



Согласно данным комиссии по анализу регионального бюджета, в казне не хватает порядка 4 миллиардов рублей на первоочередные расходы (зарплата «бюджетникам», социальные выплаты, кредиторская задолженность и т.д.). Правительство Волгоградской области предложило «курзять» ряд позиций: аппарат управления на 100 миллионов (напомним, ранее новая исполнительная власть обещала сократить траты на чиновников на 500 (!) миллионов), информационную политику на 65 млн., расходы на различные соц.исследования. «Коммунисты поддерживают эти изменения. Однако, мы не согласны, к примеру, с сокращением финансирования программы по развитию ТОСов на 165 миллионов рублей. Необходимо менять приоритеты в расходовании бюджетных средств. Закупка новых автомобилей чиновникам, увеличение штата обллизбиркома в два раза, компенсации уволенным чиновникам в размере четырех окладов – всё это излишества», - отметил депутат-коммунист **Михаил Таранцов**.

Тем временем, проблемы не решить лишь за счет сокращения расходов - необходимо работать над увеличением доходной части бюджета. «Со сборами налогов в области проблема. По налоговым поступлениям в бюджет план выполнен только на 87%. И это худший результат среди регионов ЮФО», - отметил руководитель фракции КПРФ Николай Паршин. По словам депутата, власть должна активнее работать с крупными налогоплательщиками – чтобы они «не сбежали от нас», а также продвигать местных товаропроизводителей. «Есть и ряд проектов, которые могут стать «точками роста». На встрече с министром финансов и председателем Правительства мы озвучили свои инициативы», - резюмировал **Николай Паршин**.

**ШКОЛЫ ВОЛГОГРАДА
НЕДОСЧИТАЛИСЬ СУБВЕНЦИЙ**

ДЕПУТАТЫ И ЧИНОВНИКИ ПОГОВОРИЛИ О БЮДЖЕТЕ

30 мая представители исполнительной и законодательной власти региона на парламентском часе обсудили социально-экономическое развитие региона и особенности регионального бюджета. С основным докладом выступил депутат Владимир Попов. Парламентарий, проанализировав результаты деятельности регионов с населением более двух миллионов человек, сделал вывод, что «за последние пять лет Волгоградская область замедлила свое развитие».

Министр финансов Волгоградской области Марат Абдулхаликов, тем временем, привел анализ исполнения бюджета за прошедшие пять лет. Его выводы – требуется кардинально поменять подход к формированию главного финансового документа. «У нас бюджет – это касса», - охарактеризовал волгоградскую казну министр финансов, намекая на огромную социальную нагрузку. Теперь областные финансисты намерены формировать бюджет бездефицитным, а средства распределять по отраслям примерно в том же объеме, как это делается в среднем по региону.

Обсуждение бюджета проходило в преддверии поправок в главный финансовый документ, которые будут рассмотрены Думой в начале июня. «Есть опасения, что этот разговор лишь пиар-акция накануне корректировки бюджета. Надеемся, что работа будет продолжена и после утверждения поправок, - прокомментировал итоги заседания руководитель фракции КПРФ облдумы Николай Паршин. По мнению депутата, плохая тенденция акцентировать постоянно внимание на «большой социальной нагрузке бюджета». «Да, инвентаризация социальных выплат необходима. И мы говорим коллегам об этом который год. Однако, беспокоимся, что когда начнут «резать» социалку, порушат всё. Меняя, надо знать – «для чего мы это делаем» и «насколько улучшится жизнь волгоградцев», - заключил депутат-коммунист.

Информация, прозвучавшая на парламентском часе, теперь будет рассмотрена на профильных думских комитетах. Поправки в бюджет, как ожидается, депутаты рассмотрят в первом чтении 7 июня.

Яна Кныш

ПОЧТИ В 500 МИЛЛИОНОВ

Депутат **Тамара Головачева** озвучила данные по недофинансированию образовательного процесса в муниципальных учреждениях Волгограда. В прошлом году город не досчитался 56 миллионов, в 2012-м – 422 миллионов. «Обещанные» субвенции предназначаются на зарплату и учебные расходы. «При этом, из-за неполной оплаты учебных расходов в 2011 году образовалась кредиторская задолженность. К нам обратились коллеги из городской Думы. Они также просят учесть при поправках в бюджет 9,5 миллионов рублей на строительство детсада в Советском районе. В 2011 году субсидию город не получил. Этот вопрос будем выносить

О БЮДЖЕТЕ, ШКОЛАХ И РЕФОРМАХ

на профильный комитет и Совет Думы», - отметила Тамара Головачева.

**БЮДЖЕТНАЯ ПОДДЕРЖКА
АПК СЛАБЕЕТ**

Бюджет на развитие АПК в Волгоградской области в 2010 году составлял порядка 900 миллионов рублей. В прошлом – почти два миллиарда. «Сейчас мы снова скатились вниз. Предусмотрено только около 900 миллионов», - пояснил ситуацию зампреда думского комитета по аграрной политике и природным ресурсам **Анатолий Галичкин**. По словам депутата, срочно требуется 1,4 млрд., что позволит привлечь из федерального бюджета дополнительно 1,5 млрд. рублей. Пока же в комитете речь идет только о возможных 200-250 миллионах.

Не столь продуктивна и борьба с засухой. В прошлом году на компенсацию затрат по электроэнергии выделялось 100 миллионов, в текущем запланиро-

вано около 50 млн. «На строительство и реконструкцию орошаемых систем в два раза меньше, чем в прошлом. А и тогда эти средства были незначительные – всего 130 миллионов. Не будет развиваться в аграрной области АПК – не будет развития в целом области. Не стоит забывать, что один работник сельского хозяйства дает 5-7 рабочих мест в городе», - напомнил депутат-коммунист.

**РЕФОРМА В МИХАЙЛОВКЕ
ВЫХОДИТ ЗА РАМКИ ЗАКОНА**

К проекту объединения Михайловского района с городским округом – город Михайловка у парламентариев много вопросов. «Федеральный закон о местном самоуправлении не предусматривает

упразднение муниципального района. Наверное, поэтому и министерство юстиции не дает заключение на реформу – ждут итогов суда в Нижнем Новгороде, где аналогичная ситуация. На все наши вопросы оппоненты отвечают – «мы это преодолеем». Как? Проект не вписывается ни в какие правовые рамки!», - заявил замруководителя фракции КПРФ **Николай Курбатов**.

Депутаты-коммунисты, принимавшие участие в публичных слушаниях 4 мая, уверены, что необходим референдум. «На слушания сигналы бюджетников, всем высказаться не дали. Не лабораторные крысы и не хомячки для экспериментов жители Михайловки! Спросите мнение всех, проведите референдум и лишние вопросы отпадут сами собой», - отметил руководитель фракции Николай Паршин.

Как ожидается, законопроект попытаются внести на рассмотрение парламента-

риев 7 июня. Спешка, с которой проводят реформу в Михайловке, объясняется временным лимитом – если до 14 июня закон не будет принят, местные депутаты должны будут назначить дату выборов главы города (*экс-мэр Геннадий Кожевников в марте «за неисполнение судебных решений» был отстранен от должности – прим.*).

**ОТ НИКЕЛЯ ПОСТРАДАЮТ
ВСЕ ВОЛГОГРАДЦЫ**

Разработка месторождения никеля в Воронежской области грозит экологической катастрофой. Пострадают не только жители Урюпинска – все волгоградцы, считает депутат-коммунист **Вера Хламова**. В минувшее воскресенье она вместе с жителями Урюпинска протестовала против масштабного и опасного производства на берегу реки Хопер. «О строительстве горно-обогатительного комбината люди узнают по «сарафанному радио» - нет никакой официальной информации! Полностью поддерживаем требования участников митинга об обнаружении результатов экспертизы. А разрабатывать месторождение или нет – должны решать жители, требуется референдум. Сомневаюсь, что «пустыню на 300 километров» кто-то одобрит», - заключила народная избранница.

Добавим, что на заседании Думы 24 мая руководитель фракции КПРФ Николай Паршин поднимал проблему строительства в Воронежской области горно-обогатительного комбината. Губернатор тогда заявил, что «кто-то не понимает ситуацию или перестраховывается». «Строительство ГОКа не предполагает переработки – будет только добыча. Экологического вреда как показывает экспертиза.. я сегодня не увидел», - заключил губернатор. Развернутый ответ глава Волгоградской области пообещал дать коммунистам после визита в Урюпинск.

Светлана Боброва

Особенности национальной политики

АДЕКВАТНА ЛИ ГОРОДСКАЯ ВЛАСТЬ?



На протяжении месяца Волгоград продолжает будоражить череда удивительных и весьма непредсказуемых скандалов и конфликтов, протекавших как между депутатами волгоградской городской думы, так и вокруг нее. Гордума текущего созыва давно стала одним из главных источников напряженности в политической жизни Волгограда. Последние политические баталии в стенах городского законодательного органа вообще привели к созданию политического блока «Единство», в который вошли 8 «народных депутатов», совершивших неудачную попытку саботировать избрание на пост первого вице-спикера депутата Соловьевой.

По их словам, главная цель создания блока состоит в получении возможности свободно и открыто выражать и отстаивать свою коллективную позицию. Однако, что же мешало этим чиновникам «свободно и открыто выражать, а также отстаивать свою позицию», находясь во фракции «Единой России», они не пояснили.

Можно до бесконечности мушкетировать подробностями всех политических интриг, однако поражает то, что на фоне всех этих событий депутаты принимают ряд самых непопулярных и глупых решений,

которые только усложняют жизнь горожанам.

Так депутаты дружно проголосовали за повышение стоимости проезда в муниципальном транспорте. Теперь с 1 июня поездка в трамвае, троллейбусе или автобусе обойдется горожанам в 12 рублей, билет на скоростной трамвай опустошит кошелек на 15 рублей. На экспресс-маршрутах протяженностью более 30 километров оплата увеличится на 4 рубля и составит 16 рублей.

Другое решение, которое еще оригинальнее первого, касается многострадальных дорог. Теперь в городе ими помимо МУП «Трест дорожно-мостового строительства», ГУП «Волгоградавтодор» займется фирма «Севкававтодор» из солнечного Дербента!

Чем же заслужил «Севкававтодор» такую благосклонность? (Кроме заявленной низкой стоимости своих работ.) Быть может, нашим властителям пришло по вкусу, как в прошлом году дагестанский же «Водстройсервис» справился с ремонтом внутрикварталки? Запросы у этой организации были, конечно, скромные, но производственные мощности – еще скромнее. Поняв в какой-то момент, что силенок не хватает, дагестанская фирма прибегла к помощи срочно нанятых субподрядчиков (которым, кстати, так

и не заплатила). Результат известен – ввиду безобразного качества проведенных работ прокуратура добивается от нерадивого «Водстройсервиса» повторного ремонта. Непонятно только, есть ли смысл тащить в Волгоград волоком этих горе-работников? Навряд ли у них проснулась совесть или скачкообразно повысилась квалификация. Но людям, сидящим в красивом здании по улице Володарского, видимо лучше знать, кого надо привлекать к строительству волгоградских дорог.

Вообще, читая заметки о достижениях городской власти, создается впечатление, что кроме многочисленных поздравлений с праздниками и различных политических интриг, больше ничто насущное ее не интересует...

Что делается для возвращения коммунальных долгов нерадивыми управляющими компаниями, как обстоят дела с подготовкой грядущего отопительного сезона (в реальности, а не на бумаге)? Все это и многое другое - пока что тайна за семью печатями.

Кстати, собственное безумие городская власть останавливать не намерена и по сей день: МУ «Автохозяйство Волгограда» объявило открытый аукцион на поставку автомобиля Hyundai или эквивалент для нужд администрации. Максимальная цена контракта – 1 миллион 80 тысяч рублей. В числе дополнительных требований к автомобилю предусмотрено покрытие днища машины, защищающего его от бездорожья. Видимо таким способом управленцы будут бороться с бездорожьем и другими бедами жителей города.

Ради Бога, создавайте любые фракции и объединения, входите и выходите из них сколько угодно, но зачем преднамеренно ухудшать условия для жизни, и так нагло расходовать бюджетные деньги на себя любимых?

Как будут развиваться дальше события – покажет время. Но лучше бы власти города в этой ситуации принять еще одно, на этот раз разумное решение, которое устроит волгоградцев на 100% - это всем добровольно уйти в отставку!

Сергей Кипелов