



ЕДИНОРОССОВСКИЕ НАДБАВКИ

С появлением Правительства Волгоградской области вырастут зарплаты высокопоставленных чиновников

6 марта Волгоградская областная Дума приняла в первом чтении законопроект «О Правительстве Волгоградской области». Фракция КПРФ поддержала концепцию документа. «По сути, возвращается советская система управления. Тогда политическое руководство было за первым секретарем областного комитета КПСС, хозяйственные вопросы в ведении председателя исполкома. Сегодня это будут, соответственно, губернатор и председатель Правительства. Разделение полномочий и ответственности полезно», - отметил руководитель фракции КПРФ Николай Паршин.

В числе вопросов, которые требуют тщательной проработ-

ки до принятия документа во втором чтении, коммунисты называют следующие: определение предельной численности нового органа исполнительной власти, система отчетности министров, процедура по выражению недоверия Правительству и т.д. Кроме того, фракция КПРФ требует исключить в ст.11 законопроекта пункт,

по которому «в случае освобождения от замещаемой должности члена Правительства Волгоградской области...ему выплачивается компенсация в размере четырехкратного среднего месячного заработка» (!).

Принятие нового Устава Волгоградской области повлекло за собой не только разработку законопроекта «О Правительстве» - глава администрации области внес в Думу и поправки в законы «О государственных должностях» и «О денежном вознаграждении главы администрации Волгоградской области и лиц, замещающих государственные должности». Речь идет об увеличении коэффициента - надбавки к заработной плате. Как заметил на заседании думы первый вице-губернатор Олег Керсанов: «Повышение в окладе составит не более 2-3 тысяч

рублей...».

Единороссовское большинство настаивало на принятии поправок в закон «О денежном вознаграждении» сразу во всех чтениях. Однако, коммунисты предложили поправку, по которой коэффициенты по надбавке в окладе остаются без изменений. Депутаты-единороссы настаивали на скорейшем принятии документа и отказа-

лись возвращаться к вопросу на следующем заседании. В течение получаса коммунисты подготовили поправку и депутатский корпус вернулся к вопросу «вознаграждения». Итог: 3А поправку - 7, против - 2, воздерж.-3, не голосов. - 26. Отклонив предложение коммунистов, единороссы 26-ю голосами утвердили документ во втором чтении.

Светлана Боброва



Проект закона «О Правительстве Волгоградской области» разработан в связи с принятием 14 февраля 2012 года нового Устава. Документом определяются правовая основа и принципы деятельности Правительства, правовой статус членов Правительства, полномочия и вопросы организации его деятельности, а также вопросы взаимодействия Правительства и Волгоградской областной Думы. Еще один законопроект, разработанный в связи с новым Уставом («О системе органов исполнительной власти Волгоградской области»), детализирует структуру. Согласно ему, система органов исполнительной власти включает 17 министерств, 13 комитетов, 3 инспекции, аппарат губернатора и Правительства, представительство Волгоградской области в Москве.

Как живем, волгоградцы?

ПО ВЕСНЕ ТАЕТ СНЕГ... А С НИМ И АСФАЛЬТ

Небольшое потепление, снизошедшее на наш город в начале весны, по старой, «доброй» традиции продемонстрировало волгоградцам удручающие пейзажи разбитых дорог и традиционную неспособность коммунальщиков как можно скорее приступить к их ремонту. А когда к убожеству дорожного полотна добавляются еще и толстый слой льда на тротуарах, неубранные залежи снега с бордюров и сосульки, норовящие упасть на головы прохожим, понимаешь, насколько мощно плюют в лицо волгоградцам городские чиновники.

Невольно вспоминается и один из шедевральных проектов «Единой России» по благоустройству городских дорог, когда с нарушением установленных сроков реализации проекта, ямы и выбоины латали впопыхах вместе со льдом.

Итог такой гениальной политики сегодня очевиден для всех: город превратился в своего рода дикие лесные джунгли, выживаемость в которых целиком и полностью зависит от изобретательности и сноровки его обитателей. А тут, видимо, и президентские выборы для местного чинов-

ничества дали о себе знать. Как же - надо заниматься агитацией, нужны спасительные 60% за Путина. Надо раздавать подарки малоимущим, поить водкой ветеранов, обе-

да С.Соколов и его первый заместитель неоднократно уверяли, что город к зиме готов, и что она не составит особых трудностей для городской администрации и работников

бюджета в размере 969 531 млн. руб., теперь же для приведения городских дорог в порядок глава города попросил у нового губернатора еще 1 млрд. руб. Интересно, хватит ли этих средств на латание волгоградских дорог? И как скоро их придется ремонтировать вновь? У нас ведь, как известно, при существующих коррупционных схемах ремонт обычно представляет собой бессмысленное перекалывание асфальта. Вместо того, чтобы снять весь старый асфальт и поменять под ним гравий, конторы-подрядчики обычно, в целях максимальной экономии, только срезают верхний слой покрытия и кладут на него новый. Через год все повторяется, потому что новый асфальт, наложенный на некачественную «подушку», быстро портится.

При этом количество израсходованных средств на ремонт улично-дорожной сети контролировать у нас в стране, как известно, не принято. Нет четкой регламентации того, сколько должна стоить, к примеру, одна машина асфальта или битума. Цены берутся с потолка. Да и качество дорог проверять никто не будет. В смете может быть написано,

что для ремонта участка использовано 100 машин гравия, пять машин битума и 25 машин асфальта. А на самом деле было только четыре машины асфальта и все. Остальные деньги будут отправлены на коттеджи, дачи, шубки секретаршам и прочие радости тех, кто грамотно «откатал» очередной ремонт. Однако потом, глядя на уродливые воронки на дорогах, и оценивая результат своего «труда», чиновники обычно сетуют, что якобы всему виной неустойчивый климат, морозы и что по вине этих факторов качественные дороги построить невозможно.

Диву даешься порой, когда узнаешь, что стоимость 1 км. дороги в России доходит до 4,8 млрд. руб., что в 38 раз дороже, чем в Канаде! При таком раскладе российские дороги не должны быть и близко в том состоянии, в котором они пребывают сегодня. Иной раз чувствуешь, что передвигаешься по дорогам, пострадавшим во время налета вражеской авиации. Только всем прекрасно известно о том, кто является поставщиком тех самых снарядов, и из года в год будет делать все необходимое, чтобы их на Сталинград было сброшено как можно больше.

Сергей Коляев



щать светлое будущее студентам. Когда тут заниматься насущными проблемами волгоградцев? Пускай вырастет количество ДТП, увеличатся очереди в автосервисы и больницы, а извечная проблема, качество которой и породило все это, (не без «содействия» другой российской беды) пусть подождет.

Конечно, еще в сентябре 2011 года врио мэра Волгогра-

ЖКХ. Приводились цифры о закупленной технике и вложенных средствах. Однако, если посмотреть на ужасающую картину, царящую в Волгограде, как в песне В. Высоцкого, возникает вопрос: «Где деньги, Зин?»

Кстати, как было отмечено в недавнем письме волгоградского мэра-временщика, бюджет Волгограда уже получал субсидии из областно-