

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ
В УСТАВЕ КПРФ

→ 2 стр.

ВМТЗ МОДЕРНИЗИРУЕТ
ПРОИЗВОДСТВО

стр. 3 ←

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА
БЕСКОРЫСТНОЙ ПОМОЩИ

стр. 7 ←

РОССИЯ БУДЕТ ВЕЛИКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ДЕРЖАВОЙ!

№ 2
(883)

18 – 24
января
2013 г.

Газета
Владимирского
регионального
отделения КПРФ

Выходит с 1995
года.

16+



ВНИМАНИЕ!

27 января 2013 г. в 14.00
в областном Дворце
культуры (г. Владимир,
ул. Диктора Левитана, д.4)
состоится праздничный концерт
народного коллектива «Талант
не только в руководстве»
с программой
«Любимые песни кино».
Приглашаются все желающие.
Вход свободный

График приема
избирателей
депутатом
Совета народных
депутатов
г. Владимира
по округу № 5



Борисом Кирилловичем
ОВЕРЧУКОМ

21 января – ул. Ново-Ямская, д. 79,
«Владстроймонтаж», с 17.00.

30 января – Перекопский военный
городок, д. 19 (КТОС), с 17.00.

График приема
избирателей
депутатом
Совета народных
депутатов
г. Владимира
по округу № 24



Валерием Эрэндрженовичем
КИРЬЯНОВЫМ

23 января – МОУ школа № 38,
ул. Соколова-Соколенка, д. 7-б,
с 17.00 до 19.00.

График приема
избирателей
депутатом
Совета народных
депутатов
г. Владимира
по округу №26,



председателем ВРОО «Дети войны»,
заместителем председателя ВЖС
«Надежда России»

Людмилой Александровной
БУНДИНОЙ

каждый понедельник месяца –
ул. Луначарского, д.3, каб. 233 или
каб. 235, с 9.00 до 13.00.

Эта категория владимирских пенсионеров – последних свидетелей страшных и судьбоносных для всей страны событий Великой Отечественной войны в последние недели нежданно для самих себя вдруг оказалась обласкана властями. Причем как местного, так и регионального уровня. Сначала с ними встретился глава администрации г. Владимира А.С. Шохин, а в минувшую среду уже вторую по счету встречу с руководством владимирской областной общественной организации «Дети войны» провел в «белом доме» спикер Законодательного Собрания В.Н. Киселев.

Послушать, что скажет поколению детей войны глава владимирской администрации А.С. Шохин, член «Единой России» – партии, которая столько времени отклоняет внесенный в Госдуму коммунистами законопроект о «детях войны», – пришли многие пенсионеры, состоящие в данной организации.

Андрей Станиславович внимательно выслушал председателя регионального отделения организации Л.А. Бундину, отметил обоюдную важность этой встречи, а главное, пообещал, что примет все от него зависящие меры, чтобы с руководством организации встретились и другие члены политсовета местного отделения «Единой России» и прояснили, наконец, ситуацию по наболевшему законопроекту. Потом А.С. Шохин ответил на вопросы пенсионеров, находящиеся в его компетенции как главы администрации города. В основном они касались сферы ЖКХ, квитанций по оплате услуг, льгот в общественном транспорте.

Неизвестно, был ли потом у Андрея Станиславовича обещанный разговор со своими однопартийцами или же его не было вовсе, но на прошлой неделе, 10 января, Л.А. Бундину пригласил на первую встречу председатель Законодательного

«Дети войны» добились внимания



Собрания В.Н. Киселев. В разговоре также участвовали ее первый заместитель Г.Г. Графская и учредитель организации ВРОО «Дети войны» В. Баранов.

Темой обсуждения стала разработка регионального законопроекта о «детях войны», который в ближайшее время должен быть внесен в областной парламент.

Людмила Александровна убеждена: региональный закон о поддержке этой категории граждан – дело важное и безусловно нужное, вопрос лишь в том, как он будет написан. В ходе обсуждения большое внимание было уделено расширению возрастных рамок новой категории льготников. Ведь не секрет, что по одному из вариантов регионального закона единороссы собирались отнести к категории «детей войны» тех, кто родился в 1941-1945 гг., что было бы не совсем правильно: несмотря на годы лишений, эти люди все-таки не работали у станков и в колхозах наравне со взрослыми.

– Мы постараемся учесть в законе все возрастные категории детей войны – и тех, кто родился в предвоенные тридцатые годы, и тех, кто родился в период

войны, – заверил спикер. А также пообещал, что региональный документ будет представлен в Законодательное Собрание только после того, как с его положениями будет согласно ВРОО «Дети войны» и Людмила Александровна лично его «завизуирует».

Л.А. Бундина подчеркнула, что если уж принимать региональный законопроект, то делать это нужно так, чтобы нельзя было «отыграть» назад, сославшись на нехватку средств в бюджете. Позорный пример – Вологда, где людям сначала подали надежду и даже осуществляли денежные выплаты, а потом финансирование льгот сократили вдвое, фактически растоптав чаяния людей чиновничьим сапогом.

В.Н. Киселев такую практику тоже решительно осудил и, чтобы подобного не повторилось у нас, предложил руководству ВРОО «Дети войны» для обсуждения деталей проводить рабочие встречи каждую неделю – до принятия решения по законопроекту. Второй раз коммунисты-общественники и законодатели встретились в минувшую среду.

Окончание на стр. 3

ВЕСТИ

ИЗ РАЙОНОВ



Гусь-Хрустальный возрождает советскую практику

Пока что это происходит в области охраны порядка. Как сообщило областное телевидение, директоров промышленных предприятий Гусь-Хрустального попросили поддержать работу добровольной народной дружины. С таким предложением выступила администрация города и местный отдел полиции.

«Дружинники помогают полицейским... не только следят за порядком во время массовых мероприятий, но и проводят беседы с неблагополучными подростками, разрешают конфликты соседей. В прошлом году добровольная народная дружина Гусь-Хрустального стала лучшей в области. И, как отмечает официальный сайт гусевской мэрии, традицию организации подобных отрядов планируют укреплять» – говорится в материале «ГТРК-Владимир».

О непрестижной, но очень нужной стране и городам организации ДНД «За правое дело» писала неоднократно, ведь с развалом СССР это полезное начинание было фактически потеряно. И хорошо, что хотя бы в одном нашем районном городе про эту полезную общественную деятельность вспомнили.

Сегодня дружину возродят в городе стеклоделов, завтра – может быть, еще где-то. А там, глядишь, и утраченную законодательную базу вернут.

О. КОТОВА.

ГЛАВНАЯ

ТЕМА



Что готовит текущий год

«...Вечная, святая, добрая страна,
Ты не знала, что придут такие времена...»
– поется в старом, но актуальном и сегодня
шлягере. Какие же пришли времена?
И что думают эксперты, рассуждая
о перспективах 2013 года?

Окончание на стр. 6

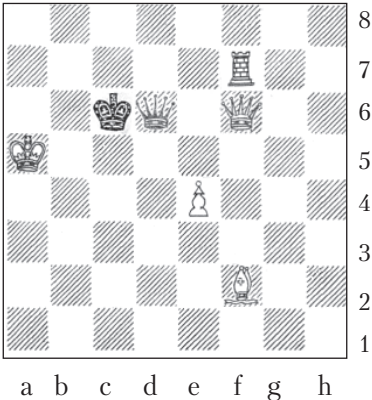
ШАХМАТЫ

ПРОВЕРЬТЕ
РЕШЕНИЯ

Замысел автора и его осуществление впечатляют: в начальном положении (Kph4, Lf2, Lg8, Cc2, Kb1 – Кра1, Ke7) белые игнорируют все угрозы и играют 1.Ch7! Теперь мы грозим матом на a8, а на два шаха (с g6 и f5) ответим соответственно взятием дерзкого коня ладьей и точным отступлением короля на h3, а в случае 1...K:g8 сыграем 2.Kc3.

ПРОТИВ
СИЛЬНОГО ВРАГА

Как всегда, при наличии в задачах-миниатурах черного ферзя он ограничен в действиях. Сильнейшая черная фигура не может шаховать нашего короля или покинуть шестую горизонталь. Но, будучи связанным, ферзь этот способен побить равноценную фигуру белых.



Белые: Кра5, Фf6, Лf7, Cf2, п.e4 (5).
Черные: Крс6, Фd6 (2).
Мат в два хода.

ЗЛОБА



В наступившем году наша страна официально распрощалась с бывшим советским авиастроением. Последним его всплеском было строительство последнего самолета марки Ту-154М, который предназначен для нового министра обороны России С. Шойгу. В настоящее время авиалайнер передан заказчику.

Самолет оснащен комфортным салоном и напичкан новым пилотажно-навигационным оборудованием. Бывший руководитель МЧС хорошо знает, что Ту-154М – это один из самых надежных по планеру и силовым установкам самолет; его ресурс в три раза выше, чем у любого «Боинга». Кроме того, Ту-154М является очень экономичным самолетом. На испытаниях машина легко переносила такие перегрузки, которые не снились ни «Боингу» и «Аэрбасу». Какой еще самолет мог на скорости 600 км в час с высоты 11 км падать «на хвосте» до 500 метров и поддаться выравниванию полета с этой высоты? Так что Шойгу сделал очень правильный выбор.

Плохо то, что этот правильный выбор по авиационному строительству вот уже двадцать лет не могут сделать наши кремлевские правители.

Что мы имеем сегодня в области строительства гражданской и военной авиации? А ничего! Ставка на «Суперджет – 100» провалилась. Да и как могло быть иначе, если в этом самолете

ПИЩА ДЛЯ УМА

Отлетались...



только металл планера наш, а все остальное на 70% – иностранное.

Российское небо заполнили выработавшие ресурс зарубежные «Боинги». Ведь для сегодняшних российских капиталистических компаний намного дешевле купить потрепанные «Боинги», нежели построить свой новый самолет. За последние 20 лет на вооружение армии поступили только 12 истребителей Су-27, от которых отказались арабы из-за неисправностей навигационных приборов. Советские разработки истребителей палубной авиации сегодня проходят испытания с участием наших летчиков-испытателей, но только для авианосцев, которые мы продали в Индию!

В советское время в области создания новых машин истребительной авиации мы впер-

данном случае является предателем? Сегодня наши реформаторы армии пошли по своему пути – модернизации самолетов устаревшего советского авиапарка. Хотя такого понятия, как «старая машина», не бывает. Правильно говорить – исправная ли она. Когда был роздан и разграблен весь парк «Аэрофлота», Росавиация заняла просто преступную позицию – высасывать ресурс оставшихся советских машин до упора. Деньги при этом на ремонт и обслуживание не выделялись и даже не закладывались в бюджет. Ремонтные предприятия прекратили свое существование, так как остались без заказов. Это преступная акция. Наше авиационное строительство сознательно убили.

Теперь второй по значимости вопрос безопасности полетов.

На эксплуатируемых в России «Боингах» и «Аэрбасах» на бортах только оффшорные номера. Поэтому наши инспектора для проверки технического состояния на борт самолета не допускаются. Вот и падают самолеты, как перезрелые груши. Оффшорный самолет находится в лизинге у нашей компании. В случае трагедии с ним страховку получает иностранная компания, а все издержки по компенсациям семьям погибших и материального ущерба несет российская сторона. Кто в этом заинтересован?

Но и экипажи порой показывают далеко не самую лучшую подготовку. Последний случай с катастрофой Ту-204 во Внуково тому подтверждение. Сначала авиадиспетчер разрешил посадку на расстоянии 30% от начала посадочной полосы. При отказе реверса можно было вырваться на песчаную насыпь. Но самолет катился в «противотанковый ров». Выживший член экипажа говорит, что они ничего не пытались в данной ситуации сделать.

Раньше эксплуатационники могли выбирать, какую машину им эксплуатировать – Як-42 или Ту-134. Сегодня выбрать не из чего. Дали старый «Боинг» – вот и летай! Илюшинское КБ в Воронеже занимается продлением жизни Ил-86 и Ил-96. Яковлевское КБ – физически уничтожено. Антоновское бюро работает за границей.

В нашей стране для авиации сегодня строить нечего и некому.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

Ушел из жизни замечательный человек, коммунист

Евгений Васильевич
ОПОРТОВ.

Майор в отставке, член «Союза советских офицеров», он прожил достойную, яркую жизнь. Где бы он ни работал, везде подавал пример окружающим в ответственности, целеустремленности и простой человечности.

Память о нем – в наших сердцах. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким Евгения Васильевича.

Владимирский ОК КПРФ,
Владимирский ГК КПРФ.

КАЛЕНДАРЬ ДАТ

18 января

День революции в Тунисе

– 1926 г. Премьера фильма «Бро-
носец Потемкин».

– 1974 г. Учрежден орден Трудо-
вой Славы.

20 января

– 1925 г. СССР и Япония устано-
вили дипломатические отношения,
подписав Пекинский договор.

– 1944 г. День освобождения Ве-
ликого Новгорода от немецко-
фашистских захватчиков.

21 января

– 1870 г. Умер А.И. Герцен, рос-
сийский общественный деятель и
писатель-публицист.

– 1924 г. Умер В.И. Ленин.

АНЕКДОТЫ

Два года колонии получил сан-
техник Петров за выкрики на ули-
це: «Все прогнило! Всю систему
надо менять!».

– Кум, как ты думаешь, поче-
му в России не прижился закон о
трезвости?

– Потому что страшно смо-
треть на страну трезвыми глазами.

То, что в мире называется кри-
зисом, в России зовут стабиль-
ностью.

После многочисленных побед
француза Мартина Фуркада в би-
атлоне невольно задумаешься: а
тому ли француз президент пре-
доставил российское граждан-
ство, ведь Сочи не за горами.

В глухой сибирской тайге наш-
ли деревню староверов. Жители
деревни до сих пор верят прези-
денту и премьеру.

Предоставление гражданства
Депардье и следом введение уго-
ловной ответственности за фик-
тивную регистрацию. Как это тонко!

ВНИМАНИЕ!

Открыта подписка
на газету Владимирского обкома КПРФ



Стоимость подписки
на 1 месяц

В «РОСПЕЧАТИ»	30 руб.
НА ПОЧТЕ	40 руб. 62 коп.

«ЗОЛОТЫЕ» СЛОВА

Не пренебрегай врагами: они первыми замечают твои ошибки.

Актисфен

Адрес редакции и издателя:

600017, г. Владимир, ул. Луначарского, 3.

Для писем: 600017, г. Владимир, а/я 42

Телефон: 8 (4922) 35-30-63

В Интернете: za-pravo-delo@yandex.ru

сайт – http://zapravoedelo.my1.ru/

сайт ОК КПРФ – http://kprf33.com/

Редакция в переписку не вступает. Письма и материалы,
не заказанные редакцией, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция может не разделять мнение авторов.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 33 – 00054 (г. Владимир)

Индекс 31131. Цена свободная

Отпечатана в ОАО «ВОТ», г. Владимир, ул. Благодатная, 3.

Тираж 3500. Заказ № 4002.

Подписано в печать 17.01.2013.

По графику в 14.00. Фактически в 14.00

Учредитель и издатель –
Владимирский обком
КПРФ

И. о. главного редактора
О. В. КОТОВА

