

КАДРОВЫЙ ВОПРОС НА КнААПО

Есть три шага реализации кадрового вопроса на ОАО «КнААПО».

Шаг первый. Я работаю на предприятии с 1999 года, и за весь этот период по настоящее время управленческий состав завода увеличился как минимум вдвое, если не втрое. Именно это и есть реальный балласт предприятия, потому что непонятно, чем они занимаются. Нужно сократить данный состав в два раза. А освободившиеся средства нужно направить на повышение реальной твёрдой заработной платы.

Шаг второй. На предприятии паразитируют сторонние организации. Это называется «заёмный труд». Например, тариф высшего разряда по профессии сборщик-клепальщик 38,03 руб. А высший разряд на заводе пятый. Данный тариф с учётом премии (если она будет), со всеми районными и северными коэффициентами, «вредностью» и т. д., будет равен около 100 руб. в час. А вот в сторонней организации тариф 180 руб. в час без всяких «накруток». Неужели квалифицированные «спецы» не будут туда уходить? Да они не уходят, они бегут сломя голову! Чтобы этого не было, и предприятие не тратило на работника сторонней фирмы больше средств, чем на своего (это же абсурд!), нужно убрать с предприятия все эти фирмы. А куда отправить освободившиеся деньги? Именно на повышение тарифов и окладов! Идём дальше.

Шаг третий. Среднемесячная зарплата на ОАО «КнААПО» в 2011 году составила 27 тысяч рублей с копейками. Кто-то спросит: а почему с копейками? Потому, что если бы я говорил о зарплате, например, зама ГДО по финансам и реформи-

рованию Климова А.В., то сказал бы: 300 тысяч рублей с лишним. А так получается только с копейками. Вот только нам всегда почему-то не договаривают. 27 тысяч – это заработок без уплаты налогов. Во-первых, после уплаты налога сумма будет ещё меньше. А во-вторых, это сумма с учётом работы сверхурочно, в выходные и праздничные дни. А если работать в положенное законом время, с понедельника по пятницу с 8.00 до 17.00, то многие не выработают табельного времени. Потому что в связи с глобальной экономией (почему-то за счёт простых работников) ежегодно снижается трудоёмкость, хотя и вопреки статье 160 Трудового Кодекса Российской Федерации. В этом случае зарплата будет как у меня – 10-15 тыс. руб. на руки. Стимуляция при таком режиме работы не является обязательной выплатой по приказу ГДО. И это ещё хорошо, если 10-15 тыс. руб.! Есть много работников, которые получают ещё меньше. А таким работникам, как зам. ГДО нужно урезать зарплату вдвое. Ну, вы уже догадались, куда направить эти средства...

Конечно, на повышение тарифов и окладов!

А если недостаточно этих трёх шагов, то есть ещё и четвёртый. Любый здравомыслящий человек, беря в пример любое предприятие, понимает, что если предприятие приносит мало прибыли, то и правлению этого предприятия дивиденды платить не за что.

Ввиду предстоящей реорганизации хотелось бы сказать следующее. Господа Капиталисты, вы не имеете никакого права лишать НАШЕ (не вы его создавали!) предприятие самостоятельности! Нельзя допустить, чтобы завод потерял свой товарный знак и был зависим от кого бы то ни было. Если вы не можете решить кадровый вопрос (а всем понятно, что ваша программа полностью провалилась), если вы не можете поднять статус предприятия на высокий уровень, сделать заработок всех работников действительно достойным, так раздайте акции всем работникам (как и должно быть). Работники сами смогут управлять своим предприятием и реализовать все вышеперечисленные шаги.

Для реализации всех этих показателей господа капиталисты должны задуматься и уже начать действовать. Да и всем остальным работникам тоже стоит подумать, что нас ждёт в будущем. Сможет ли наше предприятие снова подняться на высокий уровень, улучшая выпуск не только лучшей в мире авиационной техники, но и стать кузницей по выпуску лучших в мире высокотехнологичных кадров. Тогда к нам вернётся конкурсный набор, и работник снова станет гордиться своей профессией.

Денис Мозокин



ЛОЖНАЯ БЕРЕМЕННОСТЬ

Публикуем выдержки из статьи, опубликованной в газете «Советская Россия» № 12 (13665) от 7 февраля 2012 года.

...Широкой публике было объявлено, что в нашей стране начнется производство принципиально другого среднемагистрального лайнера – RRJ. И займется им специально созданная компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС). За годы, что прошли с тех пор, публика немало узнала от пиарщиков компании насчет достоинств новой машины: она и самая-самая современная, и сверхэкономичная, и исключительно безопасная, и чрезвычайно простая в управлении, и, само собой, ей нет равных по комфортабельности. Возникает закономерный вопрос: чем же эти чудесные свойства объясняются? Нам растолковали: да тем, что разработчики намерены привлечь к созданию самолета лучших мировых производителей авиационной техники. Нечего, мол, тратить время и силы на создание в России того, что уже хорошо делается за рубежом. Долгой красной патриотизм! Пусть изделие получится несколько дороже, чем чисто отечественное, зато оно будет на уровне мировых стандартов. Ну а то, что мы при этом будем (за счет российского налогоплательщика) развивать не российскую авиационную промышленность, а германскую, французскую, американскую, итальянскую, – дело десятое.

...И вот настала пора ... предъявить публике обещанный результат. И что же мы видим? Прошло целых 11 лет с момента начала разработки проекта, а производство самолета только-только начато. Но ведь не совсем же у нас отшибло память. Мы же помним, что в 2008 году высокие ответственные лица нас заверяли, что в 2011-м будет выпущено 60–70 машин. Когда назначенный срок минул и стало ясно, что обязательства не выполнены, нам было заявлено, что компания сможет выпустить всего лишь 20 самолетов в год. Но если прежние обещания оказались пустой похвальбой, то как верить новым? Допустим, что на этот раз нам не пускают пыль в глаза. Но в таком случае получается, что вся коммерческая выгода проекта оказывается под вопросом. Что такое 20 самолетов в год? Это 200 машин за 10 лет. Понятно, что за

пределами этого срока производить самолет не имеет смысла, так как обязательно появятся более совершенные машины.

...На ряде форумов в интернете идут споры между оптимистами и пессимистами о новом самолете. Оптимисты доказывают, что он воплощает в себе высшие достижения современного авиастроения. Пессимисты настроены критически. Их позиция сводится к следующему: да, на бумаге «Суперджет-100» по своим характеристикам действительно лучше, чем Ту-334. Но в реальности новый самолет ничуть не превосходит детище КБ Туполева. Что же касается затрат, то здесь и сравнивать нечего. На новую машину уже израсходовано по меньшей мере полтора миллиарда долларов. Сколько потребуются еще – никто сказать не может.

...Вполне признавая свою некомпетентность в технических вопросах, я все-таки смею полагать, что кое-что понимаю в том, как устроено общество. И это заставляет меня с глубоким пессимизмом отнестись к перспективам «Суперджета». Дело не в тех или иных технических недоработках, а в том, что вся созданная в нашей стране социальная среда препятствует техническому прогрессу. Советская цивилизация была самостоятельным центром мирового развития, наше общество жило, как говорят, в восходящем потоке истории. Националистические элиты разодрали Советский Союз на отдельные лоскуты, каждый из которых не в состоянии продержаться самостоятельно в глобализирующемся мире. Все страны советского блока (за исключением Белоруссии) превращены в сырьевой придаток капиталистического центра.

...Чтобы наладить массовое производство высокотехнологичной продук-

ции, нужно немалое количество грамотных и непьющих людей молодого и среднего возраста. Откуда их взять в разлагающемся обществе? В обществе, где никакими силами не удастся убрать с экранов телевизоров растлевающую молодежь программу «Дом-2». Где в школе отменили выпускное сочинение по литературе, а вместо нормальных экзаменов – игра в угадку под названием ЕГЭ.

...Я уж не говорю о том, что в современной России заработок квалифицированного рабочего существенно ниже, чем доход какого-нибудь типичного представителя «офисного планктона». И практически те же деньги можно получать, работая продавцом, толкачом (простите, дилером), охранником. В общем, занимаясь несложным исполнительским трудом, требующим максимум общего среднего образования. Откуда при таких условиях возьмется стимул к упорному напряженному труду в течение многих лет, необходимых для овладения профессией авиастроителя?

...Так что все говорит за то, что провал этой затеи с «Суперджетом» – вопрос только времени. Да, каким-то зависимым от государства или от конкретных лиц авиакомпаниям будут навязаны новые самолеты. Да, несколько десятков (в лучшем случае две сотни) машин удастся как-то пристроить. Но цель, ради которой вся эта эпопея с новым самолетом затевалась (а именно – прорваться на мировой рынок с высокотехнологичным, конкурентоспособным и коммерчески привлекательным товаром), не будет достигнута. Общественный организм России поражен тяжелым недугом. И бесплодие – ее нынешний удел. Лишь тогда, когда мы скинем с себя оковы капитализма, будут разбужены плодотворные силы народа.

Рудольф Лившиц



Петр Саруханов - «Новая»

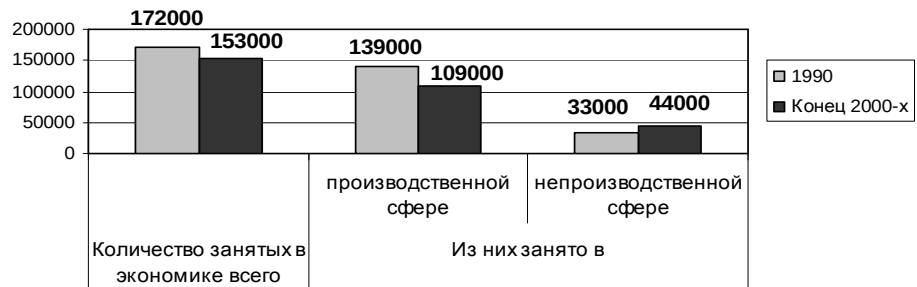
КЛАССНАЯ ИСТОРИЯ НАШЕГО ГОРОДА

Мы неоднократно писали о том, что капитализм уничтожает промышленность города. Вместе с этим уменьшается число промышленных рабочих, благодаря которым могут существовать в нашем городе другие категории населения – от бюджетников до бизнесменов. Как такое стало возможным?

Посмотрим, как выглядела социальная структура города в 1990 году. Из 172 тыс. работников отраслей экономики 139 тыс. (около 80%) были заняты в производственной сфере, а 33 тыс. (около 20%) – в непроизводственной. Как же выглядит это соотношение в 2000-ых? В производственной сфере занято около 109 тыс. человек (или 70%), а в непроизводственной 44 тыс. (или 30%). Каков итог? Производство города за годы капиталистических реформ потеряло 30 тыс. работников! А вот непроизводственная сфера увеличилась на 10 тыс. Это, безусловно, показатель развала городской экономики. Предприятия стали закрываться, и людям пришлось либо уехать из города, либо найти себе место в государственном управлении, образовании и т.п.

Важно знать, из каких производственных отраслей ушли, и в какие непроизводственные пришли люди. Наиболее сильно пострадала промышленность. К 2005 г. число занятых в промышленном производстве составило 49 тыс., то есть на 25 тыс. меньше, чем в 1990 г. К 2008 г. эта цифра уменьшилась еще на 10 тыс., и к 2010 г. составила 34 тыс. работников. То есть за двадцать лет промышленность потеряла 40 тыс. ра-

Структура занятости в экономике города, чел.



ботников! Практически также сильно снизилось количество занятых в сельском хозяйстве и строительстве. Увеличилось за все эти годы только число работников сферы транспорта и связи.

В непроизводственной сфере значительно увеличилось число занятых в государственном управлении (с 8 тыс. до 12) и в образовании (с 10 тыс. до 16).

Итак, если число занятых уменьшилось за счет промышленных рабочих, то число занятых в непроизводственной сфере увеличилось за счет чиновников и бюджетников. О чем это говорит? О том, что при капитализме многие ушли с производства (которое разрушал рынок), чтобы прийти в государственные учреждения (потому что здесь зарплаты стабильные и есть социальные гарантии)!

Мы уже писали о том, что именно за счет промышленных рабочих выживают и бюджетники и малый бизнес. Однако вышеописанное говорит о том, что число промышленных рабочих сокращается, а число тех, кто за их счет живет – растет. Другими словами, если в 1990 году 74 тысячи

рабочих «кормили» остальные 100 тыс. занятых в экономике, то в 2010 г. 34 тыс. рабочих «кормят» 120 тыс. других! А что это значит для бюджетников и бизнеса?

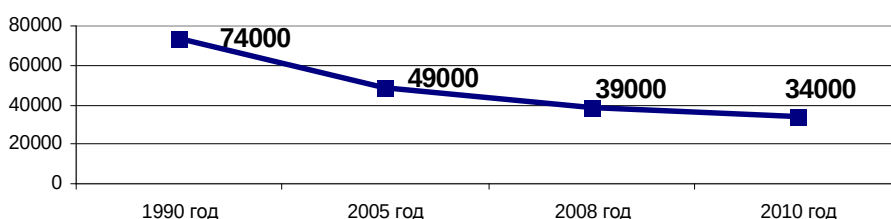
Бюджет города на 90% зависит от КНААПО, а значит, зарплаты врачей и учителей полностью зависят от положения дел на авиационном предприятии. Но ведь дела-то на заводе идут не лучшим образом и любое сколько-нибудь значительное сокращение даже тех мизерных объемов работ, которые сейчас выполняют заводчане, приведет к многомесячной задержке зарплаты.

Не в лучшем положении и бизнес. Если брать цифры, то треть бизнеса функционирует в торговле, и по 15% в строительстве и операциях с недвижимостью. В обрабатывающей промышленности бизнеса практически нет. Это значит, что бизнес ничего не продает за пределами города и полностью зависит от кошелька рабочих. Но ведь их число падает! Значит, уменьшается количество покупателей, а раз так, то падают доходы малого бизнеса. И это экономисты отмечают уже сейчас!

Что в итоге? В ближайшие несколько лет при уменьшении числа промышленных рабочих (а это неминуемо произойдет, потому что социалистическая промышленность города при капитализме существовать не может), город ожидает кризис. В последующих статьях мы покажем, как его можно постараться избежать.

Руслан Назаров

Число комсомольчан, занятых в промышленности



Городской комитет КПРФ

адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Мира, 11, оф. 7;
 телефон: 8 (4217) 25-22-59;
 электронная почта: kprfkms@mail.ru;
 сайт: <http://kprfkms.narod.ru>;
 вконтакте: <http://vkontakte.ru/id85059655>

Приемная депутата Законодательной Думы Хабаровского края от КПРФ Воеводина В.А.

адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Калинина, 6, каб. 203;
 телефон: 8 (4217) 22-85-48

Содружество**коммунистической молодежи**

электронная почта: skmkhv@mail.ru;
<http://vkontakte.ru/club9537978>;
<http://skm2009khv.livejournal.com/>;
<http://twitter.com/skm2009khv>

ИНТЕРНЕТ-ФОРУМ**ПРИЗЫВ**

Первый независимый политический форум Комсомольска-на-Амуре: приглашаем к дискуссии о работе Законодательной думы Хабаровского края, итогов выборов кампаний 2011-2012 годов и пр.

<http://forumkprfkms.myfor.ru/>

**ВСТУПАЙ В КПРФ!**

Если тебе от 14 до 30 лет
ВСТУПАЙ В КОМСОМОЛ!

ВОПРОС ДЕПУТАТУ**АНЕКДОТЫ**

Уважаемые читатели «Комсомольской Искры»! Предлагаем вам небольшое новшество в нашей газете. С помощью этого отрезного купона вы можете обратиться к руководителю фракции КПРФ в Законодательной Думе Хабаровского края **Анатолию Ивановичу Дронченко**. Просто вырежьте купон, напишите на нем свой вопрос и принесите или пришлите по адресу пр. Мира, 11, каб. 7

☐ Да, я хочу, чтобы мой вопрос и ответ на него были опубликованы в газете «Комсомольская Искра».

Данные для связи со мной: _____

Декларации о доходах Президента и Премьера РФ принято подавать 1 апреля.

На Тегеранской конференции Черчилль, чтобы позлить Сталина, сказал:

- А мне сегодня приснилось, что меня назначили президентом Земли!

Рузвельт поддакнул:

- А мне приснилось, что меня назначили президентом Вселенной!

Сталин медленно закуривает трубку и спокойно отвечает:

- А мне приснилось, что я никого не утвердил.

- Почему на выборах народ не идет к избирательным урнам?

- Некогда ему. В других урнах роется...

Если бы выборы могли что-то изменить - их бы отменили.

Как на вашей фирме прошла реорганизация?

- Плохо ...

- Зарплату хоть оставили?

- Зарплату оставили. Меня сократили.