

Уродовластие

... И дороги

В последнее время премьер-министр страны озаботился состоянием дел с российскими дорогами и возможностями выйти на них.

К 2020 году в России должно быть построено 14 тысяч километров дорог, 2,5 тысячи километров железнодорожных путей, а число происшествий на транспорте должно снизиться на треть, заявил премьер-министр на заседании правительства, где рассматривалась программа развития транспортной системы на 2013–2020 годы.

«Мы планируем ввести более 2,5 тысячи километров новых железнодорожных линий, построить и реконструировать порядка 14 тысяч километров дорог федерального и регионального значения, — сказал премьер.

По его словам, реализация программы должна сократить число происшествий на транспорте на треть. Медведев поручил правительству доработать и представить на утверждение до 10 декабря проект программы развития транспортной системы России на 2013–2020 годы.

Глава Министерства регионального развития Игорь Слюняев назвал «очень далёкими» перспективы создания в России сети дорог общего пользования при существующих темпах строительства:

«Программа модернизации транспортной системы говорит о том, что нам необходимо построить порядка полумиллиона дорог общего пользования для того, чтобы сформировать ту самую сеть дорог общего пользования, однако динамика и темпы строительства говорят о том, что с учётом ввода порядка 500 км. ежегодно мы эту задачу решим в течение тысячи лет», — сказал министр.

Министр подчеркнул, что решение проблем транспортной доступности и расширение транзитного потенциала невозможно без серьёзных вложений от всех уровней бюджетной системы. В свою очередь, премьер-министр страны охарактеризовал оз-

вученные Слюняевым перспективы как безрадостные и отправил на доработку программу развития транспортной системы России.

23 ноября 2012 года в видеоблоге Дмитрия Медведева появилась запись, посвящённая безопасности на дорогах, что было вызвано последними широко известными ДТП: гибелью актрисы Марины Голуб, случаями наезда на пешеходов на остановках общественного транспорта и происшествиями с пьяными водителями.

Медведев предложил ввести жёсткую ответственность водителей за нарушения: за проезд на красный свет, выезд на встречную полосу, лихачество на дорогах поднять штраф до 500 тысяч рублей в Москве и Санкт-Петербурге, на 250 тысяч рублей в других городах и сажать пьяных виновников ДТП на срок от 5 до 15 лет.

На следующий день Медведев уточнил: «Обращаю внимание, что 500 000 и 250 000 рублей штрафа предлагается ввести в качестве меры ответственности только за езду пьяным».

Но надо принять во внимание стоимость автомобиля российского производства (см. таблицу).

Цены на российские автомобили

Марка автомобиля	Цена
Lada Kalina Универсал	298 900-394 400
Lada Kalina Хетчбек	293 900-388 800
Lada Priora Универсал	336 300-397 300
Lada Priora Седан	304 300- 390 400
Lada Priora Хетчбек	310 300-393 800

Тогда, может быть, стоит дополнить правила дорожного движения пунктом: конфискация автомобиля на месте серьёзного ДТП?

Может быть, стоит ввести дополнение: за мелкие нарушения применяются телесные наказания? А для этого ввести в эки-



пировку инспектора розги?

Правда, при этом возникает вопрос: «А не лучше ли распространить законы страны на всех, без исключения, нарушителей, несмотря на их чиновничье положение или наличие денежных мешков у них в качестве автомобильных «подушек безопасности»?»

Теперь вспомним, что о ДТП с участием автомобиля из кортежа Д. Медведева в Камчатском крае 4 июля 2012 года, стало известно только через месяц. А в Федеральной службе охраны признали вину своего сотрудника только после просмотра видеорегистратора стоявшей на обочине пострадавшей машины. По словам хозяйки повреждённой машины О. Кукулиной, сотрудники ФСО попытались возложить ответственность за аварию на неё, финансовое урегулирование закончилось только к 1 октября, а камчатская администрация обязана была покрыть только судебные издержки на сумму в 50 (!) тысяч рублей.

Это при очевидном характере нарушения! А на что может рассчитывать рядовой гражданин «демократической» страны?

Но вернёмся к теме автомобильных дорог, вернее, к их качеству. Премьер-министр отметил, что российские дороги — причина каждого пятого ДТП.

При этом вспомним, как у нас строятся «качественные» дороги. За примерами далеко ходить не надо: километр российских дорог стоит в семь раз дороже, чем в США, а каждый километр дороги на «Сколково», местами повреждённой, стоит бешеные деньги.

О чём всё это свидетельствует?

Если раньше нас убеждали, что в России две беды: «дураки и дороги», то теперь после двадцати лет «демократии» можно с твёрдой уверенностью сказать: В «демократической» России две беды: воры и дороги.

Владимир Боярицев

Сердюков. Кто следующий?

Ещё недавно казалось, что торговец мебелью в кресле военного министра Сердюков непотопляем. Рупор «радикальной оппозиции» «Новая газета» ещё в конце октября предсказывала, что Путин ни за что не сдаст нужного ему «реформатора армии». Но Сердюков всё же пал. До конца причины отставки не известны, ходят разные слухи: то ли министр решил уйти от высокопоставленной супруги и на том погорел, то ли на примере «Оборонсервиса» власть, наконец, решила поступать кулаком. Вслед за историей с Сердюковым начались ещё два громких дела: о хищениях в Роскосмосе в связи с системой ГЛОНАСС и со строительством во Владивостоке объектов перед тихоокеанским саммитом. Не первая и не последняя кампания борьбы за честность, вряд ли она продлится долго.

Но многие СМИ отмечают: Путину нужно снимать напряжённость в отношениях с армией. Все СМИ сходятся на том, что бывший министр заслужил среди военных устойчивую ненависть, вызванную не только его афёрами, но, прежде всего, проводимой им «реформой». По-видимому, власть решила, что недовольство армии пора глушить.

Встаёт вопрос о судьбе военной «реформы», проводить которую был поставлен Сердюков. И в целом провластная «Независимая газета», и «оппозиционная» «Новая газета», не отрицая причастность бывшего министра к кор-

рупции, выражают классовую обеспокоенность из-за незаконности выбивания из армии советского духа.

Ещё в мае, когда был объявлен новый состав кабинета, в котором Сердюкова оставили, «Новая га-

зета» писала: «Сердюков — один из лучших путинских управленцев». «К моменту прихода Сердюкова российская армия представляла собой единственный сохранившийся социальный институт сталинской эпохи — массовая ар-

мия времен Второй мировой войны, приспособленная к тому, чтобы разминировать телами живых солдат минные поля противника, но не приспособленная для умной войны в принципе. Это была армия с избыточным количест-

ставлявшая угрозу ни для кого, кроме собственной страны... Сердюков всерьёз занялся реформами в этой армии». Откровеннее не скажешь!

А теперь В. Мельникова из Комитета солдатских матерей плачет в «Независимой газете»: Сердюков «провёл реформу в армии так, что откатиться назад в «совок» практически невозможно. Остался один шаг — перевести на контрактную службу рядовых и сержантов. Это встречало самое серьёзное сопротивление, и тут Сердюкова сняли». Герой, оказывается. «Офисный планктон» сейчас не служит в армии, но всё равно даже теоретическая возможность для «элитной» молодёжи послужить пугает, поэтому «элита» так хочет отмены призыва.

Однако что будет дальше? Та же «Новая газета» пишет: военные круги радуются падению Сердюкова и связанного с ним начальника Генштаба Макарова, но «развернуть назад запущенную им реформу будет крайне трудно». Важно назначение Шойгу, только что отправленного спасать Московскую область, где он мало что успел сделать. Его перебриску называют «кадровым отчаянием президента». Коротка у Путина пока не замаран в скандалах и сохранил популярность. В армии пока что отношение к нему положительное. Но «Аргументы и факты» замечают: Путин угодил настроениям военных, однако он поставил министра не из армей-

ской среды, который будет продолжать то, что начал его предшественник.

«Нужно выкорчёвывать все деяния господина Сердюкова» (генерал Л.Г. Ивашов). Но новый министр при всех его отличиях от прежнего — тоже человек Путина. А сама отставка «Табуреткина» показывает, что, по мнению власти, он уже сделал своё дело. Для скорейшего преодоления «точки невозврата» в армии поставили Сердюкова вместе с его дамами, людей, максимально далёких от понимания военных дел, своего рода «гвоздей в часовом механизме». Ту же роль сыграла в своё время команда Гайдара, которую в 1994 г. Ельцин выгнал за дальнейшей ненужностью. Только та команда была отпущена в бизнес или в науку, а теперь решили ещё устроить образцово-показательную «борьбу с коррупцией».

Сердюков — уже второй уволенный министр из нового, утверждённого только в мае кабинета. Гадают, кто будет следующим. Обращают внимание, что в составе кабинета много малоизвестных личностей, как бы предназначенных для скорейшего заклания по мере накопления массового недовольства. Ждут и ухода резко снизившего влияние Медведева, но не сейчас, а в момент более явного кризиса. Кто следующий?

Владимир Алатов,
доктор филологических наук,
директор Института
языкознания РАН



зета» писала: «Сердюков — один из лучших путинских управленцев». «К моменту прихода Сердюкова российская армия представляла собой единственный сохранившийся социальный институт сталинской эпохи — массовая ар-

вом офицеров и генералов (так было задумано Сталиным, чтобы отделить погонщиков от скота, который они гнали на убой), обросшая в брежневские времена невидным количеством имущества, с солдатами-рабами, не пред-

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: Московское городское отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации». Тел. (495) 318-51-73.
Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. (495) 602-51-10.
Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК Экстра М», 143400, Московская область, Красновосковский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 300 000 экз.
Заказ № 12-12-00107

Подписано в печать 10 декабря 2012 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00