

Навстречу конференции трудовых коллективов Москвы

Кто остановит беспредел?

Дворы Москвы, площадки в детских садах и школах за последний год изменили лицо, заулыбались яркими красками, приглашая бабушек посидеть на чистеньких скамейках, а молодую поросль агитируя заняться спортом на новых турниках и дорожках с мягким покрытием. Душа радуется, когда видишь, как преобразается Москва, превращаясь в ухоженный город. Но, как в пословице, бочку меда портит ложка дегтя.



ГУП (государственное унитарное предприятие) «Мосавтохолод» со 100%-ным государственным участием в уставном капитале было создано в Москве в 2001 году. Тогда в Правительстве Москвы, похоже, наевшись разнузданной, никем не контролируемой свободой рынка, наконец, сообразили: в детские учреждения, школы, интернаты, училища надо завозить обеды централизованно. Автомобили оснастили холодильниками, а водителей и грузчиков в обязательном порядке стали проверять в поликлиниках на предмет инфекционных заболеваний. То есть, до вчерашнего дня было так: мини-автохолодильник на колесах «Мосавтохолода» подавался к большому складу-холодильнику, загружался продуктами, и, выдерживая в дороге заданную температуру, доставлял их по школам и детсадам. В Москве предприятие обслуживало порядка 800 объектов.

Такому автохолодильнику не помеха ни пробки, ни жара. В случае поломки на подмену высылался дежурный автомобиль. Довольны были все: школы, детсады, само предприятие «Мосавтохолод», рабочие которого имели стабильный заработок и уверенность в завтрашнем дне. У Правительства Москвы не было головной боли с этим подконтрольным и жестко проверяемым предприятием.

Если отлаженный механизм хорошо работает, то он никого не интересует, и никто, кроме заинтересованных лиц, о нем не знает. Я думаю, никто из читателей и не слышал о таком предприятии, как «Мосавтохолод». Так было. А сегодня оно вдруг оказалось «на слуху». И завтра будет «на слуху», только по другой причине. Что же случилось? «Мосавтохолод», оказывается, закрывают. А как же специализированная доставка в холодильниках? А санитария?

В Аника! В редакции «Правда Москвы» — два гостя: бывший генеральный директор предприятия Лазарев Игорь Александрович и нынешний незаконно уволенный первый заместитель — Федоров Михаил Алексеевич.

У бывшего генерального директора Лазарева спокойное умное лицо, в голосе ни тени обиды на свое увольнение. Его бывший заместитель Федоров достаёт из

портфеля бумаги и старается сразу ввести нас в курс дела.

— Вот, после увольнения его (Лазарева) за год сменилось пять директоров; управленческий штат увеличился с 22-х человек до 82-х; прибыльное предприятие за год стало убыточным, убытки за 2011 год порядка 150 миллионов рублей, а за первое полугодие этого года — 76 миллионов рублей. Меня, Федорова, тоже уволили, но я восстановлюсь через суд. Я просто так не сдаюсь. Главного бухгалтера пытались уволить несколько раз. Предприятие надо пополнять новой современной техникой. У нас ведь все автомобили класса Евро-5, на газе работают, не загрязняя атмосферу города. Мы экологически чисты, как младенцы в люльке. А наше предприятие вместо того, чтобы развивать, насильно банкротят.

Серьезное утверждение. Страницы многих газет пестрят статьями о рейдерском захвате предприятий, о незаконной смене руководства, о подложных документах, о «наездах» с вразумлением бейсбольными битами. Частная собственность периодически требует передела, а государственная многим не дает спокойно спать. Еще древние греки говорили: за любыми действиями людей всегда стоит чей-то интерес. Спрашивается, чей?

— У нашего предприятия 10 гектаров площадей у Белорусского вокзала. Почти в самом центре. Нас специально ликвидируют, чтобы затем новый собственник, уже частный, мог по своему усмотрению распорядиться этим лакомым куском.

Зная цены на жилье в Москве, где в спальном районе Орехово-Борисово квадратный метр в блочном доме стоит 5000 долларов, можно прикинуть навар, который можно получить с дома у Белорусского вокзала. Тот, кто получит в собственность землю под «Мосавтохолодом», автоматически становится зеленым миллиардером. В логике посетителя не откажешь. Что ж, изложим вкратце их аргументы.

Вышестоящая организация — Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, подчиняющийся Правительству Москвы в лице заместителя мэра Лямова, — с июня



2011 года по апрель 2012 года сменила на посту генерального директора «Мосавтохолода» пять человек. Да какой квалификации! Остап Бендер им в подметки не годится.

Первым после транспортника — профессионала Лазарева директором стал некий Богуславский из Магадана, работавший там фитосанитаром. Богуславский сейчас под следствием.

Вторым, после Богуславского, был назначен Чиглянец из Муром.

Третьим — Козяков из Ростова, ранее обанкротивший «Ростов-Авто».

И, наконец, сейчас на предприятии пятый генеральный директор — Евдокимов, работавший ранее помощником у Козякова (который из Ростова).

Трудно не согласиться с выводом гостей редакции о том, что вместо профессионалов на посту гендиректора государственного предприятия оказались случайные люди, имеющие единственную цель — превратить прибыльное предприятие в безнадежного банкрота. К сожалению, сегодня вышло Постановление Правительства Москвы о закрытии предприятия. 420 человек, имеющих сегодня работу, приходящих домой и говорящих жене: вот, я принес зарплату — завтра пополнят армию угрюмых безработных.

На предприятии прошло собрание с представителем Департамента транспорта, который во всеуслышание заявил: «не волнуйтесь, как работали, так и будете работать, только теперь не на государство, а на хозяина».

Российский пролетариат знает отлично эту проторенную новоявленными капиталистами дорожку. Предприятие банкротится для того, чтобы скупить его по дешевке, по остаточной стоимости. А новый владелец имеет законное право его через год спокойно перефигурировать на другую, более прибыльную деятельность. Вот и получается: завтрашний новый миллиардер взрастет на том, что нашим детям будут доставлять продукты в авто без холодильника водитель и грузчик, немые, купившие медсправку. К этому все и идет.

Если специализированное предприятие «Мосавтохолод» бу-

дет закрыто, то на дорогах Москвы появятся десятки маленьких «Черкизовов» на колесах, которые в антисанитарных условиях будут развозить продукты по всей Москве. А как будет работать бесконтрольный частник, какие кишечные палочки он привезет в своем невымытом кузове, кажется, понятно всем. Кто же его будет контролировать? Директор школы? Не смешите, господа! Когда нет предела, действие называется: беспредел.

— А что требует коллектив? — спросили мы гостей.

Последовал ответ: — Во-первых, отмены решения о ликвидации предприятия.

— Во-вторых, назначения генеральным директором не очередного потенциального клиента пенитенциарной системы, а нормального специалиста, вроде нашего бывшего генерального — Лазарева Игоря Александровича.

Мы спросили Лазарева, пойдет ли он работать снова директором и вытащит ли предприятие из той ямы, в которую его преднамеренно загнали.

— Я бы его вытащил, о чем разговор. Да только меня не назначат. Предприятие ведь специально банкротят.

Вопрос сегодня еще остается открытым. Своим окончательным решением Правительство Москвы и Департамент транспорта решают судьбу не отдельной личности или даже коллектива, а судьбы детей, которые, в случае банкротства «Мосавтохолода», мы отдадим в бесконтрольные руки множества залетных перевозчиков.

Пример «Мосавтохолода» наглядно показывает, как быстро политически левее и аморфная часть населения, к коей можно отнести администрацию любого предприятия, когда затрагивают ее коренные интересы. Петух пока не сильно клюнул — в Москве можно найти работу, и потому предприятие гудит, как потревоженный улей, но не устраивает забастовок и манифестаций с перекрытием улиц.

Каждый крупный исторический период имеет свои законы. Период первоначального накопления капитала у нас в стране подходит к своему завершению. Казалось бы, пора капиталистам заняться уже реальным производством, а не нет.

Все с той же беспардонной наглостью современные нувориши и чиновники, имеющие власть, подгребают под себя оставшуюся государственную собственность.

Поневолу вспомнишь знаменитое изречение из «Капитала» Маркса: «Обеспечьте капиталу 10% прибыли, и капитал согласен на всякое применение, при 20% он становится оживленным, при 50% положительно готов сломать себе голову, при 100% он попирает все человеческие законы, при 300% нет такого преступления, на которое он не рискнул бы пойти, хотя бы под страхом виселицы».

Приходится констатировать: у нас процент есть, а вот страха — нет.

Дмитрий Щеглов



Открылась подписка на газету «Правда Москвы» на первое полугодие 2013 года! Объединенный каталог «ПРЕССА РОССИИ», страница 169. Подписной индекс издания — 11950.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении и через Интернет <http://www.akc.ru/itm/pravda-moskvy/> Стоимость подписки на почте с доставкой в почтовый ящик на 6 месяцев — 242 рубля 64 копейки.

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: Московское городское отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации». Тел. (495) 318-51-73. Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. (495) 602-51-10. Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru www.moskprf.ru

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК Экстра М», 143400, Московская область, Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 60 000 экз. Заказ № 12-09-00654 Подписано в печать 1 октября 2012 г. По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00