режима льготы для всех детей войны! И мы это сделаем!

Н.В.АРЕФЬЕВ,
председатель ООО «Дети войны»,
секретарь ЦК КПРФ

М
Н
Е
Н
И
Е

Вельтер ВЕЛЬСОВСКИЙ — председатель Правления Коми республиканского отделения ООО «Дети войны»

По моему мнению — это провокация партии власти. Со времен Древнего Рима известна формула: разделяй и властвуй!

Суть в том, что в предлагаемом законе заложена титаническая несправедливость: разве детям войны, родившимся до 1941 года и родившимся в годы войны жилось по сути одинаково? А тем, у кого отцы вернулись с фронта было намного легче? Многие из детей, по сути к тому же и работали.

Делить их — это плевок в лицо и оскорбление «детям войны», не попадающим в категорию «единокороссов» детей войны. А в обществе это может привести к расколу и противостоянию.

Президенту России В.В.Путину
Председателю Правительства России Д.А.Медведеву
Главе Республики Коми В.М.Гайзеру
Председателю Госсовета РК И.В.Ковзелью
Председателю Центрального комитета КПРФ Г.А.Зюганову

ОБРАЩЕНИЕ

Мы, дети войны Вуктыльского района Республики Коми, нас 800 человек, из них: дети-сироты — 385 человек, проживавшие в годы войны на оккупированной немцами территории — 400 человек, круглые сироты — 80 человек. Хотим сказать о нашей жизни.

Наш город — молодой, ему только 35 лет. Все мы приехали сюда молодыми, на комсомольско-молодежную стройку осваивать газоконденсатное месторождение. Покорять Север приехали 282 участника Великой Отечественной войны. В настоящее время в Вуктыле проживают 10 участников войны, 65 тружеников тыла, 25 вдов участников войны, 5 блокадников Ленинграда, 3 узника фашистских концлагерей.

Город выстроили на болоте, там, где была непроходимая тайга. Но мы выдержали все испытания и дали газ стране. И, что мы имеем сейчас за свой труд? Те, кто в молодости трудился в газовой отрасли, получают за свой труд и добавки к пенсии, а остальные — бюджетники, строители, лесозаготовители — выживают на мизерной трудовой пенсии.

На правах «детей войны», имея на руках похоронки отцов (родителей), мы, в качестве живых свидетелей тех времен, заступили на смену фронтовикам. Мы присутствовали при боевых действиях, нас бомбили и расстреливали вместе с родителями в деревнях и городах, наши матери прикрывали нас своими телами от пуль и осколков бомб. Невольно мы общались с врагом, получали пинки, голодали. Так чем же отличаются дети, которые остались под фашистским сапогом, от узников фашизма? Почему внуки детей тех, кто выжил в войне, имеют льготы, а мы, сироты, которые росли без отцов, нет? У многих из нас отцы погибли на фронте, сегодня в районе живут 502 человека, которые росли без отцов.

Матери остались с маленькими детьми на руках, без кормильцев, дети в возрасте 8-12 лет трудились наравне со взрослыми у станков на фабриках и заводах, на колхозных полях. Мы с детства отдали все здоровье, многим из нас не довелось получить нормального образования, но мы достойно выдержали все лишения, недеялись на лучшую жизнь.

Более 3-х лет ведётся в СМИ переписка «детей войны» с руководителями страны и Государственной Думой о тяжелой жизни пожилых людей. Мы — нищие, пенсии не соответствуют жизненному уровню.

Мизерные повышения пенсий, о которых с гордостью говорит нам Президент, не покрывает инфляцию и все расходы на коммунальные услуги, лекарства, питание. Наши пенсии 3,5-10 тысяч рублей. В Германии же «дети войны» получают 2000 евро(!).

Как нам жить дальше?

Мы, «дети войны» все заслужили своим трудом, у нас по 40-45 лет трудового стажа. Мы трудились на благо нашей Родины. И сегодня на общественных началах мы ведем работу в ветеранских организациях, участвуем в ветеранском движении. Наша забота — растить патриотов, и мы эту работу проводим среди подрастающего поколения в нашем районе.

Мы надеемся, что наше Правительство, Государственная Дума примут закон о «Детях войны». Мы считаем, нужен особый статус с предоставлением льгот для «детей войны» с указанием конкретных дат и исполнителей, пока еще мы живы ...

Президент в одном из своих выступлений обещал увеличить пенсии «детям войны» на 1.000 рублей ежемесячно, как всегда, сроки не оговорил, только слова... Также при подготовке и проведении выборной кампании в Государственную Думу мы надеялись на обещания кандидатов о присвоении статуса «Дети войны», а в выступлениях по телевидению только и слышали и видели оскорбления в наш адрес: «Пусть предоставят эти «дети войны» документ, подтверждающий, что они работали в детском возрасте (спустя 70 лет), и помогали своим трудом в победе над фашизмом».

Просим Вас подключиться к решению социальных вопросов, принять меры в ближайшее время по улучшению жизни «детей войны». Сегодня мы вымираем, также как участники Великой Отечественной войны, а мы заслужили право на достойную жизнь и государственную заботу.

По поручению «Детей войны»
Л. Багина, Т. Глазунова, Е.Жданова, Г. Жижко, В. Кабанова