

Сила партии – в единстве с народом!

Эффективно управлять партийной организацией области можно только тогда, когда знаешь нужды и чаяния тех, кем управляешь. На прошедшей неделе состоялся ряд рабочих поездок по районам области первого секретаря Владимирского обкома КПРФ А.В. Боброва.

Не случайно его поездки начались с посещения Меленковского района, где уже давно возглавляет районную партийную организацию коммунист Ю.С. Сочнев, имеющий богатый опыт партийной работы еще с советских времен. На учете в партийной организации состоят более 50 членов КПРФ. Но, несмотря на имеющийся опыт организационно-партийной работы секретаря районной организации, на муниципальных выборах, выборах в Думу и президентских выборах результаты голосования были, прямо скажем, не самыми лучшими в области. В беседе А.В. Боброва с секретарем парторганизации высказывались причины таких показателей, кстати, присутствующих не только Меленковскому району.

Благодаря «умелому» руководству со стороны «партии власти», район на 87% стал дотационным, зависящим от областного бюджета. Собственные доходы меленковцев составляют всего 13%.

Молодежь активно бросилась на поиски «счастья» в город. Принимающие участие в выборах пенсионеры сориентированы на кремлевские телеканалы. Другой информации к размышлению они не получают. Вот именно с ними необходим в первую очередь личный контакт. Анатолий Владимирович говорил с коммунистами района о перспективах

предстоящих сентябрьских выборов, о задачах, которые будут поставлены на ноябрьском пленуме обкома КПРФ.

Далее А.В. Бобров встретился с главой районной администрации В.И. Гавриловым. В ходе общения тот высказал мнение, что районы по объективным причинам обречены на жалкое существование. В Меленках руководство вынуждено прибегнуть к тактике «страуса» – два месяца платят зарплату одной половине работающих, другие два месяца – другой. Для всех сразу просто нет денег. Увы, заметил Виктор Иванович, все это – следствие губительной политики в сфере села и градообразующих предприятий. В этом направлении обсуждаемый вопрос получил взаимопонимание.

Следующая поездка А.В. Боброва была в Киржачский район. На собрании партийного актива, где присутствовали более 15 членов КПРФ, также обсудили результаты прошедших 14 октября довыборов в местный Совет народных депутатов. Из трех мандатов на этих довыборах два мандата получили кандидаты от КПРФ и один мандат – «ЕР».

Полтора часа партийные активисты осаждали первого секретаря вопросами, главными из которых были волнующие всех проблемы предстоящих сентябрьских выборов губернатора и депутатов



Законодательного Собрания. В ходе личной беседы с молодым первым секретарем районной партийной организации было видно, что коммунист А. Голованов «держит руку на пульсе». В беседе речь шла об увеличении роста партийных рядов, привлечении в партию молодежи и рабочего класса, без которого не осуществить никакие позитивные преобразования.

Одна из лучших партийных организаций среди районов не могла не сказать о финансовой поддержке со стороны обкома. Действительно, КПРФ – это не партия власти, которая как сыр в масле катается в грязных деньгах бизнеса. Поэтому вопрос подготовки к предстоящим выборам непременно должен был увязываться с финансовой поддержкой партийных организаций.

В ходе визита в район А.В. Бобров нашел время пообщаться с бывшим секретарем партийной организации, закаленным

и проверенным коммунистом – Галиной Перфильевной Кондратьевой, которая сейчас, к сожалению, приболела.

Именно доходить до каждого коммуниста – в этом видит свою главную задачу секретарь обкома КПРФ коммунист А. Бобров.

На этой же неделе первый секретарь обкома КПРФ побывал в Кольчугине. В местной партийной организации, которую возглавляют первый секретарь А. Терин и второй секретарь М. Марьяновский, на учете состоит 50 членов КПРФ. Но главным показателем, характеризующим работу партийного актива, является то, что за прошедший год в ряды партии было принято 18 человек. Беседуя с активом, А.В. Бобров похвалил коммунистов за их боевитость, умение первичных отделений выделить главные задачи на каждом этапе партийной работы. Так, в практике райкома определены пять задач: работа по приему в

партию, организация и проведение протестных мероприятий, сбор членских партийных взносов и пожертвований, подписка на партийные издания, поиск и расширение связей с союзниками.

По этим критериям ежеквартально в партийных организациях подводятся итоги. Анализируется участие членов бюро в общественных мероприятиях. В настоящее время коммунисты Кольчугино пытаются решить главную проблему – создание районной комсомольской организации. Молодежь в районе пока вне партийного влияния. Поэтому и в партийной организации средний возраст членов КПРФ составляет 61 год. В работе со старшим поколением коммунисты Кольчугино добились значительных результатов – общественная организация «Дети войны», которую возглавляет второй секретарь районного отделения М. Марьяновский, в своих рядах насчитывает более 3000 человек.

После совещания с районным активом А.В. Бобров встретился с главой Кольчугинского района А.А. Фирсовым, который обратился к Анатолию Владимировичу как к депутату Законодательного Собрания с просьбой помочь решить проблему долгостроя Кольчугинской средней школы, которая построена только на 75%. Очевидно, что здесь потребуется вмешательство губернатора Н.В. Виноградова.

Аналогичные поездки первого секретаря Владимирского ОК КПРФ А.В. Бобров планирует продолжать.

В. ВЛАДИМИРОВ.

РАБОТА

КОМСОМОЛА

20 октября состоялось заседание бюро владимирского регионального отделения ЛКСМ. В мероприятии приняли участие комсомольцы из Владимира, Александрова и Камешкова.



Комсомол готовится к дню рождения

В начале собрания 1-й секретарь ОК ЛКСМ Ш. Хабибуллин вручил комсомольские билеты трем новым ребятам. Затем комсомольцы перешли к рассмотрению повестки дня. Первым вопросом стоял отчет о проделанной работе за полгода – с апреля по октябрь 2012 г. Ш. Хабибуллин и 2-й секретарь ОК ЛКСМ В. Комарова рассказали о том, что активисты ЛКСМ принимали активное участие в акциях в поддержку губернатора – проводили пикеты и сняли ролик «Левых новостей», также провели рок-фестиваль «Владимирский тяжеловоз», мероприятия ко Дню физкультурника и к юбилею «Молодой гвардии». За полгода был выпущен один номер «Комсомольской искры», два интернет-ролика, а на конференции ОК КПРФ молодежное крыло партии достойно представила свою деятельность в виде стендов и отчета, оформленного в брошюру. Также в июле был проведен молодежный форум для активистов комсомола, в котором приняли участие члены ЛКСМ со всей области и первые лица регионального отделения партии. Наконец, комсомольцы принимали участие в общегосударственных мероприятиях, в том числе в акциях протеста, автопробегах, приуроченном к юбилею «Молодой гвардии», и т.д. Александровские и камешковские комсомольцы рассказали о помощи КПРФ в ходе недавно прошедшей выборной кампании.

После обсуждения первого вопроса Ш. Хабибуллин сообщил членам бюро о том, что в скором времени будет официально зарегистрированы региональное отделение ЛКСМ и газета ЦК ЛКСМ «Комсомольская искра», которая будет издаваться на базе Владимирского ОК ЛКСМ. Затем собравшиеся обсудили мероприятия, которые пройдут 29 октября. В конце собрания члены бюро ОК ЛКСМ обсудили кадровые и организационные вопросы.

И. РОСТОВЦЕВ.

НАША

СМЕНА

«Ни дня без доброго дела!»

Осень - пора благодатная: радует нас разнообразием и обилием овощей и фруктов, своими яркими красками. И хочется в эту щедрую пору делиться и своей добротой! И вот уже несколько лет в октябре в нашем городе проходит «Осенняя неделя добра».

Пионеры города – как всегда, ее активные участники. Уже много лет мы посещаем психоневрологический интернат на улице Чапаева. Его жители ждут наших концертов. Много разнообразных номеров представили в этот раз ребята из школы № 31, замечательно вела программу со стихами и шутками педагог-организатор школы Н.В. Романова, а некоторые песни, например, «Катюшу», пел весь зал. Новым в концерте этого года было то, что в нем по нашему приглашению принимали участие и жители Дома ветеранов.

С Домом ветеранов у нас тоже давние связи – в этот раз пионеры убрали территорию, помыли окна и даже под руководством Т.И. Бедорфас провели несколько мастер-классов по изготовлению поделок. Сердечками с пожеланиями добра и мира были украшены деревья на аллее, где гуляют ветераны – и мы наблюдали, как светлеют лица людей от этого маленького знака внимания!



Награждение активистов в Колонном зале Дома Союзов.

Неделя добра не обошла вниманием и детей, попавших в трудную жизненную ситуацию. 26 октября мы проводим пионерский сбор в д. Левино Меленковского района, и по инициативе городского штаба пионеры собирают вещи для сельских детей. Также собираем книги – совсем недавно в с. Денятино сгорела библиотека и пострадал книжный фонд. Мы надеемся, что и вещи, и книги пригодятся нашим друзьям.

В эти дни ярчайшим событием стало празднование 25-летия Российского детского фонда в Колонном зале Дома Союзов в Москве. В составе делегации от Владимирской области была девятиклассница из школы № 9 г. Владимира Лиза Хомутова. Из

рук председателя А.А. Лиханова Лиза получила награду Российского детского фонда «Преклонение» за спасение утопающего. Она вытаскивала из проруби своего пятилетнего брата. Так и хочется сказать: «Так поступают настоящие пионеры!» – Лиза состоит в нашей пионерской организации с 2009 г. Пусть закончилась «Осенняя неделя добра», но мы не прекращаем делать добрые дела. И пусть руководством к действию для всех пионеров области станет девиз Детского фонда: «Ни дня без доброго дела!».

Е.Л. ЛОБАНОВА,
председатель ВОДОПО
«Пионеры Владимирской области».



Несколько дней назад произошло чудовищное событие, которое почему-то не заметили Центральные ТВ-каналы. На радио «Маяк» в утренней передаче «Болячки» ведущие В. Колосова и А. Веселкин при обсуждении проблем детей, больных тяжелым генетическим заболеванием муковисцидоз, устроили настоящий «цирк». Они хохотали и кривлялись в прямом эфире, когда приглашенный доктор рассказывал о проявлениях болезни, мучениях детей и их ранней смерти. Хохот не остановился и после небольшого перерыва.

Посмеялись над смертью детей

Целый час глумливого цинизма над могилами тысяч умерших детишек, матерей, которые считают каждый прожитый день своих больных детей, – был наилучшим показателем политики нынешних властей в отношении слабых и инвалидов. Ужас ситуации усугублялся пониманием того, что российские больные детишки с этой болезнью не могут дожить даже до совершеннолетия из-за того, что у них нет полноценного, но очень дорогого лечения. А на Западе такие дети доживают до 60 лет, ведут полноценную жизнь, ведь муковисцидоз не отражается на умственных или физических способностях больных и среди них очень много талантливых музыкантов, спортсменов, художников.

Вот несколько историй жизни таких детишек, рассказанных в КП.

Димки Кузьмина не стало в 8 лет. Он был очень серьезным и любознательным, обожал «Хроники Нарнии» и верил, что увидит Аслана. Он очень обижался на себя за то, что болел... думая, что никто не видит, упрекал себя и хлопал ладошкой по лбу. Переживал, что из-за его болезни страдает мама. Психологу говорил, что боится никогда не стать взрослым. И не стал.

Сашенька Сотскова ушла в 6 лет. Она была очень доброй, звала себя «птичка-невеличка». Как-то раз она пришла с прогулки грустная: «Я девочкам во дворе сказала: «Вы знаете, какая беда случилась? В Беслане детки погибли!» А девочки сказали: «Ну и что? А нам все равно!» Что-то не хочется гулять...»

...В течение нескольких дней после инцидента никакой реакции ни от властей, ни от журналистского сообщества не поступало. И это неудивительно, ведь единороссовская власть привела народ к нравственному кризису. По ее указке нынче могут работать только те, кто совсем потерял моральные ориентиры, иначе совесть давно бы съела журналистов, штампующих заказные материалы, рассказывающие нам ежедневно о том, как мы все хорошо живем и какой «чистой» была победа единороссов на выборах всех уровней.

К понедельнику этой недели руководство радиостанции спохватилось – передачу закрыли, а «извинившихся» ведущих уволили по требованию «возмущенных» депутатов-единороссов. Особый акцент некоторые владимирские единороссы делали на то, что ведущему Веселкину 51 год и свою карьеру он начинал еще в начале 80-х, как раз в то время, когда и пришел

к власти Горбачев, уничтоживший СССР, Ельцин, придавший юридическую форму этому разрушению и расстрелявший все-народно избранный Совет народных депутатов, а затем и его преемник Путин. Так вот, Веселкин оказался именно таким же предателем-приспособленцем, очень удачно вписавшимся в идеологическую политику нового режима. Вся ложь единороссовского «негодования» по поводу выходки журналистов заключается в том, что, требуя наказания журналистов, они ни словом не вспомнили ни про продюсера программы, ни про режиссера, ни про редакторов и операторов. А между тем «шутили» и «глумились» ведущие не просто так: прежде чем передача выходит в эфир, ее канва и основная «юмор» прописываются в сценарии, который утверждается руководством радиоканала. От этих людей не поступило даже «вымученных» извинений, как от ведущих. Вообще ни слова! И депутаты о них не вспомнили, а следовательно, и никакого наказания они не понесут. Уволили этих ведущих, наймут других, которые будут смеяться над другими нашими проблемами. И так до бесконечности. Ведь президент страны в перерывах между полетами с журавлями и нырянием за амфорами отчаянно ищет национальную идею. Милосердие к больным, забота о детях, да и просто человечность под параметры национальной идеи Путина не подходят.

К.АЛЕКСАНДРОВА.

P.S. На Бельгийском телевидении 17 лет назад был прямой эфир ток-шоу, которое вел Эрик Хартман. То шоу по популярности среди бельгийских зрителей можно сравнить с российскими передачами А.Малахова. Только не настолько скандально-провокационное. Так вот, в этом ток-шоу в прямом эфире одна из тем была посвящена медицинским ошибкам при хирургических операциях. В качестве гостя был приглашен мужчина, которому сделали неудачную операцию на голосовых связках, в результате чего голос превратился в тонкий писк. Когда он стал отвечать на вопрос, ведущий в прямом эфире не смог удержаться от смеха. Телевизионная карьера Хартмана закончилась мгновенно, проблем с трудоустройством была масса. Больше подобного не повторялось. А вот где всплывут экс-ведущие «Маяка», пока неизвестно, но то, что всплывут – точно. Люди с ТАКИМ «чувством юмора» очень востребованы нынешней властью.

«Сталина на них нет!»

Начало на 1-й стр.

Крылатая фраза

Фраза «Сталина на вас нет!» сегодня звучит все чаще и чаще. Звучит как мистический угрожающий посыл вора и чиновникам, грабящим народ и бессовестно декларирующим богатство на своих жен и тещ.

Про Сталина слагали оды, в его честь называли новорожденных, о нем пели песни. О наших нынешних вождях Путине и его «заменителе» Медведеве тоже поют. Но разве такие песни?

Глава президентского Совета по защите прав человека господин Федотов напрасно делает потуги в направлении дальнейшей «десталинизации» – она идет в провальном направлении, не помогают уже и рассказы о пресловутых репрессиях. Да и уместно ли вспоминать о них сегодня, когда тюрьмы переполнены так, что за недостаточно «посадочных мест» по УДО (условно-досрочное освобождение) освобождают осужденных за особо тяжкие преступления (ст. 105 УК РФ)?

За экономические преступления из УК РФ убраны статьи, по которым в советское время «светила» «вышка» – расстрел. Называлась статья «За хищения в особо крупных размерах» – более 50 тысяч рублей. Сегодня воруют миллиардами, десятками миллиардов – и никто из воров пока еще не наказан.

Ну как не вспомнить тут крылатую фразу?

О противоречиях

Все, что «несут» сегодня по каналу НТВ, – шелуха в исторических масштабах! Старшее поколение – и у нас, и за рубежом – знает, что Сталин был правителем, который заново отстроил разрушенное войной государство, обеспечил мегапрорыв стране по всем направлениям. Полностью были решены не только вопросы внутренней политики. Во внешней политике Сталин заставил весь мир прислушиваться к нашему государству и уважать его.

Да, Сталин, как и Путин, строил дворцы. Только принципиально иные – Дворцы пионеров, Дворцы бракосочетания и т.д. Были у советских правителей и



Величайшая ложь нашего времени – осквернение Сталина. Ложь, на которую были потрачены миллиарды долларов. Без Сталина не было бы России...

государственные дачи (не дворцы!), но после ухода с занимаемого поста эти дачи оставались государственными.

Военный френч, курительная трубка да некоторая мелочь остались в переписи имущества вождя великого государства. Не 20 дворцов и 12 яхт, а табак для трубки и папиросы «Герцеговина Флор» – вот вся роскошь Отца Отечества.

Последний опрос Левада-центра показал, что сегодня негативно относятся к Сталину всего 20% граждан, в то время как в 1998 г. их было все 60%. Наверное, есть над чем призадуматься. Ведь, по идее, имя Сталина должно бы забываться, но нет же, все наоборот!

В чем причина популярности?

Секрет кроется в том, что рост популярности имени Сталина вызван чувством протеста народа. Либеральные реформы, которые проводили кремлевские реформаторы, потерпели оглушительный крах. Из могущественного государства, которое выстроил Сталин, нынешняя Россия превратилась в криминальную систему, в мощный механизм разграбления страны.

Сама «десталинизация» стала мощным аргументом популярности имени Сталина. Почему в народе ходили и ходят анекдоты, порочащие нынешних вождей, а о Ленине, Сталине и даже Чапаеве такого анекдота не услышишь? Да и сама политика современных правителей в последнее время выделяется шизофренической раздвоенностью. С

одной стороны, нам рассказывают про ужасы репрессий, с другой – призывают к рывку, который наша страна сделала еще в 30-е годы.

Есть еще одно известное с советских времен выражение: «сталинский порядок». Оно говорит о том, что такого беспорядка в стране, как сегодня, при Сталине не могло быть. Недостатки, конечно, были, но бардака в масштабах всей страны – нет.

Медленно, но верно в народе возникает ощущение, что «репрессии» нам просто необходимы. Народ ведь не дурак, он видит, что Сталин «чистил» в основном «верхушку» власти. А сегодня в борьбе с коррупцией «хватают» врача поликлиники с его мизерной зарплатой, который за 500 рублей выдал «липовый» бюллетень! Натерпевшийся народ возжелал репрессий против зарвавшихся, разжиревших, обнаглевших чиновников. Сегодня в стране коррупция стала основой государственного строя. Вырвавшийся из цепей «ближнего зарубежья» россиянин не может так просто получить российское гражданство. Зато кавказцы, азиаты, быстро и без хлопот, за денежку становятся россиянами. А у Сталина, между прочим, именно по национальному вопросу были самые основательные наработки, которые и сегодня никто не может оспорить.

Читали бы Ленина, Сталина наши вожди, до такого «геноцида» собственного народа не дошли бы. И народ это понимает.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ЗАМЕТКИ

ПО ПОВОДУ



Темные делишки под носом единороссов

тверждающие незаконную организацию и проведение азартных игр. Владельцы данного предприятия, правда, пока не установлены, но за этим наверняка дело не станет.

Однако ситуация восхищает не только той наглостью, которая позволила организовать подпольное казино в самом центре города, в ЦУМе «Валентина», принадлежащем известному в городе семейству Бородиных, но и тем, что по тому же адресу: ул. Дворянская, д. 10, юридически располагается... Владимирское региональное отделение партии «Единая Рос-

сия», возглавляемое С. Бородиным. Разумеется, то, что они имеют отношение к подпольному игорному заведению, не доказано. Однако тот факт, что долгое время прямо под носом «партии власти» функционировало подпольное казино, наводит на определенные размышления, ведь, согласитесь, не заметить такую структуру нельзя. А если о ней знали, то почему же молчали?

Не слишком ли много «жуликов и воров» скопилось здесь на квадратный метр?

А. КОРНЕВА.

Деньги пенсионеров давно не дают покоя нашему правительству. Причем, обычно, не в хорошем смысле. На этот раз зуд в каком-то месте заставил чиновников сгенерировать идею направить около 200 млрд рублей из Пенсионного фонда на строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей. Президент В.В. Путин провел совещание о проблемах железных дорог и железнодорожного сообщения, в ходе которого обсуждалось два основных вопроса: приоритеты развития пассажирского железнодорожного сообщения и источники финансирования.

«Значительным резервом для финансирования развития железнодорожной инфраструктуры может стать размещение средств накопительной части пенсионных сбережений, находящихся под управлением во Внешэкономбанке, в долгосрочные инфраструктурные облигации. Прошу Минэкономразвития,

Минфин, Минтранс и Минздравсоцразвития проработать этот вопрос и вынести его на рассмотрение», – заявил президент. Надо сказать, что Внешэкономбанк свои виды на пенсионные деньги имеет аж с 2006 г. Ему не дает покоя пример Запада, где долгосрочные инвестиции используются весьма успешно и приносят немалую прибыль.

В обсуждении принимали участие вице-премьер А. Дворкович, глава Минтранса М. Соколов и руководитель РЖД В. Якунин. Проект будет подготовлен уже к 1 декабря текущего года. Логика у президента следующая: эти проекты «никуда не денутся, точно будут работать, приносить отдачу» и, что немаловажно, деньги не сгорят. Тем самым государство решает сразу две задачи: развивает инфраструктуру – строит трубопроводы, автомобильные и железные дороги и сохраняет и приумножает пенсионные накопления.

С инфраструктурой все ясно. Выгоды здесь обещаются немалые. Мол, к двумстам миллиардам пенсионных рублей добавится сотня, а то и полторы от зарубежных инвесторов. Но гладко это все выглядит лишь на бумаге. Если для получателей выгода несомненна, то для пенсионеров – более чем сомнительна. Доходность от такого долгосрочного инвестирования в нашей стране, оказывается, не превышает инфляцию. А все почему? Во-первых, инфляция у нас куда выше, чем в развитых странах. Во-вторых, опыт эксплуатации «Сапсана» показывает, что его стоимость не соответствует платежеспособности населения; проще говоря, цены на билеты настолько заоблачны, что народ предпочитает терпеть некоторую потерю времени, но экономить на билетах и пользоваться обычными электричками. Если, например, поезд, следующий по маршруту Санкт-Петербург –



Москва наполняется на 90%, то на маршруте Москва – Нижний Новгород он не бывает заполнен больше, чем на 70%. И нельзя исключить возможность, что «Сапсаны», пущенные по другим маршрутам, окажутся ещё менее рентабельными.

Только если снизить инфляцию до 2% в год, считает главный экономист «Тройки Диалог» Е. Гавриленков, можно будет рассчитывать на при-

быль от инвестирования. Итак, экономисты убеждены, для того, чтобы инвестирование в высокоскоростные железные дороги дало ощутимые плоды, правительству следует сначала направить свои усилия на борьбу с инфляцией и только потом разрабатывать проекты долгосрочных инвестиций в инфраструктуру.

А. КОПНЕВА.

ЗАМЕТКИ

ПО ПОВОДУ



Оптимизация «Авроры»

За что легендарный крейсер исключен из Регистра

Начало XX века было ознаменовано для русского флота торжественным спуском на воду нового крейсера «Аврора», сверхсовременного по тем временам военного судна. 11 мая 1900 г. в Санкт-Петербурге за первым выходом корабля наблюдал весь высший свет столицы. В присутствии императорской четы под залпы артиллерийского салюта стоявших на Неве кораблей, под звуки военно-духового оркестра и многотысячных возгласов «ура» крейсер благополучно сошел на воду. На верхней палубе корабля в составе почетного караула находился 78-летний матрос, служивший на легендарном фрегате «Аврора», в честь которого и называли новый крейсер. На спуске присутствовал бывший офицер прославленного парусника, а теперь вице-адмирал К.П. Пилкин. Заслуженным ветеранам отдавала честь молодая команда, выражая преемственность традиции российского флота. По мере выхода крейсера «Авроры» из эллинга на нем были подняты государственные и военно-морские флаги России.

В октябре 1917 г. крейсер «Аврора» дал знаменитый залповый сигнал к началу Октябрьской революции уже под красным вымпелом. В первый юбилей Октябрьской революции, 7 ноября 1927 г., на крейсере в торжественной обстановке был поднят Краснознаменный военно-морской флаг. В годы Великой Отечественной войны «Аврора» принимала участие в обороне Ленинграда и неоднократно подвергалась авиационной бомбардировке. В августе 1943 г. на крейсере осколком снаряда Краснознаменный флаг был сбит, но моряки незамедлительно подняли его из воды. Ведь флаг – это не только атрибут боевого судна, но также честь и гордость экипажа. Даже во время крушения корабля флаг уходит под воду последним.

Впервые флаг не был поднят на «Аворе» спустя столетие. Без всяких видимых причин и оснований 16 октября 2012 г. легендарный крейсер, участник трех войн и двух революций, славный символ российского флота, покинули последние моряки, проходившие здесь срочную службу. Они уходили понуро, без музыки и салюта. Огни на «Аворе» были погашены, в каютах – пустота.

На борту остались лишь десяток штатских служащих, в основном отставники-пенсионеры, под руководством 84-летнего директора музейной экспозиции.

Почему в декабре 2010 г. крейсер «Аврора» приказом министра обороны России Анатолия Сердюкова был выведен из боевого состава ВМФ и передан на баланс Центрального военного-морского музея, до сих пор непонятно. Формальной причиной считается вечеринка в ночь на 6 июня 2009 г. во время Петербургского экономического форума, вызвавшая широкий резонанс в обществе. Тогда на главном по статусу боевом корабле ВМФ России с размахом отметил свой пятилетний юбилей журнал «Русский пионер». Музыкальное шоу, танцы, выпивка, ныряние за борт – все это происходило в центре Северной столицы на глазах у изумленной публики. От скандала не спасло даже то, что на палубе развлекались такие гости, как полпред президента в СЗФО И. Клебанов, губернатор Санкт-Петербурга В. Матвиенко, министр экономического развития Э. Набиуллина, бизнесмен М. Прохоров и прочие VIP-персоны.

Расследованием обстоятельств скандальной вечеринки занимались Минобороны и Главная военная прокуратура, признавшая в итоге пьянство на военном корабле нарушением закона. Прокуроры внесли представление главному ВМФ В. Высоцкому. Был уволен командир «Авроры» А. Бажанов, понижен в должности командующий Балтийским флотом В. Мардусин.

Скорее всего, дикая оргия, которую вполне можно причислить к акту вандализма, послужила не причиной, а поводом для расформирования воинской части на судне и исключения боевого корабля №1 из Регистра военных кораблей России. Понятно, что эта мера не устраивает возможность подобных вопиющих инцидентов в будущем, а, наоборот, создает условия для безнаказанных повторений. Известно, что в настоящее время

российские музеи по причине недостаточного финансирования вынуждены зарабатывать проведением корпоративных праздников и заказных вечеринок.

Вместе с тем лишение флагманского крейсера российского флота особого статуса не бумажная формальность, а настоящий смертный приговор. Последний раз «Аврора» ремонтировалась еще при советской власти – в 1984–1987 годы. После этого в Минобороны РФ даже не заикались о ремонте. Теперь, когда списанный крейсер переведен с военного довольствия на музейный паек, вопрос о его гибели стал в полный рост.

«Сейчас я очень обеспокоен и выражу мнение всех флотских офицеров, которые пришли в негодование оттого, что убрали экипаж, – сказал во время пресс-конференции по проблеме «Авроры» Г. Киселёв, командовавший крейсером в 1976–1984 годы. – Сегодня «Аврора» самый старый корабль ВМФ России. Вопреки распространенному мнению, крейсер держится на воде вполне самостоятельно и требует специального обслуживания. Экипажа должно быть минимум в три раза больше, чем гражданских лиц, обслуживающих сейчас судно. Иначе «Аврора» просто опасна для посетителей».

Это опасение разделяет и И. Курдин, председатель Санкт-Петербургского клуба моряков подводников: «Если «Аврора» опустится на грунт, то просто завалится и никакие цепи и штанги ее не спасут. Поэтому «Аврора» должна оставаться военным кораблем, а не музейным экспонатом с инвентарным номером».

Сегодня состояние «Авроры» действительно вызывает опасение. Давно прогнила и течет палуба, заржавело днище, неисправна система вентиляции. К тому же под «Авророй» вырыт котлован глубиной более десяти метров, чтобы крейсер не сел на мель и не опрокинулся. Но котлован уже давно заилился – между грунтом и судном расстояние не более полтора метров. Если произойдет соприкосновение корабельного

днища и дна Невы, то корабль и впрямь завалится на борт.

Принимая во внимание все обстоятельства дела, военные моряки предложили компромиссное решение проблемы. По их мнению, «Аврора» может быть отнесена к составной части ВМФ России – вспомогательному флоту как вспомогательное судно с гражданским экипажем. Моряки уверены, что это позволит набрать на крейсер полноценный штат специалистов на адекватные зарплаты, а не на копеечные музейные оклады. Также, оставаясь в строю, «Аврора» сможет участвовать в военно-морских парадах, нести Андреевский флаг и гюйс, обучать курсантов и студентов морских вузов, принимать официальные делегации. Защитники «Авроры» доказывают экономичность своего предложения и утверждают, что «музеефикация» крейсера в разы сложнее и дороже, чем его сохранение в составе флота России.

Однако, похоже, у Минобороны свои резоны. Согласно принятому в ведомстве А. Сердюкова решению, сегодня «Авору» обслуживают не военные специалисты, а... две сервисные компании, которые специализируются на обслуживании военных городков. Эти компании являются дочерними фирмами Министерства обороны, то есть находятся под его юрисдикцией и контролем. Таким образом, Минобороны, исключив «Авору» из своего реестра, оставило за собой право получать прибыль от сервисной эксплуатации этого теперь уже постороннего, неведомственного объекта. Причем, по мнению директора военно-морского музея, которому передали разжалованный крейсер, это вполне нормально. «Приказ трактуется однозначно, – считает А. Лялин, штатский директор Центрального военно-морского музея. – С нашей точки зрения он очень положительный. Эта реорганизация и оптимизация в нашем случае играет положительную роль».

Оптимизация – похоже, вот отгадка списания «Авроры». Этот термин, ставший в условиях эко-

номики современной России синонимом «ликвидации», определяет главные тенденции в Вооруженных силах РФ последних лет. В частности, по состоянию на 2012 год в результате оптимизации сильно «похудел» российский флот, несмотря на колоссальные затраты на него. С 1991 по 2011 год из 110 боевых кораблей океанской зоны осталось 12, из 62 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения служат лишь девять, из четырех тяжелых авианосных крейсеров сохранился один. Теперь участь оптимизации разделил и флагман «Аврора». Нет больше корабля №1 в боевом строю. Российский флот символически обезглавлен...

Конечно, можно не вмешиваться в политику, а просто высказывать свое мнение. Однако любой общественный вопрос в конечном итоге, как правило, упирается в политику...

Символ российского флота стал жертвой политики военной реформы, основанной на «оптимизации» вооруженных сил, как говорится, под самый корень и коммерциализации их остатков... Впечатление такое, что вся система управления реформами такого сложного организма, как российские вооруженные силы, основана на действии простенького прибора-датчика, у которого есть всего два деления – «выгодно» и «невыгодно».

Именно поэтому Минобороны сознательно избавляется от «Авроры». Проблем от нее много, а видимой выгоды почти никакой. Иначе чем объяснить «бухгалтерское» списание знаменитого крейсера? Ну не мстять же за то, что в октябре 17-го по радио с «Авроры» было впервые передано ленинское воззвание «К гражданам России!», объявившее всем гражданам страны о падении власти хапуг и временщиков. Или, быть может, за это тоже?

Д. МИРОНОВ-ТВЕРСКОЙ,
правнук механика крейсера
«Аврора», участника Русско-японской войны А.Р. Миронова.
«Советская Россия» от 25.10.12.