

Неделя за неделей

Памяти «Курска»



Исполнилось 12 лет со дня гибели подводной лодки «Курск» и ее экипажа — 118 моряков. Лодка затонула в Баренцевом море, согласно официальной версии, по причине взрыва торпеды в торпедном аппарате.

Впрочем, официальная версия давно опровергнута компетентными в этой области людьми. Газета «Советская Россия» приводила слова бывшего подводника, капитана первого ранга в отставке Александра Лескова.

«Официальная версия утверждает, что «Курск» во время взрыва находился под водой. Этого не могло быть, потому что при длине подлодки в 153 метра, она не может погружаться там, где глубина моря не превышает 115 метров — а именно такова была глубина в месте затопления «Курска», которое, кстати, является полигоном надводных кораблей, а не подводных лодок... Во-вторых, официальная версия гласит, что лодка врезалась в дно, и произошел второй взрыв. Это тоже не похоже на правду — от удара подлодки о дно никогда в истории подводного флота торпеды не взрывались», — комментировал ситуацию Лесков.

Более того, он назвал официальную версию неправдоподобной хотя бы уже потому, что если бы лодка погибла от взрыва, то

ее обшивка была бы загнута наружу (и для понимания этого не нужны особые знания, достаточно просто логики), в то время как на затонувшей подлодке обшивка была загнута внутрь. Но и на этом противоречия не заканчиваются. «Торпеды не могут детонировать!», — считает Лесков. Многие факторы говорят о том, что подлодка не взорвалась сама по себе. Сам Лесков убежден, что ее взорвали. Спокойно-циничное заявление Путина «Она утонула» лишь подтверждает такое предположение.

К слову, траурную дату в этом году почти никак не освещали СМИ, кажется, трагедию всеми силами пытаются вычеркнуть из истории. Наверное, не без основания.

В ожидании бунта

Российская власть всерьез опасается осложнения внутриполитической ситуации в стране этой осенью. В связи с этим в НИИ Минобороны уже начали испытания электромагнитного оружия нелетального воздействия.

Звучит довольно устрашающе. Особенно если предположить, что применяться это оружие будет против мирных граждан, выходящих на улицы с требованиями справедливости. Однако, как убеждают его создатели, особого вреда организму оно не нанесет, воздействие на внутренние органы исключено. «Установка предназначена для нелетального воздействия на человека, в качестве поражающего фактора используется крайне высокочастотное (КВЧ) электромагнитное излучение. Направленный луч вызывает у человека непереносимые болевые ощущения», — рассказывает о новом виде оружия начальник отдела института подполковник Дмитрий Сосков. Электромагнитное оружие будет вызывать сильнейшее жжение кожного покрова и тепловой шок.

Помимо этого, для разгона осенних митингов и демонстраций будут использоваться резиновые дубинки, водометы и слезоточивый газ «Черёмуха» — сообщает газета «Аргументы недели».

Безрадостный юбилей

Ровно 100 лет назад, 12 августа 1912 года в Генеральном штабе Российской армии был учрежден Штат воздухоплавательной части. С тех пор 12 августа считается Днем рождения русской авиации. Однако к своему столетнему юбилею славная российская авиация подходит в далеко не блестящем состоянии.

И если гражданская авиация у нас хотя бы сводит концы с

концами, то военная уже давно дышит на ладан. И в первую очередь из-за нехватки кадров. Реформы последних лет привели к полнейшему развалу высшего авиационного военного образования в России. Один за другим закрываются летные училища, авиационные вузы. Только за последние годы были закрыты: Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище (2009 г.); Ейское высшее военное авиационное училище лётчиков (2011 г.); Ставропольское высшее военное авиационное училище лётчиков и штурманов ПВО (2010 г.); Качинское высшее военное авиационное училище лётчиков (1997 г.) и многие другие.

Сейчас в России осталось всего два учебных заведения, готовящих военных летчиков: Сызранское ВВАУ и Краснодарский ВАИ, но и в них наборы минимальны. Совсем недавно была уничтожена Военно-воздушная академия имени Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина — по сути, последнее крупное учебное заведение с прекрасным преподавательским составом, готовившее первоклассных летчиков. Официально академии перевели в Воронеж, но цель этого «слияния» ясна всем. «За чем академию переводили в Воронеж — секрет Полишинеля. Цена вопроса — 1600 гектаров, которые занимала академия Гагарина в поселке Монино Московской области, и 400 гектаров, которые занимала академия Жуковского в Москве. Причём на последнюю землю претендент уже имеется», — сообщает газета «Аргументы недели».

Вот такой «подарочек» авиаторам к столетию от российских властей. Не лучше обстоят дела и с техникой. Производство самолетов искусственно тормозится, детали для них закупаются за границей, а разработки наших ученых как будто специально обходят стороной. «Знаменитые на весь мир фирмы Ильюшина, Туполева и Антонова остались в стороне. Хотя у них уже были и есть готовые к полетам Ил-114, Ан-140 и Ан-148», — пишет пресса. Уже практически прошедший сертификационные испытания новый Ту-204 СМ, необычайно хороший самолет, как в гражданском, так и в военном исполнении, практически забыт, причем даже после того, как «прописался» в правительственном авиаотряде. Власть куда больше нравится закупать иностранные модели. На это дело выделяются огромные средства, а прекрасные разработки отечественных конструкторских бюро пылятся в шкафах и ждут своего часа. Часа, который не наступил для них даже в день столетия отечественной авиации.

Олег Анастасиев по
сообщениям информагентств

За рубежом

Рабочие Греческого сталелитейного завода продолжают борьбу

Многие месяцы вся прогрессивная мировая общественность наблюдала за борьбой греческих рабочих-сталелитейщиков. 28 июля трудящиеся Греческого сталелитейного завода в Аспирогос, в окрестностях Афин, входящего в список 500 крупнейших промышленных предприятий в стране, прекратили рекордную в истории страны девяти-месячную забастовку.

30 ИЮЛЯ рабочие вместе с членами управляющего совета профсоюза Греческого сталелитейного завода во главе с председателем профсоюза Гиоргосом Сифониосом с гордо поднятыми головами вошли в главные заводские ворота, чтобы продолжить работу согласно решению 20-го всеобщего собрания. Это решение также предусматривает продолжение борьбы за права рабочих иными средствами.

Основное требование забастовщиков — восстановление на работе 40 уволенных коллег — пока не выполнено. Однако министерство труда Греции пообещало рассмотреть эту возможность и принять соответствующие меры. Напомним развитие событий накануне забастовки.

В адрес трудового коллектива «Греческого сталелитейного завода», а это 400 сотрудников, объединенных в профсоюз, поступило «предложение» от собственника завода о снижении зарплаты на 40 % (до 500–600 евро) и переходе на 5-часовой рабочий день под предлогом кризисного положения предприятия и общей рецессии в стране. Рабочие ответили отказом — они располагали данными о том, что объем производства на их предприятии в последние годы возрастал, и поставки готовой продукции осуществлялись на регулярной основе. Производство стали составило 194 600 тонн в 2009 г., 231 000 тонн в 2010 г., а к концу 2011 г. достигало 266 000 тонн.

Тогда администрация, по требованию владельца завода Манесиса, пе-



решла к практике массовых увольнений. Всего было уволено 40 работников, подобная же угроза нависла еще над 180 сотрудниками. Отметим, что под увольнение в первую очередь попали молодые рабочие.

Как известно, безработица — острая проблема для Греции. Ее уровень более чем в два раза превышает средний уровень безработицы в странах еврозоны. И данный показатель продолжает непрерывно расти, если в январе 2012 г. он составлял 21,3%, то в марте повысился до 21,93% (что означает 1 млн 75 тыс. человек). Греции же принадлежит и самый высокий уровень безработных среди молодежи — 52,1% (в марте 2012 г.)

Принимая решение о забастовке, трудовой коллектив завода исходил из того, что действия Манесиса и его администрации продиктованы не чем иным, как желанием навязать свои

условия для «максимизации прибыли». Профсоюзный лидер Г. Сифониос заявил: «Мы сделали то, что должен был сделать каждый честный

рабочий, уважающий себя и свой класс».

В ходе забастовки были созданы комитеты по организационным во-

«Всероссийский женский союз «Надежда России» вошел в число общественных организаций нашей страны, выразивших свою солидарность с борьбой греческих трудящихся. В заявлении, подписанном председателем ВЖС «Надежда России» Алевтиной Апаринной, говорится:

Дорогие друзья!

«Всероссийский женский союз «Надежда России» — движение, объединяющее тысячи человек, выражает свою солидарность с борьбой греческих рабочих-сталелитейщиков за свои права на труд, достойную зарплату и приемлемый уровень жизни своих семей, высоко ценит проявляемую ими стойкость перед лицом буржуазной пропаганды и полицейского давления.

«Всероссийский женский союз «Надежда России» разделяет убежденность тех социально-политических движений и объединений, которые считают, что причина выпавших страданий на семьи греческих трудящихся заложена в самой природе капитализма. Капиталистический строй, несмотря на все попытки, не в состоянии разрешить нынешний кризис. При этом класс капиталистов не хочет не-

сти ответственность и расплачиваться за созданное ими бедственное положение во всех отраслях экономики, а, напротив, стремится сохранить свои капиталы за счет усиления эксплуатации трудящихся. Но мы знаем и исторический опыт показывает то, что в широкие народные массы неизбежно приходит понимание — для действительного выхода из этого кризиса необходима смена системы.

«Всероссийский женский союз «Надежда России» выражает большую надежду на то, что работники Греческого сталелитейного завода смогут отстаивать свои права и социальные завоевания, защитит идеи социальной справедливости!

Дорогие товарищи!

Желаем вам всем больших успехов и твердости в борьбе за лучшую жизнь для людей!

Андрей Бирюков