

Пульс планеты

Китай:
процветающий,
сказочный,
радушный

4 декабря группу журналистов партийной прессы ждал последний город пребывания нашей творческой командировки по Китаю — город Шанхай. Именно в Шанхае в июле 1921 года родилась Компартия Китая. Если Пекин является политическим центром Китая, то Шанхай — его экономический центр.



ШАНХАЙ — самый большой по плотности населения среди городов Китая, здесь проживает 24 миллиона человек. На улочках можно встретить как коренное население, так и множество иностранцев — этот город считается удобным для проживания. Средняя продолжительность жизни шанхайцев — 83 года (это второй показатель после Токио) и, что интересно, мне несколько раз приходилось слышать от китайских коллег, которые сопровождали нашу журналистскую группу, что гулять по ночному Шанхаю можно даже в одиночестве, так как уровень преступности в городе сведен к минимуму.

Большое впечатление произвел на нас интересный своим современным архитектурным решением престижный район Шанхая Пудун, или, как называют его сами шанхайцы, «город в городе». Пудун — район небоскребов, авеню, высотных зданий и банков, а также великолепных скверов и бульваров. В общем, это необыкновенно красивый, сверкающий чистотой островок в городе. От увиденного захватывало дух!

На одной из официальных встреч с заместителем руководителя департамента пропаганды районного комитета КПК товарищем Хань Кэшэном мы узнали, что ещё каких-то двадцать лет назад на месте Пудуна была деревня и простирались поля. Не было даже моста через реку Хуанпу (это река течет с юга на север и разделяет Шанхай на две части: Пудун и Пуци). Единственными переправами через нее были паромы и джонки.

Наблюдая всё нынешнее выстроенное великолепие, нам трудно было поверить в вышесказанное. Однако, по словам Хань Кэшэна, это и является тем экономическим чудом Китая, о котором все говорят, и в которое верят, только увидев его своими глазами.

В начале 90-х годов, когда Россия переживала разруху в связи с «гайдаровскими реформами», Китай решил не стоять на месте, а пойти путем технического и экономического обновления.

И вот, спустя 20 лет, Пудун — известнейший деловой район Шанхая. Именно здесь находятся самые известные высокие здания: — небоскреб

JIN MAO, насчитывающий 88 этажей, Шанхайский всемирный финансовый центр в 101 этаж и высотой в 492 метра, телевизионная башня Жемчужина Востока. Каждое из перечисленных зданий обладает высочайшей смотровой площадкой и является достопримечательностью и гордостью всей страны.

В Шанхае выстроен новый международный аэропорт, введенная в эксплуатацию монорельсовая железная дорога, движаясь по которой, высоко-

стране за 20 лет всё развалили, а некогда прибыльные предприятия на ладан дышат?

Во время поездки по Шанхаю мы стали очевидцами не только того, как развивается экономическая и финансовая составляющая города будущего, но и в какой среде растет юное поколение китайских граждан. Молодежь в КНР воспитывают в лучших советских традициях, с детства прививая ребятам гордость за свою страну и любовь к Родине. Малыши с экранов



скоростной поезд способен достигать скорости 431 км/ч.

Как отметил в ходе беседы товарищ Хань Кэшэн, Пудун — самый большой финансовый центр в Китае, где расположены биржи для торговли нефтью. А в дальнейшем, подчеркнул Хань Кэшэн, предусматривается строительство финансового района, который будет на уровне таких мировых банковских и биржевых гигантов, как Нью-Йорк, Лондон и Токио.

ЦК КПК надеется, что этот район будет развиваться в разных областях, в частности — экономической и социальной, что приведет к повышению качества жизни населения, и что именно Пудун станет одним из важнейших локомотивов проведения реформ политики открытости, — заверил нас китайский коммунист.

Услышав подробный рассказ китайских товарищей и увидев все своими глазами, мы начали верить в чудеса и задаваться вопросом: а почему мы не можем так, почему в нашей



смотрят прекрасные мультфильмы, в которых отсутствуют какие-либо намеки на жестокость и «американизацию», им читают добрые книги, с детства физкультура и спорт являются основой каждодневной жизни.

В этом мы ещё раз смогли убе-

диться, посетив один из обычных государственных детских садов Шанхая. На первый взгляд, внешне китайский детский садик ничем не отличался от российского: такие же двухэтажные, ничем не примечательные своей архитектурой домики, но, переступив порог здания, мы сразу обратили внимание, как велика здесь забота о детях.

Первое, что бросилось в глаза, — многочисленные детские фотографии, обрамленные в красивые рамочки, и яркие, разнообразные игрушки. Нас встретили веселые дети на роликовых коньках, в защитных налокотниках и шлемах. Катание на роликовых коньках отлично дополняет обычные уроки физкультуры, да и детям это занятие очень нравится, — сообщили нам воспитатели. Еще они нам рассказали, что очереди в детский садик как таковых нет, ребенка прикрепляют к дошкольному учреждению с момента его рождения. Группы формируются по 10-18 малышей, за которыми ухаживают два преподавателя-воспитателя и нянечка. На старшем воспитателе лежит ответственность за здоровье и образование воспитанников. Детей ежедневно занимают специальными обу-

что это не какой-нибудь лягушатник, а полноценный бассейн, где могут оттачивать мастерство плавания не только дети, но и взрослые.

В игровых комнатах есть всё необходимое для занятий и развития ребенка: красочные книги, конструкторы, развивающие моторику снаряды, телевизор, компьютер и многое другое.

Детские сады в Китае работают, как и российские: с 9 до 17.30, однако в некоторых из них детей в случае необходимости можно оставить и дольше. В садике всегда есть дежурная нянечка, которая накормит и уложит спать. Питание в китайских детских садах организовано прекрасно: меню для китайских малышей не какое-то «витаминизированное» и «искусственное», отменить которое в нашей стране требуют российские мамы и папы, а полезное для здоровья, составленное из самых свежих и качественных продуктов. Стоимость ежемесячного содержания ребенка в Шанхайском садике составляет порядка 700 юаней (около 3,5 тысяч рублей), что вполне доступно для родителей.

Огромное впечатление на нашу делегацию произвели не только современные небоскребы и улицы будущего, но и путешествие в древний город Чжунцзяцзяо, который называют китайской Венецией. Он находится в 25 км к западу от Шанхая. Основанный почти две тысячи лет назад, город расположен на воде. Местные жители перемещаются по улочкам на лодках. Здесь в полной мере представлен древний китайский колорит: узкие улицы между старыми домами, покрытые вышедшей внаветь черепицей традиционные китайские красные фонарики, построенные в средние века каменные мостики через каналы Чжунцзяцзяо, сливающий сад, рынок антикварных вещей. В маленьких сувенирных магазинчиках продают всё, что душе угодно: певчих птиц и попугаев, пиалы, заварочные чайники, шелковые платки, чай, жемчуг и многое, многое другое. Чжунцзяцзяо — место, где есть возможность окунуться в волшебную китайскую сказку.

Вот таким разным, но процветающим и радужным увидела Китай в ходе этой 10-дневной поездки по Поднебесной журналист газеты «Правды Москвы» Мария Климанова.

Неделя за неделей

Что грозит
доллару?

Как показывает время, даже самая мощная держава не может обеспечить бесконечную устойчивость своей валюты. Особенно если ее мощь на проверку оказывается дутой — США угрожает дефолт, внешний долг этой страны в настоящее время превысил 16,394 триллиона долларов, что составляло «потолок» и без того повышенный год назад — в конце января 2012 года.

31 декабря страна вышла за пределы «потолка». Минфину США придется приложить немало усилий для того, что бы потолок был поднят в очередной раз. В противном случае угроза дефолта становится более чем реальной — «министр финансов США Тимоти Гайтнер сообщил, что дефолт может быть объявлен к середине февраля, если Конгресс не договорится по вопросу о потолке госдолга в ближайшее время», — сообщает СМИ.

Договоренность должна быть заключена как можно скорее — в противном случае «страна не сможет платить по своим обязательствам, лишившись возможности обслуживать свои обязательства уже с середины февраля

или начала марта». Таким образом, еще недавно одна из самых благополучных стран может оказаться банкротом, а миф о «красивой американской жизни» снова оказывается сказкой.

Печальное
новоселье

В Якутии еще в марте были сданы дома для сирот. Квартиры были тут же заселены. Обретенные новоселы и подумать не могли, что к зиме их новые дома придут в негодность — готовить еду придется на улице, на кострах, а по квартире ходить в теплой одежде и обуви. Стены в домах буквально рассыпаются от прикосновения, однако власти упорно делают вид, что ничего не произошло.

Жители пишут письма в Ростехнадзор, прокуратуру и другие инстанции, просят разобраться, помочь, однако чиновники остаются глухи. Более того, застройщик ООО «Теплосервис» после жалоб жителей позвонил им и отчитал их за то, что они обратились к чиновникам за помощью. При этом в «Теплосервисе», очевидно, совершенно забыли о том, что еще летом представитель Ростехнадзора был крайне

поражен состоянием дома. Проживание в доме признавалось невозможным — здание попросту не выдержит морозов ниже 25 градусов. В июне даже приезжала комиссия из мэрии и предписала, что в срок до 27 августа необходимо устранить недочеты. Однако никто ничего не предпринял, и в результате тридцать две сиротские семьи фактически остались без крова.

РЖД
повышает цены

Аппетиты монополистов-железнодорожников поражают — цены на билеты бьют все рекорды. И на новый 2013 год пассажирам приготовлен очередной «подарок» — стоимость проезда в плацкартном вагоне поезда дальнего следования вырастет аж на 20%, а количество плацкартных вагонов будет сокращено. Вызвано это, по словам компании, убыточностью плацкарта. Причем совершенно непонятным остается то, в чем собственно состоит эта «убыточность» — плацкартные вагоны обычно переполнены, цены на билеты растут регулярно, и государственные субсидии, в которых отказали теперь компании РЖД, если и

имели место быть, то вряд ли составляли большую часть стоимости билета.

Но железнодорожники непреклонны, и в обозримом будущем планируют практически уравнивать стоимость проезда в купе и плацкарте. Причем объяснить это можно лишь тем, что дело тут не в «неокупаемости» плацкарта, а наоборот — в непопулярности купе. Обедневший народ все реже ездит в купе, а потому повышение цен является попыткой заставить людей покупать билеты в купейные вагоны. Разница между некогда «экономичным» плацкартом и более комфортным купе будет практически незаметна, а потому пассажиры будут охотнее покупать билеты в купейные вагоны. «В РЖД все активнее пытаются заменить дешевые плацкартные вагоны на более дорогие и комфортные купейные или СВ. Однако пассажиры предпочитают ехать в плацкарте, не желая переплачивать за комфорт», — поясняет пресса.

При этом все «сезонные» наценки будут сохранены — «в период, когда железнодорожные перевозки особенно популярны, тарифы будут повышаться», — передает пресса слова президента РЖД Владимира Якунина.

Анастасия Лешкина
по сообщениям информационных агентств