

Коммунисты помогли

Благодаря коммунистам
в Москве сохранятся
публичные слушания

Позиция фракции КПРФ в Мосгордуме и муниципальных депутатов Москвы по сохранению публичных слушаний в столичном Градостроительном кодексе учтена. Законопроект, вносящий в него изменения, будет переработан с учетом поправок коммунистов и внесен для принятия Думой во втором чтении.

На заседании комиссии по перспективному развитию и градостроительству Мосгордумы 18 января поправки к законопроекту были рассмотрены. По итогам обсуждения было решено сохранить процедуру публичных слушаний по проектам градостроительных планов земельных участков до тех пор, пока не будут приняты правила землепользования и застройки, сохранить слушания по территориальным и отраслевым схемам. Кроме того, решено сохранить норму, по которой итоги слушаний являются основанием для отказа или согласия выдачи ГПЗУ. Сохраняются также действующие сроки назначения, уведомления, проведения слушаний в семь дней, а время их проведения перенесено

на 19.00, на чем настаивали коммунисты.

Первый заместитель руководителя аппарата мэра и Правительства Москвы Алексей Старовойтов сообщил, что мэр также считает необходимым сохранить публичные слушания в Градостроительном кодексе Москвы, так как это эффективный инструмент борьбы с точечной застройкой в городе.

Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков еще раз остановился на принципиальной позиции коммунистов и депутатов муниципальных собраний Москвы.

На комиссии также выступили депутаты районов Зюзино, Хамовники, Лефортово, Восточное Измайлово и других.

«Я благодарен тем, кто активно

участвовал в подготовке наших поправок: муниципальных депутатов, жителей и экспертов - это ответственная работа, требующая профессиональных знаний, - отметил Андрей Клычков. - За три года нашей работы в Мосгордуме стало очевидно, что добиться результата мы можем только в том случае, если к работе подключается экспертное сообщество, депутаты и все москвичи. Так было с принятием Генплана Москвы, когда действительно многие наши требования были учтены, так случилось и сегодня».

По словам Андрея Клыčkова, 9 из 10 основополагающих направлений были учтены благодаря поправкам КПРФ. «Надеюсь, что мы и дальше продолжим эту работу, потому что сегодня, говоря о сохранении публичных слушаний, мы говорим не просто о техническом документе, мы говорим о возможности москвичей влиять на решения исполнительной власти», - подчеркнул депутат.

Законопроект будет переработан и внесен для принятия Мосгордумой во втором чтении.

Пресс-служба МГК КПРФ



В первом чтении Мосгордума приняла документ 26 декабря. Его авторы предложили исключить нормы, предусматривающие вынесение на публичные слушания проектов территориальных и отраслевых схем и проектов градостроительных планов земельных участков. К тому же было предложено сократить сроки извещения жителей о проведении публичных слушаний с семи дней до трех.

Коммунисты выступили против законопроекта, а 10 января на совместном заседании фракции КПРФ и Общественного консультативного совета политических партий их позицию полностью поддержали представители различных партий и муниципальных депутаты Москвы. По результатам обсуждения депутаты фракции КПРФ внесли в документ свои поправки.

Москва: Спорт и КПРФ — это сила!

30 декабря прошел турнир по боксу среди юношей, посвященный 90-летию образования СССР. В нем приняли участие представители разных спортивных школ Москвы, многие из которых вышли на ринг впервые. Все участники, несмотря на юный возраст, проявили волю к победе, показали стойкий характер и выносливость.

В РАМКАХ ТУРНИРА с показательной программой для начинающих спортсменов выступил мастер спорта России по бодибилдингу, двукратный чемпион России по бодибилдингу (2010 — 2011 гг.), абсолютный победитель чемпионата Европы среди профессионалов



(2012 г.) Евгений Клочков. Профессиональный спортсмен показал мастер-класс юным боксерам.

По завершении спортивного турнира состоялось награждение победителей. Депутат Госдумы коммунист

Евгений Доровин вручил юным чемпионам медаль «90 лет СССР» и памятные сувениры. Наиболее яркие спортсмены, показавшие высокий уровень мастерства, получили специальные кубки.

Евгений Доровин напомнил, что Советский Союз вырастил целую плеяду таких великих боксеров, как Абрамов, Огуренков, Степашкин, Лагутин, Никоноров, защищавших спортивную честь Родины, и, обратившись к спортсменам, сказал, что они являются их последователями. Он рассказал, как известный боксер, чемпион мира Королев действовал в отряде специального назначения, защищая свободу и независимость нашего государства.

Маргарита Образцова

Памяти
товарища

8 января 2013 г. на 91-м году жизни скончался видный общественный деятель, журналист, комсомольский и партийный работник, доктор экономических наук, профессор, член КПСС с 1943 г.

Федин
Василий Кузьмич

С начала Великой Отечественной войны, являясь студентом 3-го курса Московского института цветных металлов, был направлен на практику на Челябинский тракторный завод, где в 1941 — 1943 гг. участвовал в монтаже оборудования «Танкограда», в производстве тяжелых танков. С 1944 г. работал на авиазаводе № 95 в Москве. В 1945-1949 — ответственный организатор ЦК ВЛКСМ. В 1949-51 гг. — 2-й секретарь Челябинского обкома ВЛКСМ. По окончании Академии общественных наук при ЦК КПСС работал инструктором, зам. сектора, консультантом отдела пропаганды ЦК КПСС (1954—69), зам. гл. редактора газеты «Социалистическая индустрия» (1969-87). Профессор АОН при ЦК КПСС (1987-91). Член правления Московского отделения общественного движения «За возрождение науки». Автор работ на вопросы социалистического соревнования, передовых методов хозяйствования и управления, научно-технических достижений. Награжден орденами «Дружба народов», двумя орденами «Знак Почета», медалями.

В партийном отделении «Обществовед» В.К. Федин более 20 лет вел активную партийную работу, будучи членом бюро, пламенным пропагандистом марксистских идей, регулярно выступая в газетах «Правда», «Советская Россия», «Ветеран», участвуя в многочисленных деловых встречах и научных дискуссиях.

Выражаем соболезнования родным и близким.

Группа товарищей.

Новости Москвы

Нешуточные
проблемы цирка

Цирк на проспекте Вернадского, излюбленное место для отдыха взрослых и детей, нуждается в капитальном ремонте. Здание цирка не ремонтировалось с 70-х годов, а потому состояние его весьма удручающее - протекает крыша, практически пришли в негодность вольтеры, подъемники и прочие механизмы. Причем государство, как всегда, не спешит раскошелиться - тех 200 миллионов рублей, которые были выделены из бюджета на ремонт цирка, едва ли хватит даже на то, чтобы починить крышу. Ремонт металлического конуса, накрывающего арену, обойдется не менее чем в 1 миллиард рублей, ведь площадь ее составляет более 3 тысяч квадратных метров. Если же крышу не отремонтировать, то во время дождей ливень хлынет прямо на зрителей. (Дожди уже приносят постоянные хлопоты работникам цирка - за кулисами в ненастную погоду залито бывает все - вплоть до кабинета директора).

Но не только прохудившийся купол свидетельствует об острой необходимости ремонта. Огромное количество обветшавших вольтеров и изношенность механизмов могут стать причиной травм как людей, так и животных. Поэтому четвероногим работникам приходится мириться с соседями - в конюшне, например, помимо лошадей уже давно живут собаки, козы и верблюды. А вот людям нужно будет обходиться своими силами - даже если бы деньги были выделены в большем объеме, то крайние конструкции манежа починить все равно не удастся - заводов, делающих детали для цирка, больше не существует.

Тарифы растут

Принято считать, что самые дорогие коммунальные услуги вынуждены оплачивать владельцы квартир в центре Москвы. Однако подмосковные коммунальные службы, кажется, решили доказать, что и в Подмосковье живется

ничуть не хуже. Во всяком случае, не дешево.

Жители Подмосковья уже давно жалуются на завышенные тарифы, по некоторым данным, москвичи платят за содержание и ремонт домов почти вчетверо меньше, чем жители области. Видимо поэтому (дабы изобразить заботу о населении), власти заморозили тарифы на коммунальные услуги до 1 июля. Подорожали с 1 января лишь газ и электроэнергия.

Впрочем, такой «заботе» люди все же не поверили - пошли разговоры о том, что «заморозка» тарифов до лета только подхлестнет их рост. Поэтому власть поспешила уверить население в обратном. «Жители области не должны платить за «коммуналку» больше, чем растет инфляция. Так и будет. И мы это будем контролировать», - заявила министр подмосковного правительства по ценам и тарифам Марина Файрушина.

Впрочем, о том, насколько соответствует рост тарифов росту инфляции, каждый может судить сам - уже известно, что расценки на электроэнергию с 1 июля повысятся в Подмосковье на 12% (4,01 рубля за киловатт-час), а тарифы на водоснабжение - на 6,3%.

Вообще же переплата за коммунальные услуги вызвана своеобразной логикой местных властей, полагающих, что жильцы новостроек могут потянуть переплату за ЖКУ.

Необходимые трещины

На станции «Сходненская» Таганско-Краснопресненской линии метро появились внушительные трещины. Их возникновение вызвало вполне естественные опасения у пассажиров метро, тем более что причина была в прямом и переносном смысле на поверхности - над станцией идет строительство большого торгового центра. Предположив, что трещина является следствием некачественного проведения строительных работ, пассажиры обратились за разъяснениями, однако администрация метро уверила, что такие трещины не только не

опасны, но и ... необходимы! «Конструкция «Сходненской» предусматривает пять деформационных швов, один из которых осенью и зимой «подвержен активному намоканию». Чтобы грунтовые воды не проникали через шов, специальная служба метрополитена восстанавливает гидроизоляцию швов», - сообщают СМИ. О том, почему «швы», столь необходимые в конструкции «Сходненской», появились только после строительства над ней торгового центра, в сообщении не говорится.

Сдвигов нет

11 января состоялось совещание, посвященное отчетам о том, как выполняются поручения правительства о развитии транспортной системы в столице. Премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что пока не видит улучшения транспортной ситуации в столичном регионе ни по одному из намеченных в начале осени направлений (напомним, что улучшения должны были коснуться общественного транспорта, сети транспортно-пересадочных узлов и железнодорожных перевозок). Медведев сетовал, что на решение транспортного вопроса выделяются огромные суммы, но «облегчение все равно нет». Министр транспорта России Максим Соколов добавил, что всего из федерального бюджета в 2012 году был выделен 121 миллиард рублей, и что в 2013 году будут необходимы новые расходы — «московский транспортный узел без учета дополнительных субсидий получит 93 миллиарда рублей, в 2014 году - 86,5 миллиардов и в 2015 году - 88,3 миллиардов рублей», - сообщает пресса.

Было также упомянуто, что дорожная программа за 2012 год в Подмосковье сорвана. «Так, на капитальный и текущий ремонт дорог было потрачено около 33% выделенных средств, на ремонт дорог во дворах - 35,2%, а к проектированию, строительству и реконструкции сельских дорог не приступали вовсе», - сообщают СМИ.

Анастасия Лешкина
по сообщениям информагентств