



Западный порт: предписано умереть?

нии, люди месяцами не получают зарплату.

25 декабря в Мосгордуме фракция КПРФ провела заседание рабочей группы по обсуждению ситуации вокруг Московского Западного порта. В ней приняли участие депутат Мосгордумы Владимир Святошенко, сопредседатель Комитета защиты прав граждан Сергей Селиванкин, сотрудники ГУП «МЗП», представители профильных департаментов Правительства Москвы.

Открывая заседание, Владимир Святошенко напомнил, что история этого вопроса уже довольно длительна. Но конкретных решений пока, к сожалению, не последовало, - посетовал депутат.

Директор Государственного унитарного предприятия ГУП «МЗП» Андрей Исаев подчеркнул трагичность сложившейся ситуации. На балансе предприятия находятся портальные краны, флот, который с 2006 года не эксплуатируется, а стоит на отстое у причальной стенки и требует капитального ремонта. Теоретически есть возможность эксплуатации того имущества, которое осталось в ГУПе. Но для того, чтобы завести этот механизм и задействовать ту небольшую горстку людей, которые еще охраняют этот флот, необходимы финансовые средства. «Мы неоднократно обращались в Департамент транспорта и Департамент имущества столицы с просьбой оказать нам помощь, но пока что никаких шагов в данном направлении власти

не предприняли, - поясняет он, - наши сотрудники не получают зарплату на протяжении семи месяцев. И впредь работать бесплатно, я думаю, вряд ли кто-то согласится». Так, работники карантинной службы уже сообщили, что их терпение закончилось.

«Я не представляю, что будет твориться, когда суда начнут тонуть. Кто будет их спасать и откачивать воду? Ситуация просто критическая. Я готов подать сигнал SOS, - посетовал Исаев, - наша задача - не допустить потери флота, его погружения в акваторию порта. Это приведет к загрязнению акватории Москва-реки, и это повлечет за собой неотвратимые последствия, связанные с экологическим загрязнением. Я надеюсь, что руководство города, в частности, мэр, услышит нас и вмешается».

Заместитель председателя профкома ГУП «МЗП» Алексей Александров рассказал, что еще в 2004 году Западный порт закончил финансовый год с 80 миллионами чистой прибыли, однако 2005 год начал с 78 миллионами убытков. «Подобная ситуация не могла сложиться за пять минут. Это и есть преднамеренное банкротство. Дальше начались еще худшие времена. Все, что было сделано руководством Департамента транспорта, Департамента имущества, было направлено на ликвидацию предприятия любыми путями», - отметил он.

Далее слово было предоставлено сотрудникам департаментов.

В вопросе помощи чиновники оказались непреклонны. Так, представитель Департамента транспорта города Москвы Антон Дьячков отметил, что выделение финансирования без основополагающих документов невозможно. «Мы не можем из государственного «кармана» вытащить деньги и просто отдать их в никуда, без оснований. Департамент заинтересован в том, чтобы речная отрасль жила и развивалась, но, к сожалению, давать деньги предприятию, которое хочет «умереть» и руководителем которого не предпринимается шаги по его «оздоровлению», мы не можем. Если господин Исаев не сможет с этим справиться, будет назначен другой руководитель предприятия», - резюмировал чиновник.

Представитель департамента финансов Наталья Леонова, несмотря на кажущееся желание поддержать коллектив, также развела руками и уточнила, что помощи стоит ждать только от Департамента транспорта во главе с Максимом Ликсутовым: «На 2013 год бюджет уже сформирован, утвержден».

В завершении встречи депутат Владимир Алексеевич Святошенко отметил, что коммунисты держат эту тему на контроле и выразил надежду, что представители департаментов услышали чаяния коллектива ГУП «МЗП», а встреча с руководителем департамента транспорта Максимом Ликсутовым принесет результат.

Мария Климанова

Напомним, соответствующий законопроект Мосгордума приняла в первом чтении 26 декабря. Он, в частности, предлагает исключить вынесение на публичные слушания проектов территориальных и отраслевых схем, а также градостроительных планов земельных участков и сократить сроки извещения жителей о проведении публичных слушаний с семи дней до трех. По мнению разработчиков, данные изменения позволят сделать реализацию градостроительных проектов более динамичной, а процедуру - менее бюрократизированной. Коммунисты же уверены, что закон приведет к тому, что возможности москвичей повлиять на принимаемые решения резко сократятся.

На встрече по обсуждению изменений в Градкодекс собрались депутаты муниципальных собраний Москвы, активные представители общественности, специалисты в области градостроения.

Несмотря на то, что участники встречи представляли разные политические партии, все они сошлись во мнении, что права москвичей при решении данных вопросов необходимо максимально расширить.

Так, депутат муниципального собрания Зюзино Константин Янкаускас заявил, что публичные слушания «являются инструментом корректировки градостроительных ошибок, которые допускают власти, как на уровне Правительства Москвы, так и на уровне территориальных органов власти». Он также привел примеры сознательного сокрытия публичных слушаний от жителей: так было со строительством гостиницы в Малом Козихинском переулке, с точечной застройкой по Ясногорской улице. Итогом таких действий, как правило, становится открытое противостояние жителей, драки, административные аресты.

Многие выступающие говорили о том, что изменения в Градкодекс противоречат федеральному законодательству.

Депутат муниципального собрания района Отрадное Михаил Вельмакин напомнил о существовании Европейской хартии мест-

ного «возрождения» порта было создано ОАО «Порт-Сити», а от ГУП «Московский Западный порт» осталось одно название. На сегодня канал состоит из 240 объектов. Из двадцати трех судов десять находятся в аварийном состоянии. Несколько лет за сохранение порта вместе с его работниками борются коммунисты. Но пока видимых результатов нет: предприятие не востребовано, суда находятся в аварийном состоя-

Публичные слушания мешают чиновникам

10 января в Мосгордуме прошло совместное заседание фракции КПРФ и Общественно-консультативного совета политических партий по обсуждению подготовленных «Единой Россией» поправок в Градостроительный кодекс столицы.

ного самоуправления и предложил обратиться в Европейский суд и к Генеральному секретарю Совета Европы о несоблюдении Хартии в Москве. Депутат муниципального собрания района Хорошево-Мневники Вячеслав Бородулин обратился к Постановлению Конституционного Суда о публичных слушаниях и предложил, в случае принятия закона, направить иск в суд о преступлении против правосудия по 315-й статье УК РФ «Неисполнение приговора суда».

Многие выступающие озвучивали конкретные предложения по изменению Градкодекса. К примеру, наделить граждан правом инициировать публичные слушания. А также более четко регламентировать саму процедуру публичных слушаний и ввести в практику такую форму, как участие в слушаниях через Интернет.

Депутат муниципального собрания района Раменки Елизавета Кривцова обратила внимание на то, что необходимо наличие пересчетной ведомости всех материалов, представленных на публичные слушания. «Иначе может получиться, как у нас в Раменках: на публичные слушания были представлены одни материалы, а в постановление Правительства Москвы были внесены совершенно другие».

Кроме того, Елизавета Кривцова высказала предложение о том, чтобы вынесение на конкурс или тендер градостроительных

проектов и проектов планировки осуществлялось только после согласования с муниципальными депутатами. «Иначе получается, что у нас нигде информации нет, а тендер на проектировку уже разыгран», - возмутилась депутат.

Член Общественно-консультативного совета от КПРФ Ярослав Листов, в прошлом - депутат муниципального собрания района Арбат, обратил внимание на проблему безнаказанности чиновников за фальсификацию протоколов публичных слушаний. «Должна быть полная ответственность чиновников. Мы, к примеру, очень часто сталкивались с фальсификациями. У нас такое было восемь раз подряд! То есть записывалось, что возражений среди жителей нет, хотя их число порой достигало двух тысяч!»

Для районных депутатов причины предлагаемых изменений в Градкодекс совершенно очевидны - жители, участвующие в публичных слушаниях, мешают чиновникам реализовывать свои замыслы.

«Очень много крови властям на этих публичных слушаниях мы попортили в предыдущие годы. И поэтому, естественно, они с нами борются, - заявила депутат муниципального собрания района Зюзино Наталья Чернышева. - Я помню, как мы не дали распиливать 200 миллионов на «Народных гаражах», как не допустили точечную застройку на Новослободской, возведение су-

пермаркета в Теплом Стане, спортивной базы в Битце. Сейчас не позволим делать развязку в Ясенево».

В стремлении добиться своего партия власти доходит до абсурда. Сопредседатель Комитета защи-

нию на публичных слушаниях, вынесение на публичные слушания проектов территориальных отраслевых схем представляется излишней процедурой. «Это несуразица, которая хорошо характеризует тот закон, который сегодня предлагается», - заявил правозащитник.

Участники встречи согласились с тем, что действовать нужно решительно, и, прежде всего, показать представителям «косоплой» фракции, что муниципальные депутаты - против предложенных изменений в Градкодекс. Как заявила депутат муниципального собрания района Нагорный Галина Романенко, необходимо подготовить заявление с позицией по законопроекту, рассмотреть его на заседаниях и направить в Мосгордуму. Кроме того, следует начать сбор подписей депутатов муниципальных собраний. «Собирать подписи нужно вне зависимости от того, к какой фракции депутат относится».



ты прав граждан Сергей Селиванкин, в частности, привел выдержку из пояснительной записки к законопроекту: «Учитывая изложенное и принимая во внимание, что Генплан Москвы и проекты планировок подлежат рассмотре-

В завершение встречи Андрей Клычков предложил сформировать рабочую группу, которая обработает поступивший материал и подготовит поправки.

Марина Калинина