

«Большевичка» в ожидании перемен

«Московское Ордена Трудового Красного Знамени производственное швейное объединение «Большевичка» — мы не поверили своим глазам, когда прочитали это на главном входе на фабрику. Нет, «Большевичка» уже давно ОАО, живет по законам рынка, платит налоги, но ни разу, ни на минуту у руководства предприятия не возникло мысли сменить эту вывеску.

ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ и крупнейших в России предприятий швейной промышленности специализируется на выпуске классических мужских костюмов: пиджаков, брюк, пальто. Свою историю фабрика ведет с 1929 года, ее продукцию во все времена отличало высокое качество. Кстати, здесь шили мундиры для участников легендарного парада Победы в 1945 году.

Сегодня «Большевичка» — одно из немногих предприятий легкой промышленности, уцелевших в годы перестройки и сумевших приспособиться к современным рыночным условиям. Создана и развита собственная торговая сеть, за все годы ни разу не задержали выплату заработной платы. Фабрика «Большевичка» — крупнейший налогоплательщик в Москве в швейной отрасли: только в прошлом году в государственную казну предприятие перечислило 223 миллиона рублей. Продукция пользуется стабильным спросом. Казалось бы, вот оно — идеальное предприятие современной

патать все импортное. Даже элементарные запчасти для старого оборудования заказываем за рубежом, причем, зачастую за очень большие деньги».

Парадоксально, но сегодня крупнейшее предприятие теряет долю своего рынка из-за малых «не теневых», как выразился Гуров, предприятий. Малые предприятия работают по упрощенной системе налогообложения, но даже при этом зачастую платят налоги не полностью, скрывая официальные доходы. На работу берут нелегалов, не несут ответственности за качество. Себестоимость изделий на таких предприятиях, естественно, ниже, чем на «Большевичке». Здесь же, сохраняя традиции качества, даже к подбору кадров подходят очень строго. За свой счет обучают специалистов, опытных профессионалов удерживают на производстве, создают им все условия для дальнейшего развития.

Но вот набрать хороших специалистов — серьезнейшая проблема. «Это раньше мы работали с системой ПТУ, сейчас эта система разрушена полностью, приходят устраиваться на работу девочки, которые пуговицу-то пришить не могут», — жалуются сотрудники предприятия. Чтобы подготовить более-менее толкового специалиста, надо, по крайней мере, три года.

16 февраля с коллективом «Большевички» встретились депутаты Госдумы от КПРФ Геннадий Зюганов и Валерий Рашкин. «Еще 20 лет назад легкая промышленность была одним из основных источников пополнения государственного бюджета. В советские времена только в Московской области в легкой

промышленности работало 500 тысяч человек, сегодня — только 50 тысяч. То, во что сейчас власти превратили отрасль, — настоящее преступление», — отметил Зюганов. У Коммунистической партии есть реальная программа вывода из кризиса всей легкой промышленности. Но, к сожалению, все наши программы отвергнуты думским большинством — партией «Единая Россия». «А что бы вы поменяли в нашей стране?», — обратился к собравшимся лидер коммунистов. «Ее руководство», — был дан ему короткий, но четкий ответ.

Алексей Брагин, Наталья Кобызева
Фото Сергея Сергеева



15 февраля прошло совещание мэра Москвы С.С. Собянина с депутатами Госдумы, избранными от Москвы. (Напомним, что от Москвы в Госдуму были избраны 27 человек, шестеро из них — по списку КПРФ.) Участвующие в нем приняли по одному представителю от каждой думской фракции. Коммунистов представлял первый секретарь МГК КПРФ Валерий Рашкин.

Валерий Рашкин:

Собянин оценивает ситуацию излишне оптимистично

С.С. Собянин изложил свое видение положения хозяйственных дел в городе Москве, как градоначальник, поделился своими планами. Власти Москвы открыты для сотрудничества со всеми политическими партиями, заверил собравшихся мэр. «Вы решаете национальные задачи», — отметил он. — Но нам важна поддержка программ по развитию городской среды, комфортной для жизни. В частности, связанных с решением транспортной проблемы, образованием, здравоохранением, коммунальным хозяйством. Все они в той или иной мере зависят от федерального законодательства и бюджета страны». Например, в рамках федеральной программы развития транспорта на решение проблем Московского транспортного узла выделено порядка 100 млрд рублей.

Отдельно С.С. Собянин остановился на теме предстоящих президентских выборов 4 марта. Он дал гарантии, что выборы в Москве пройдут без каких-либо нарушений и фальсификаций. По его словам, Правительство Москвы в этом крайне заинтересовано.

(Ждать осталось недолго, посмотрим, что в реальности будет твориться на избирательных участках).

По мнению Валерия Рашкина, оценки Собянина сегодняшней ситуации в российской столице звучат излишне оптимистично. Поэтому лидер московских коммунистов посчитал необходимым «открыть» московскому мэру всю правду о Москве и москвичах, рассказав о болевых точках хозяйственной, политической и социальной жизни столицы.

Возможно, мэр не знает, что в Москве скверно решаются вопросы гаражного строительства. Гараж стоит 1,5-2 млн рублей, что не по карману среднему москвичу. В то же время власти без особых церемоний сносят временные гаражи — «ракушки». По-прежнему нарушается законодательство по сохранению памятников архитектуры. ТСЖ, созданные с нарушением закона, продолжают бесконтрольно тратить деньги жильцов. В этом вопросе должен быть наведен полный финансовый порядок.

Возможно, мэр не в курсе и того, что проблему капитального ремонта жилья сегодня пытаются переложить на плечи самих жильцов. Сейчас степень участия москвичей в затратах на ремонт дома составляет примерно 5-10%, но ее постепенно будут увеличивать, доведя до 100%. Темпы роста тарифов на воду, тепло и электроэнергию в Москве превышают средние общероссийские показатели. По мнению Валерия Рашкина, тарифы вообще должны утверждаться городской Думой, а не в Правительстве Москвы.

Также Валерий Рашкин внес предложения по решению транспортной и экологической проблемы, предложил приостановить действие законов об универсальной электронной карте и паспорте здоровья школьника, против которых выступают различные религиозные конфессии. Обсуждались и другие вопросы. В частности, о сохранении профиля ДК «Красный Октябрь», который его владельцы выставили на торги.

По материалам пресс-службы фракции КПРФ в Госдуме



России. Но, оказывается, что это лишь видимая сторона производства.

«В Москве мы оставили только производство дорогих костюмов. Продукцию классом ниже уже давно отшиваем в Китае — так выгоднее. Практически все комплектующие (а это и нити, и пуговицы, и сама ткань) тоже везут из Китая или Италии. Отечественных камвольщиков (производителей шерстяных и полушерстяных тканей) в стране практически не осталось», — как-то без эмоций, практически обреченно рассказывает старейший работник предприятия Владимир Гуров. — «Оборудование устаревает, его надо обновлять, но сегодня уже не сохранилось отечественных предприятий, которые его выпускали. Приходится поку-

Неделя за неделей

Столица задыхается

В Москве отмечено резкое ухудшение экологической обстановки. Как сообщает государственное природоохранное учреждение «Мосэкомониторинг», уровень загрязнения атмосферного воздуха в последние дни резко повысился.

На отдельных станциях контроля были зафиксированы кратковременные превышения по сероводороду и оксиду углерода.

Повышенные концентрации загрязняющих веществ могут стать причиной появления в атмосферном воздухе различного рода запахов. Средние за сутки концентрации превышают допустимый норматив по диоксиду азота до 2,4 раза.

Московский Fiat

Судьбой старейшего автопредприятия столичные власти всерьез озаботились летом прошлого года, когда пришлось гасить его 15-ти миллиардный долг. «Бычки» — малолитражные грузовики за долгие годы производства на ЗиЛе так и не сумели найти своей ниши на рынке. В результате у предприятия не оказалось оборотных средств, в том числе и на погашение задолженности по зарплате. Своим рабочим завод задолжал более 100 млн рублей. Столичные власти помогли решить эту проблему. Было решено в течение года создать новую концепцию развития всей территории завода и найти инвесторов на ее освоение.

По мнению заммэра Москвы по вопросам экономической политики Андрея Шаронова, для того, чтобы создать современное предприятие, начата подготовка к продаже первого участка в 27 га, идут переговоры с крупными автопроизводителями, в част-

ности с итальянским концерном Fiat и корейскими компаниями. Речь идет о развешивании сборочного производства на окрашенной территории ЗиЛа. Большая же ее часть будет отдана под другие виды бизнеса.

Лишают жилья

Жильцов общежития московского авиамоторного завода «Салют» попросту выставляют на улицу. Весь последний год на заводе происходит что-то странное. Несмотря на то, что заказы у завода не переводятся, предприятие вот-вот «обанкротится», рабочим платят нищенскую зарплату, заставляя их увольняться с предприятия. Постоянные трудовые договоры заменяют на срочные, людей вынуждают переходить на трехдневную рабочую неделю, или, напротив, предписывают выходить на работу в сверхурочное время, причем сверхурочные часы не оплачиваются. Зарплаты упали в разы, а стоимость коммунальных услуг в общежитии выросла просто неимоверно — до 13-18 тысяч за комнату. Причем коммунальщики явно намерены как можно скорее избавиться от жильцов общежития — управляющая компания ОАО «Соколиная гора» обещала 2-го марта отключить коммуникации тем, кто не оплатит за коммунальные услуги по грабительскому тарифу. Рабочие, собранные в свое время как лучшие работники со всей страны, явно не в силах платить такие деньги. Возмущенные жители собирались на пикет возле префектуры ВАО, разводили костры у управы, заявив, что если их лишат жилья, они будут жить напротив ее здания. Такие меры несколько осадили чиновников, но ненадолго. Вскоре зверства коммунальщиков продолжились с новой силой. Рабочие фактически по закону объявили божьими — на квитанциях, которые они стали получать, стала указываться все та же астрономическая цифра оплаты за комнату, плюс стояла приписка, что это «незаконно занимаемое жилье». Что это значило — честно призналась представительница управляющей компании: «Нам

юрист сказал писать так, чтобы вы потом с этой квитанцией куда пойти не могли!». Таким образом, рабочим не осталось ничего, как снова искать справедливости, выступая у префектуры. Однако улучшится ли их положение — большой вопрос, т.к. местные чиновники решительно заявили: «Живете вы здесь незаконно. Со временем будет произведена зачистка общежития. Вы придете — а ваши вещи на улице!»

Метро не там

Жители Москвы выступили против строительства ветки метро через Битцевский парк. Люди уверены, что строительство нанесет вред лесу, причинит непоправимый ущерб и без того составляющей желать лучшего московской экологии. 12 февраля местные жители собрались у стройплощадки на Новоясеневском проспекте и потребовали у строителей разрешительные документы. Документы, как утверждают активисты, оказались не в порядке, и возмущенные нарушением природной зоны жители обратились выше, в Росприроднадзор. Но оказалось, что Росприроднадзор не запрещал строительство метро под Битцевским парком, да и Собянин одобрил проект. Однако активисты не отчаиваются, и обещают в случае непрекращения стройки «дойти до президента». Именно такое заявление сделал представитель инициативной группы «За чистый воздух в Ясенево» Дмитрий Кудрявцев. Кудрявцев, впрочем, пояснил свою позицию тем, что они не против строительства метро, но делать это было лучше другим способом «Мы не против метро в принципе, мы против строительства ветки через лес», — подчеркнул он, заметив, что существует альтернативный план: тянуть Новоясеневскую не в Бутово, а к серой ветке». Тем более что «это давняя мечта ясеневцев и жителей Чертаново, еще в советское время был этот проект».

Александр Барановский
по сообщениям информантов